

Kommunledningsförvaltningen

Datum
2020-08-20

Sammanträdande organ

Kommunstyrelsen

Tid

2020-08-26 kl. 08:15

Plats

KTS-salen, Vita Huset

Nr	Ärende	Beteckning
----	--------	------------

Information

- | | | |
|---|--|--|
| 1 | Kommunstyrelsens verksamhet | |
| | <ul style="list-style-type: none">- Verksamhet under sommaren- Ekonomisk uppföljning- Befolkningsstatistik- Pågående och planerade byggnationer | |
| 2 | Pågående viktigare/större uppdrag och händelser | |
| | <ul style="list-style-type: none">- Parkeringshuset Loket- Ishallen | |

Ärenden till kommunfullmäktige

- | | | |
|---|---|-------------|
| 3 | Parkeringsavgift parkeringshuset Loket och avgift cykelgarage i Katrineholms kommun | KS/2020:225 |
| 4 | Revidering av hyror och avgifter för kommunens lokaler och fritidsanläggningar | KS/2020:244 |
| 5 | Svar på motion om informationskampanj gällande cykeltrafik | KS/2019:389 |
| 6 | Svar på motion om riktlinjer för markanvisning | KS/2020:146 |
| 7 | Svar på motion om föreningsbidrag och delegation | KS/2018:396 |
| 8 | Sammanträdesdagar för kommunfullmäktige och kommunstyrelsen 2021 | KS/2020:249 |
| 9 | Revidering av Reglemente för intern kontroll | KS/2019:396 |

Ärenden till kommunstyrelsen

- | | | |
|----|---|-------------|
| 10 | Bidrag till färja - Valdemarsön | KS/2020:241 |
| 11 | Svar på remiss - Regional cykelstrategi för Sörmland | KS/2020:176 |
| 12 | Yttrande över betänkandet Stärk lokalt åtgärdsarbete - att nå målet ingen övergödning (SOU 2020:10) | KS/2020:151 |
| 13 | Kommunstyrelsens övergripande plan med budget 2021 | KS/2020:258 |

Anmälningssärenden

- 14 Anmälan av delegationsbeslut
- 15 Meddelanden

Göran Dahlström (S)
Ordförande

Parkeringsavgift parkeringshuset Loket och avgift cykelgarage i Katrineholms kommun

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta förslag på parkeringsavgift avseende parkeringshus Loket samt avgift för cykelgarage i Katrineholms kommun. De nya avgifterna gäller från och med den 15 oktober 2020.

Sammanfattning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har berett förslag om taxa för att avgiftsbelägga parkering i det kommande parkeringshuset (Loket), norra sidan av järnvägen. Förslagen taxa omfattar månadskort om 500 kronor, samt timavgift om 8 kronor och dygnsavgift 70 kronor. Förslagen kontrollavgift för olovlig parkering är 400 kronor. Förslagen taxa för cykelgaragen förslås till 80 kronor per månad.

Ärendets handlingar

- Förslag – Parkeringsavgift parkeringshuset Loket och cykelgarage i i Katrineholms kommun
- Beredningsdokument och omvärldsbevakning, Parkeringsavgift

Ärendebeskrivning

Den förslagna avgiften för månadsparkering är 500 kronor, vilket ligger i linje med andra kommuners avgift och bedömningen av Katrineholms lokala förutsättningar. I förslaget ingår också kontrollavgift för parkeringsgaraget. Den förslagna avgiften ska ses som ett första steg för att främja maximalt nyttjande av garaget. Då det primära syftet med garaget är att främja pendling med kollektivtrafik föreslås priserna i ett senare skede att höjas för månadskort som inte är knutna till ett kollektivtrafik-kort. Detta kommer att ske genom ett nytt beslut om förändrad taxa.

Syftet med att avgiftsbelägga parkeringen är att delfinansiera hyra, drift- och underhåll av anläggningen samt styra parkerande bilister inom centrum och därigenom tillgängliggöra handelsnära p-platser för besökare till centrum samt platser nära resecentrum för pendlare. Förslaget om taxa går i linje med föreslagna åtgärder enligt parkeringsstrategin för Katrineholms kommun.

I beredningen av taxan har en omvärldsbevakning av omkringliggande kommuners taxor för parkeringar i anslutning till centralstationer/resecentrum gjorts.

Förvaltningens bedömning

Taxa för en plats i befintliga cykelgaraget i resecentrum är idag 60 kronor per månad vilket inte höjts sen invigningen 2016. I samband med öppnandet av det likvärdiga cykelgaraget i Parkeringshuset Loket föreslås en höjning till 80 kronor per månad för en plats avseende båda cykelgaragen. Omvärdsbevakning visar att andra kommuner tar 80 – 100 kronor per månad.

Johnny Ljung
Infrastrukturchef

*Beslutet skickas till:
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Service- och teknikförvaltningen
KFAB
Akt*

Parkeringsavgift parkeringshuset Loket och avgift cykelgarage i Katrineholms kommun

Dokumentinformation

Beslutshistorik

Antagen av kommunfullmäktige 2020-09-21 § X

Giltighet

Gäller från och med 2020-10-15

Förvaltarskap¹

Inom kommunstyrelsens ansvarsområde

Uppföljning

Hur:

När:

¹ Förvaltarskapet innebär ansvar för att:

- dokumentet efterlevs
- är tillgängligt
- följa eventuellt ändrade förutsättningar för dokumentet
- dokumentet följs upp och revideras
- dokumentet är aktuellt och uppdaterat

Innehåll

Beslutshistorik.....	2
Giltighet.....	2
Förvaltarskap.....	2
Uppföljning.....	2
Taxor och avgifter	4

FÖRSLAG

Taxor och avgifter

Pris			
Parkeringshus Loket	1 timme: 8 kronor	1 dygn: 70 kronor	1 månad: 500 kronor
Kontrollavgift	400 kronor		
Cykelgarage			1 månad: 80 kronor

Omvärdsbevakning parkeringstaxa			2020-06-29
P-hus	Pris	tid	Kommentar
Eskilstuna	12 kr	1 tim	08:00-20:00
	12 kr	1 tim	(08:00-15:00)
	5 kr	Övrig tid	
	30 kr	3 tim	
	60 kr	6 tim	
	100 kr	1 dygn	
	600 kr	30 dagar	
Norrköping	16 kr	1 tim	08:00-20:00
	16 kr	1 tim	(08:00-15:00)
	100 kr	1 dygn	
	800 kr	30 dagar	650 kr idag, höjs 1 juli.
Strängnäs	35 kr	1 dygn	
	400 kr	30 dagar	
Linköping	15 kr	1 tim	08:00-22:00
	1 kr	1 tim	22:00-08:00
	95 kr	1 dygn	
	1 100 kr	månad	Finns ej på nätet, har ringt
Nässjö	10 kr	1 tim	
	50 kr	1 dygn	
	160 kr	7 dygn	Blir 640kr/mån men finns ej.
Förslag till taxa P-hus Loket			
Katrineholm	8 kr	1 tim	
	70 kr	1 dygn	
	500 kr	1 månad	
Kontrollavgift	400 kr		Får ej vara högre än P-böter

Revidering av hyror och avgifter för kommunens lokaler och fritidsanläggningar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna förslag till revideringar i *Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar* (KFS 4:11).
2. De nya avgifterna gäller från och med den 15 oktober 2020.

Sammanfattning av ärendet

På sammanträdet den 18 juni 2020 fattade service- och tekniknämnden beslut om att överlämna förslag till revidering av till *Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar* (KFS 4:11) till kommunstyrelsen för vidare hantering.

Förslaget innehåller dels tillägg, men även ändringar av avgifter för bland annat den nybyggda ishallen samt för Krämbolsstugan vilket också är ett nytt uthyrningsobjekt.

Förslaget redovisas i protokollsutdrag från service- och tekniknämnden, 2020-06-18 § 31 vilket bifogas.

Ärendets handlingar

- Protokollsutdrag service- och tekniknämnden, 2020-06-18, § 31

Emma Fälth
Utredare

*Beslutet skickas till:
Akt*

§ 31

STN/2020:125 043

Förslag om tillägg och ändring av hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar 2020

Service- och tekniknämndens beslut

Service- och tekniknämnden överlämnar till kommunstyrelsen för vidare hantering det reviderade förslaget till *Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar* (KFS 4:11) att gälla från och med 1 oktober 2020.

Sammanfattning av ärendet

För uthyrning av den nya ishallen, med start i oktober 2020, är förslag på taxereglering enligt nedan. Krämbolsstugan är nytt uthyrningsobjekt, förslag på taxereglering enligt nedan.

Se föreslagna förändringar av nuvarande taxor och avgifter nedan. Svart genomstruken text -priset utgår, **röd text -texten omformulerad**, **blå text nya objekt**.

<h1><u>Hyror och avgifter 2020</u></h1>						
<h2>Backavallen</h2>						
-						
Ishallar	<i>Lokala föreningar</i>					
Avgifter (kr/tim)	Ungdom träning	Ungdom tävling/år	Senior träning	Senior tävling/år	Förbundsläger	Övriga
Lilla ishallen (rink)	65	135	440	770	835	1400
Stora ishallen	65	135	440	770	1000	2000
Arrangemang och cuper: offert vid förfrågan						
Bandyplan	65	135	440	770	835	1400
Uterink	65	135	300	440	480	770
Lokal centralt (festlig karaktär, STN 2009-09-22 § 64)						
Avgifter	Dygn					
Krämbolsstugan	1000					

rendets handlingar

- Tjänsteskrivelse från service- och teknikförvaltningen daterad 2020-05-06
- 4-11 Hyror och avgifter i kommunens lokaler och fritidsanläggningar

Service- och tekniknämndens överläggning

Under service- och tekniknämndens överläggning yttrar sig Anneli Hedberg (S) samt enhetschef Britt Fredriksson.

*Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Akten*

Ordförandens sign	Justerandes sign
-------------------	------------------

Datum
2020-08-19Vår beteckning
KS/2019:389 - 383Vår handläggare
Emma FälthErt datum

Kommunstyrelsen

Er beteckning

Svar på motion om informationskampanj gällande cykeltrafik

Ordförandens förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anse motionen besvarad i motionens första yrkande med hänvisning till service- och tekniknämndens och samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande.
2. Avslå motionens andra yrkande med hänvisning till service- och tekniknämndens och samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande.

Göran Dahlström (S)
Kommunstyrelsens ordförande

Svar på motion om informationskampanj gällande cykeltrafik

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningen lämnar inget förslag till beslut.

Sammanfattning av ärendet

Anders Gölevik (C) har lämnat en motion om informationskampanj gällande cykeltrafik. Motionen utmynnar i följande yrkande:

"Att Katrineholms kommun till våren 2020 startar en informationskampanj om cykeltrafik i tätorten och om vilka regler som gäller i olika trafikmiljöer. Att en cyklisternas dag inrättas."

Motionen har remitterats till service- och tekniknämnden och samhällsbyggnadsförvaltningen (som berett ärendet).

I remissvaret framkommer bland annat att det under hösten 2020 redan planeras för en informationskampanj om cykeltrafik i tätorten, vilken är tänkt att återkomma kommande år. Det lyfts även att detta arbete ingår i det fortsatta arbetet med kommunens Gång- och cykelplan och även att det under 2021 planeras för en kampanj om cykelundervisning i skolan.

Vidare är informationskampanjer för cyklister tänkta att kombineras med "Trafikantveckan" samt "Kontoret på stan", men även via kommunens hemsida.

Ärendets handlingar

- Service- och tekniknämndens beslut, 2020-06-18, § 27
- Samhällsbyggnadsförvaltningens tjänsteskrivelse, 2020-03-18
- Motion – Informationskampanj gällande cykeltrafik

Emma Fälth
Utredare

*Beslutet skickas till:
Motionär
Akt*

§ 27

STN/2020:25 383

Yttrande över motion om informationskampanj gällande cykeltrafik

Service- och tekniknämndens beslut

Service- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen att motionen ska anses vara besvarad när det gäller den första delen av yrkandet och att avslå den andra delen i yrkandet om att inrätta en Cyklisternas dag.

Reservation

Mot beslutet och till förmån för sitt eget yrkande reserverar sig Torbjörn Eriksson (C).

Sammanfattning av ärendet

Anders Gölevik (C) har lämnat en motion om informationskampanj gällande cykeltrafik. Motionen utmynnar i följande yrkande:

"Att Katrineholms kommun till våren 2020 startar en informationskampanj om cykeltrafik i tätorten och om vilka regler som gäller i olika trafikmiljöer."

"Att en cyklisternas dag inrättas."

Kommunstyrelsen har skickat ärendet på remiss till samhällsbyggnadsförvaltningen och service- och tekniknämnden för besvarande.

Ärendets handlingar

- Tjänsteskrivelse från samhällsbyggnadsförvaltningen daterad 2020-03-18
- Motion från Anders Gölevik (C)

Service- och tekniknämndens överläggning

Under service- och tekniknämndens överläggning yttrar sig Anneli Hedberg (S), Torbjörn Eriksson (C), Joha Frondelius (KD) samt infrastrukturchef Johnny Ljung.

Förslag och yrkande

Torbjörn Eriksson (C) yrkar på bifall till hela motionen.

Beslutsgång

Efter avslutad överläggning redogör ordföranden för sitt förslag till propositionsordning som godkänns av nämnden. I enlighet med detta ställer hon sedan proposition på förvaltningens förslag och Torbjörn Erikssons (C) yrkande. Hon finner att nämnden beslutar i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutet skickas till:

*Kommunstyrelsen
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Akten*

Ordförandens sign	Justerandes sign
-------------------	------------------

Yttrande över motion om Informationskampanj gällande cykeltrafik

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Service- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen att motionen ska anses vara besvarad när det gäller den första delen av yrkandet och att avslå den andra delen i yrkandet om att inrätta en Cyklisternas dag.

Sammanfattning av ärendet

Anders Gölevik (C) har lämnat en motion om informationskampanj gällande cykeltrafik. Motionen utmynnar i följande yrkande:

"Att Katrineholms kommun till våren 2020 startar en informationskampanj om cykeltrafik i tätorten och om vilka regler som gäller i olika trafikmiljöer."

"Att en cyklisternas dag inrättas."

Kommunstyrelsen har skickat ärendet på remiss till samhällsbyggnadsförvaltningen och service- och tekniknämnden för besvarande.

Ärendets handlingar

- Motion från Anders Gölevik (C)

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har berett service- och tekniknämndens svar till kommunstyrelsen på Centerpartiets motion om informationskampanj gällande cykeltrafik.

Förvaltningens bedömning

Förberedande och planering av informationskampanj om cykeltrafik i tätorten pågår redan med utförande i höst år 2020 och kontinuerligt kommande år.

Det ingår i Kommunplanen delen Attraktiva boende- & livsmiljöer att trafiksäkerhetsarbetet ska fortsätta med fokus på att skapa trygga trafikmiljöer för oskyddade trafikanter, därmed cyklister.

Information och kampanjer ingår också i det fortsatta arbetet med kommunens Gång- och cykelplan.

Ledamöter för service- och tekniknämnden ingår i Trafikgruppen där vi tillsammans med polis, räddningstjänst och ambulans diskuterar och planerar gemensamma åtgärder.

Informationskampanjer för cyklister är tänkt kombineras med "Trafikantveckan" och "Kontoret på stan", samt via information på Kommunens hemsida. Därmed planeras det i nuläget inte att inrätta en "Cyklisternas dag".

Det planeras en kampanj för cykelundervisning i skolan. Kampanjen har potential att öka andelen barn och föräldrar som cyklar till skolan och fritidsaktiviteter. Projektet bidrar även till att öka kunskapen om trafikregler och trafikvett. Utförs tidigast 2021.

Cathrine Andersson
Trafikingenjör

*Beslutet skickas till:
Kommunstyrelsen
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Akten*

Motion till kommunfullmäktige i Katrineholm

Om informationskampanj gällande cykeltrafik

Av Katrineholms kommun Gång- och cykelplan framgår målsättning att andelen resor med cykel i kommunen i allmänhet ska öka och i synnerhet öka i Katrineholms stad. Det är en uppfattning som Centerpartiet helt står bakom.

Förutsättningarna för cykeltrafik i tätorten har byggts ut successivt. I takt med utbyggnaden för cykeltrafiken verkar regelefterlevnaden tyvärr ha gått i motsatt riktning, vilket skapar irritation bland andra trafikanter och ytterst orsakar trafikolyckor.

Trafikmiljön för cyklister har under de senaste decennierna byggts ut och förbättrats med separata cykelbanor, kombinerade cykel- och gångbanor, cykelöverfarter med mera. Regelverket för cykeltrafiken har blivit mer komplex och en del cyklister har tyvärr attityden att en cyklist bara har rättigheter och inga skyldigheter. Att bryta elementära regler som att cykla på fel sida och på trottoarer är förhållandevis vanligt. När cyklister bryter mot grundläggande trafikregler skapar det irritation och motsatsförhållanden till andra trafikanter. Samspelet mellan cyklister och bilister har försämrats. Det vore en förenkling att påstå att det bara är barn och ungdomar som brister i trafikbeteendet. Det är i lika hög grad vuxna som inte följer trafikreglerna och barn gör som den vuxne gör. I takt med att cyklismen ökar blir det allt viktigare att trafikreglerna följs och att samspelet mellan de olika trafikantgrupperna förbättras.

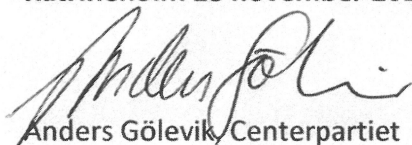
Ett led i att försöka öka trafikkunskapen vore att genomföra en offensiv informationskampanj om cykeltrafik i sociala medier och på kommunens hemsida. En Cyklisternas dag skulle också kunna inrättas.

Centerpartiet yrkar:

Att Katrineholms kommun till våren 2020 startar en informationskampanj om cykeltrafik i tätorten och om vilka regler som gäller i olika trafikmiljöer.

Att en Cyklisternas dag inrättas.

Katrineholm 18 november 2019


Anders Gölevik, Centerpartiet

Datum
2020-08-19Vår beteckning
KS/2020:146 - 219Vår handläggare
Emma FälthErt datum

Kommunstyrelsen

Er beteckning

Svar på motion om riklinjer för markanvisning

Ordförandens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anse motionen besvarad med hänvisning till kommunfullmäktiges beslut 2020-06-15 § 51.

Göran Dahlström (S)
Kommunstyrelsens ordförande

Kommunledningsförvaltningen

Nämndadministration

Datum
2020-08-19Vår beteckning
KS/2020:146 - 219Vår handläggare
Emma FälthErt datum

Kommunstyrelsen

Er beteckning

Svar på motion om riktlinjer för markanvisning

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningen lämnar inget förslag till beslut.

Sammanfattning av ärendet

Joha Frondelius (KD), Marian Loley (KD) och John G Ogenholt (KD) har lämnat in en motion som utmynnar i följande yrkande:

”Att Katrineholms kommun fastställer och antar riktlinjer för markanvisning enligt nuvarande lagstiftning sedan 1/1 2015”.

Motionen remitterades till kommunledningsförvaltningen för beredning.

I enlighet med gällande lagstiftning ska kommunala riktlinjer finnas för markanvisningar, när sådana är aktuella att genomföras. Kommunfullmäktige beslutade på sammanträde 2020-06-15 § 51 att anta upprättat förslag till Riktlinjer för markanvisning och exploateringsavtal för Katrineholms kommun.

Ärendets handlingar

- Motion – Riktlinjer för markanvisning

Emma Fälth
Utredare

*Beslutet skickas till:
Motionär
Akt*



MOTION

Katrineholm 2020-04-18

RIKTLINJER FÖR MARKANVISNING

Katrineholms kommun saknar riktlinjer för markanvisning. Så här skriver Boverket - Sedan 1 januari 2015 ska kommuner som använder sig av markanvisning anta riktlinjer för markanvisningar. För varje år som går tar fler och fler kommuner fram riktlinjer. De flesta kommuner anser att riktlinjerna har lett till en tydligare markanvisningsprocess men även att kommunens krav i markanvisningarna tydliggörs. Många kommuner har även märkt att andelen tävlingar har ökat och direktanvisningarna minskat.

Vi yrkar på

- att Katrineholms kommun fastställer och antar riktlinjer för markanvisning enligt nuvarande lagstiftning sedan 1/1 2015.

Joha Frondelius

Marian Loley

John G Ogenholt

Datum
2020-08-11Vår beteckning
KS/2018:396 - 048

Vår handläggare

Ert datum

Er beteckning

Kommunstyrelsen

Svar på motion om föreningsbidrag och delegation

Ordförandens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anse motionens första attsats besvarad och att attsats två och tre avslås.

Göran Dahlström (S)
Kommunstyrelsens ordförande

Kommunledningsförvaltningen

Nämndadministration

Datum
2020-06-29Vår beteckning
KS/2018:396 - 048Vår handläggare
Axel StenbeckEr datum

Kommunstyrelsen

Er beteckning

Svar på motion om föreningsbidrag och delegation

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunledningsförvaltningen lämnar inget förslag till beslut

Sammanfattning av ärendet

Marian Loley (KD) och Joha Frondelius (KD) har lämnat en motion om föreningsbidrag och delegation. Motionen utmynnar i följande yrkande

- Det kommer fastställas riktlinjer för kriterier av beviljade bidrag på delegation av kommunstyrelsens ordförande
- Uppföljningen av alla föreningsbidragen har samma årliga villkor utifrån verksamhetsplan och ekonomi
- Det sker en granskning av kommunallagens regler om likställighetsprincipen där kommunen inte får särbehandla vissa kommunmedlemmar

Ärendets handlingar

- Rutiner för hantering av bidragsansökningar
- Motion från Marian Loley (KD) och Joha Frondelius (KD), 2018-09-19

Ärendebeskrivning

Parallellt med att motionen väcktes gav kommunfullmäktige i uppdrag till kommunstyrelsen att *revidera rutinerna för hantering av bidragsansökningar till kommunstyrelsen avseende föreningsstöd och delegation*.

Kommunstyrelsen beslutade att återremittera motionen till kommunledningsförvaltningen för att avvakta att pågående utredningsuppdrag slutförts och presenterats i årsredovisningen för 2019.

I årsredovisningen rapporteras uppdraget som slutfört enligt följande: Nuvarande rutiner för föreningsbidrag och evenemangsbidrag skrevs fram 2010 och revideringar har gjorts i enlighet med det särskilda uppdraget. Revideringarna har bland annat inkluderat ett närmare samarbete med föreningservice, men syftar även till att ytterligare kvalitetssäkra samt effektivisera hanteringen av bidragsansökningar.

Förvaltningens bedömning

En granskning av likställighetsprincipen avseende föreningsstöd och evenemangsbidrag gjordes 2010 på uppdrag av kommunens revisorer. Granskningsrapporten konstaterar att besluten inom kommunstyrelsen inte bryter mot kommunallagens regler om likställighet. Kommunledningsförvaltningen anser det inte vara aktuellt att göra en egen granskning. Anser man att ett beslut strider mot likställighetsprincipen kan man

överklaga beslutet enligt 13 kap. 8 § kommunallagen. Även kommunens egna revisorer kan tillsätta ytterligare granskning.

I samma granskning uppmärksammades att det saknades rutiner för hur bidragen inom kommunstyrelsen skulle hanteras. Efter granskningen tog kommunledningsförvaltningen fram rutiner som reviderades i samband med årsredovisningen 2020. Den består av rutiner för handläggare samt riktlinjer, villkor och bedömningar för utbetalning av bidrag.

I kommunens anvisningsdokument för föreningsstöd (antagit i kommunfullmäktige) framgår det att en förening måste vara registrerad eller verksam i kommunen för att erhålla stöd samt att varje förening varje år ska lämna in verksamhetsberättelse, verksamhetsplan, resultat- och balansräkning, revisionsberättelse och årsmötesprotokoll.

Kommunstyrelsen omfattas inte av anvisningsdokumentet och kan ta fram egna riktlinjer för bidrag.

Axel Stenbeck
Utredare

*Beslutet skickas till:
Marian Loley (KD)
Joha Frondelius (KD)
Akt*

Rutiner för hantering av bidragsansökningar

Reviderad 2020-08-01

Rutinbeskrivning

Beredning av en bidragsansökan gällande föreningsstöd och/eller evenemangsbidrag som rör kommunstyrelsens medel till förfogande:

- Ansökan inkommer till kommunstyrelsen.
- En kontakt upprättas med den ansökande föreningen.
- Kommunstyrelsens ordförande fattar beslut i ärenden via delegation upp till och med 50 000 kronor. Överstiger den ansökta summan 50 000 kronor behandlas ärendet i kommunstyrelsen.
- En utredare handlägger ärendet och kontrollerar att föreningen är godkänd för att få bidrag. Utgångspunkt är att det är en etablerad förening/förbund som har verksamhet i Katrineholms kommun, att ansökan stämmer överens med kommunplanen samt att arrangemang som beviljats stöd är öppna för allmänheten.
- Utredare stämmer av med föreningservice och kulturförvaltningen ifall föreningen fått bidrag från någon av dem för samma ändamål.
- Utredare skriver fram ett delegationsbeslut till kommunstyrelsens ordförande eller tjänsteskrivelse med tillhörande ordförandeförslag till kommunstyrelsen. När bidrag som är tagna på delegation överstiger 25 000 kronor ska föreningen inkomma med en skriftlig redovisning över hur bidraget har använts.
- Ärenden till kommunstyrelsen ska alltid innehålla att föreningen förväntas inkomma med en skriftlig redovisning över hur bidraget har använts i beslutet.
- När beslut har tagits i ärendet ser utredare till att verkställa beslutet samt genomför efterföljande arbete.

Handläggarrutin:

Delegationsbeslut

- Stäm av att föreningen är aktiv och verksam (Ex Alla bolag, Ratsit)
- Stäm av med Föreningservice och KULF så att de inte får dubbla bidrag.
- Ta beslut i LEX och skriv fram ett delegationsbeslut
- När KSO har skrivit på tas tre kopior, en till akten, en till sökande och en till ekonomiavdelningen (Eva-Britt Westberg) med tillhörande utanordning. Originalen läggs i arkivkartong i aktskåp.
- Skriv in i KLEKO-lista.
- Anslå delegationsbeslutet på anslagstavlan
- Lägg akt för meddelande till KS
- Skriv i *Löpande notering* på ärendet:
Meddelas KS
Anslaget: DATUM
Avpubliceras: DATUM

Ärende KS

- Stäm av att föreningen är aktiv och verksam (Ex Alla bolag, Ratsit)
- Stäm av med Föreningservice och KULF så att de inte får dubbla bidrag.
- Skriv fram en tjänsteskrivelse utan förslag till beslut
- I beslutstexten ska det stå med att *efter genomfört evenemang ska föreningen inkomma med en skriftlig redovisning till kommunledningsförvaltningen över hur bidraget har använts.*
- Stäm av med KSO och skriv fram ett ordförandeförslag
- Ha bevakning på dessa ärenden och skicka vid behov ut en påminnelse om den skriftliga redovisningen. Ärendet avslutas först när redovisningen ha inkommit.
Påminnelsen finns som fras i LEX. Använd mallen *Skrivelse* och frasen *Redovisning av användning av bidrag*



Katrineholm 2018-09-19

Motion om föreningsbidrag och delegation

Vi efterlyser en rättvisare hantering och likvärdiga förutsättningarna för alla bidrag till föreningar och även bidrag som kommunstyrelsens ordförande tillämpar via delegationsordningen.

Antagna styrdokument för föreningsstöd kan vi läsa att förvaltarskapet finns inom kommunstyrelsens ansvarsområde. Ansvaret innebär uppföljning och kontroll mot berörda förvaltningar en gång per år. Förvaltarskapet innebär ansvar för att - dokumentet efterlevs, - dokumentet följs upp och revideras och att dokumentet är aktuellt och uppdaterat. Indirekt har ordförande i kommunstyrelsen ansvar för efterlevnad av föreningsstödet och eget mandat och uppdrag via delegation att disponera 6 mkr till kommunstyrelsens medel till förfogande. I delegationen ingår att dela ut bidrag till föreningar och till arrangemang/projekt jämte förlustgarantier för föreningsarrangemang (upp till och med 50 000 kronor vid varje tillfälle).

Under ett flertal tillfällen har flera ledamöter lyft frågor i fullmäktige om ett antal bidragsbeslut som är svårtolkade mot likställighetens villkor och beslutade styrdokument för föreningsstöd.

En församling har fått återkommande hyresbidrag på ca 220.000,- per år. Flera föreningar har inte lämnat in verksamhetsberättelser och ekonomisk redovisning under en längre tid men ändå fått del av återkommande bidrag med samma belopp. I styrdokumentet står det att lokalavdelning som beviljats bidrag har skyldighet att ställa sina räkenskaper och redovisningshandlingar till förfogande för granskning av bidragsgivande nämnd. Vad betyder detta? Behöver dom redovisa eller ska kommunens granskning efterfråga handlingar vid ny ansökan eller vid misstanke om att bidraget ej efterlevs utifrån ansökan?

Redovisning av hur bidraget använts sker genom upprättad verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning. Av verksamhetsberättelsen ska framgå vad som har gjorts i förhållande till tidigare insänd verksamhetsplan.

Det finns exempel på en förening som ägt 13 bilar. Idag äger föreningen 7 st bilar och troligen är föreningen inte aktiv just nu. Vems är bilarna om föreningen är avslutad och ej aktiv? Bilarna är betalda med skattemedel?
Har föreningen dokumenterat körjournal? Om inte så kan det bli föremål för bilförmån enligt skatteverket.

Återkommande hyresbidrag delas ut via delegation av kommunstyrelsens ordförande år efter år. Frågan har väckts många gånger av oss varför inte föreningar söker hyresbidrag den normala vägen. Kan det vara så att föreningarna inte uppfyllt villkoren för föreningsbidrag enligt gällande styrdokument? Ordförandes svar har varit under många år att dessa förenings hyresbidrag ska in i nästkommande budgethantering. Det förekommer också många återkommande bidrag från kommunstyrelsens ordförande till få föreningar där det firas årsdagar m.m.

Efterlevnaden av kommunala bidrag måste hanteras rättvist och följa samma ordning oavsett inriktning. Annars kommer skattemedel hanteras utanför likställighetens principer och ordningar.

I en revisionsrapport från februari 2010 skriver PriceWaterHouseCoopers att de ärenden som kommunstyrelsens ordförande behandlar ska vara så få som möjligt. Det finns inga fastställda riktlinjer eller regler för vilka arrangemang som får bidrag, detta bedöms från fall till fall. Revisionen rekommenderar att ha nedskrivna riktlinjer för kriterier för dessa typer av beviljade bidrag för att säkerställa enhetligheten i bedömning och beslut i kommunen. I samma revisionsrapport skriver dom att samtliga granskade nämnder har fastställda regler för föreningsbidrag/arrangemangsbidrag, med undantag för kommunstyrelsen.

Vi yrkar på att

- Det kommer fastställas riktlinjer för kriterier av beviljade bidrag på delegation av kommunstyrelsens ordförande
- Uppföljningen av alla föreningsbidragen har samma årliga villkor utifrån verksamhetsplan och ekonomi
- Det sker en granskning av kommunallagens regler om likställighetsprincipen där kommunen inte får särbehandla vissa kommunmedlemmar.

Marian Loley

Joha Frondelius

Kristdemokraterna

Kristdemokraterna

Sammanträdesdagar för kommunfullmäktige och kommunstyrelsen 2021

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunfullmäktiges beslut

1. Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna sammanträdesdagar för kommunfullmäktige under 2021. Fullmäktiges sammanträden börjar klockan 18.00 med undantag för den 22 november då sammanträdet börjar klockan 08.30.
2. Kommunfullmäktige föreslås uppdra till nämnderna att anpassa sina sammanträden så att överlämning till kommunstyrelsen av årsredovisning, internkontrollrapport och underlag för övergripande plan med budget samt delårsrapport kan ske i enlighet med kommunstyrelsens inlämningstider.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen beslutar att godkänna sammanträdesdagar för kommunstyrelsen under 2021. Styrelsen sammanträder klockan 08.15 - 17.00 med undantag för den 13 oktober då styrelsen sammanträder klockan 08.15 - 10.00.
2. Kommunstyrelsens protokoll ska vara justerat senast klockan 16.00 följande tisdag efter sammanträdet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen har upprättat ett förslag till sammanträdesdagar för kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Enligt förslaget sammanträder kommunstyrelsen på onsdagar och kommunfullmäktige på måndagar.

Jämfört med föregående år hanteras årsredovisning och internkontrollrapport i kommunstyrelsen i februari månad istället för mars. Det innebär att nämnderna måste inkomma med årsredovisning och interkontrollrapport senast 1 februari istället för 1 mars.

Kommunstyrelsens planeringsdirektiv flyttas fram till maj månad istället för april för att få med aktuell skatteunderlagsprognos från Sveriges Kommuner och Regioner.

Datumen har tagits fram i samråd med kommunfullmäktiges ordförande, kommunstyrelsens ordförande samt ekonomiavdelningen.

Kommunstyrelsen	Kommunfullmäktige	Ärende
	18 januari	
27 januari	15 februari	KS egen årsredovisning KS internkontrollrapport
24 februari	22 mars	Årsredovisning 2020 för hela kommunen KS nämndernas interkontrollrapport
31 mars	19 april	
28 april	17 maj	
26 maj	14 juni	KS planeringsdirektiv 2022 KS tertialrapport
16 juni	30 augusti	
25 augusti	20 september	KS underlag för övergripande plan med budget 2022-2024 KS tertialrapport
29 september		KS egen delårsrapport
13 oktober	25 oktober	Delårsrapport för hela kommunen
27 oktober	22 november	Övergripande plan med budget 2022-2024
24 november	13 december	
15 december		KS plan med budget 2022

Planeringen baserar sig på att nämnderna anpassar sina sammanträden till kommunstyrelsens planering, med krav på leverans av beslutsunderlag enligt följande

Ärende

Årsredovisning för 2020
Redovisning av genomförd internkontroll
Underlag för övergripande plan
med budget 2022-2024
Delårsrapport för 2021

Senast inkommit

1 februari
1 februari
31 augusti
30 september

Axel Stenbeck
Utredare

*Beslutet skickas till:
Samtliga nämnder och bolag
Akt*

Revidering av Reglemente för intern kontroll

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att anta förslaget till revideringar av Reglemente för intern kontroll.

Sammanfattning av ärendet

I samband med att giltighetstiden för det övergripande anvisningsdokumentet Reglemente för intern kontroll gått ut har dokumentet setts över och ett förslag till revideringar har togs fram. Förslaget skickades ut på remiss till samtliga nämnder.

I det reviderade förslaget utgår tidigare paragrafer med särskilda bestämmelser för förvaltningschef och verksamhetsansvariga chefer. Detta ämnar ge nämnderna en ökad möjlighet att själva besluta om organisationen för det interna kontrollarbetet inom det egna ansvarsområdet.

Bygg- och miljönämnden, Viadidaktnämnden, service- och tekniknämnden, kulturnämnden och socialnämnden tillstyrker förslaget. Bildningsförvaltningen har inga synpunkter på förslaget. Vård- och omsorgnämnden är positiva till förslaget, men noterar att styrdokumentet är förhållandesvis summarisk och de ger exemplet att dokumentet skulle kunna kompletteras med att respektive nämnd årligen, utifrån en genomförd risk- och sårbarhetsanalys, ska upprätta en plan för sin interna kontroll. Detta har förts in i förslaget.

Reglementet kompletteras med ett underlag innehållandes tillämpningsanvisningar där processen med att arbeta med internkontroll beskrivs och tydliggörs.

Då det har gjorts större ändringar i dokumentet bifogas både de nu gällande och förslaget i sin helhet.

Ärendets handlingar

- Förslag - Reglemente för intern kontroll
- Antagen - Reglemente för intern kontroll
- Inkomna remissyttranden (*finns i akten*)

Emma Fälth
Utredare

*Beslutet skickas till:
Kommunledningsförvaltningen
Akt*

Reglemente för intern kontroll

Dokumentinformation

Beslutshistorik

Antagen av kommunfullmäktige 2001-08-20 § 134

Giltighet

Gäller från och med 2020-07-01

Gäller till och med 2024-12-31

Förvaltare¹

Inom kommunledningsförvaltningens ansvarsområde

Kategori

- Anvisningsdokument

Uppföljning

Hur:

När:

¹ Förvaltarens ansvar innebär att:

- dokumentet efterlevs
- är tillgängligt
- följa eventuellt ändrade förutsättningar för dokumentet
- dokumentet följs upp och revideras
- dokumentet är aktuellt och uppdaterat

Innehåll

Beslutshistorik.....	2
Giltighet.....	2
Förvaltarskap.....	2
Kategori.....	2
Uppföljning.....	2
Reglemente för intern kontroll	4
Organisation.....	4
1 § Kommunstyrelsen.....	4
2 § Nämnden.....	4
Uppföljning av intern kontroll.....	4
3 § Nämndens skyldigheter.....	4
4 § Kommunstyrelsens skyldigheter.....	4

Reglemente för intern kontroll

Med intern kontroll avses åtgärder som bidrar till att utveckla och säkerställa funktion och kvalitet i kommunens samtliga verksamheter och därmed minska risken för avsiktliga eller oavsiktliga fel.

Organisation

1 § Kommunstyrelsen

Styrelsen har det övergripande ansvaret för att det finns en god intern kontroll.

2 § Nämnden

Nämnden har det yttersta ansvaret för den interna kontrollen inom sitt verksamhetsområde. Den enskilda nämnden ska tillse att en organisation upprättas för den interna kontrollen. Nämnden, eller den nämnden utser, beslutar om kontroll på de områden som kommunstyrelsen inte behandlar.

Uppföljning av intern kontroll

3 § Nämndens skyldigheter

Nämnden ska löpande följa upp det interna kontrollsystemet inom det egna området. Nämnden ska årligen, utifrån en genomförd risk- och sårbarhetsanalys, upprätta en plan för sin interna kontroll. Nämnden ska årligen, i samband med att årsredovisningen upprättats, rapportera resultatet från uppföljningen av planen till kommunstyrelsen. Rapportering ska samtidigt ske till kommunens revisorer.

4 § Kommunstyrelsens skyldigheter

Styrelsen ska med utgångspunkt från nämndernas uppföljningsrapporter utvärdera kommunens samlade system för intern kontroll. I de fall förbättringar behövs ska styrelsen genomföra sådana.

Styrelsen ska även informera sig om hur den interna kontrollen fungerar i de kommunala företagen.

Reglemente för intern kontroll

Övergripande anvisningsdokument

Antagen av kommunfullmäktige 2001-08-20, § 134



Beslutshistorik

Antaget av kommunfullmäktige 2001-08-20 § 134

Ägare¹

-

Förvaltarskap²

-

Uppföljning

Hur: Kontroll mot ...
Inhämta erfarenheter och eventuella synpunkter från ...

När: - månader innan giltighetstiden upphör.

¹ Ägarskapet innebär ansvar för att styrdokumentet beaktas i beslutsprocessen samt för att efterfråga och ta del av uppföljning. Vidare att vid behov besluta om förändringar.

² Förvaltarskapet innebär ansvar för att

- dokumentet efterlevs
- är tillgängligt
- följa eventuellt ändrade förutsättningar för dokumentet
- dokumentet följs upp och revideras
- dokumentet är aktuellt och uppdaterat

Reglemente för intern kontroll

Med intern kontroll avses åtgärder som bidrar till att utveckla och säkerställa funktion och kvalitet i kommunens samtliga verksamheter och därmed minska risken för avsiktliga eller oavsiktliga fel.

Organisation

1 § Kommunstyrelsen

Styrelsen har det övergripande ansvaret att det finns en god intern kontroll. I detta ligger ansvaret för att en organisation kring intern kontroll upprättas. Vidare innebär det att styrelsen eller den styrelsen utser vid behov beslutar om anvisningar.

2 § Nämnden

Nämnden har det yttersta ansvaret för den interna kontrollen inom sitt verksamhetsområde. Den enskilda nämnden ska tillse att en organisation upprättas för den interna kontrollen. Nämnden eller den nämnden utser beslutar om anvisningar på de område som kommunstyrelsen inte behandlat.

3 § Förvaltningschefen

Inom en nämnds område ansvarar förvaltningschefen eller motsvarande för att konkreta anvisningar utformas för att upprätthålla en god intern kontroll. Förvaltningschefen är skyldig att löpande rapportera till nämnden om hur den interna kontrollen fungerar.

4 § Verksamhetsansvarig

De verksamhetsansvariga cheferna på olika nivåer i organisationen är skyldiga att följa antagna regler och anvisningar om intern kontroll samt att informera sina anställda om reglernas innebörd. Vidare har de att verka för att de arbetsmetoder som används bidrar till en god intern kontroll. Brister i den interna kontrollen ska omedelbart rapporteras till närmast överordnad.

Uppföljning av intern kontroll

5 § Nämndens skyldigheter

Nämnden ska löpande följa upp det interna kontrollsystemet inom det egna området och ska senast i samband med att årsredovisningen upprättas, rapportera resultatet från uppföljningen till kommunstyrelsen. Rapportering ska samtidigt ske till kommunens revisorer.



6 § Kommunstyrelsens skyldigheter

Styrelsen ska med utgångspunkt från nämndernas uppföljningsrapporter utvärdera kommunens samlade system för intern kontroll. I de fall förbättringar behövs ska styrelsen genomföra sådana.

Styrelsen ska även informera sig om hur den interna kontrollen fungerar i de kommunala företagen.

Datum
2020-07-17Vår beteckning
KS/2020:241 - 045Vår handläggare
Emma FälthErt datum

Kommunstyrelsen

Er beteckning

Ordförandeförslag - Bidrag till färja

Ordförandens förslag till beslut

Kommunstyrelsens ordförande föreslår kommunstyrelsen besluta att avslå Valdemarsö förvaltning ekonomiska förenings ansökan om bidrag till färja då det i Katrineholms kommuns författningssamling 3.02 - Riktlinjer för kommunala bidrag till enskilda vägar inom Katrineholms kommun tydlig står att bidrag inte ges till färjeleder.

Göran Dahlström (S)
Kommunstyrelsens ordförande

Bidrag till färja - Valdemarsön

Förvaltningens förslag till beslut

Förvaltningen lämnar inget förslag till beslut.

Sammanfattning av ärendet

Valdemarsön förvaltning ekonomisk förening har inlämnat en ansökan om bidrag om 1 231 tkr till en ny färja mellan fastlandet och Valdemarsö. I ansökan står det att ön besöks av utomstående som strövar på öns gångvägar och mark och att färjan är nödvändig bland annat med anledning av de djur- samt maskintransporter som sker.

I Katrineholms kommuns författningssamling 3.02 - Riktlinjer för kommunala bidrag till enskilda vägar inom Katrineholms kommuns 2 § står det bland annat att bidrag inte ges till färjeleder.

Ärendet har sänts till förvaltningschef för samhällsbyggnadsförvaltningen som gör bedömningen att ansökan inte kan beviljas inom service- och tekniknämndens verksamhetsområde, varför ärendet nu behandlas i kommunstyrelsen.

Ärendets handlingar

- Ansökan om bidrag till färja, 2020-07-10

Emma Fälth
Utredare

*Beslutet skickas till:
Valdemarsön förvaltning ekonomisk förening
Akt*

Förbindelse mellan fastland och ön Valdemarsön i sjö Valdemaren med hjälp av färja.

För ca 60 år sedan exploaterades ön till att omfatta ett 30-tal tomter ägnade åt fritidsboende. Kommunikationen till ör bestod dels av en handdriven färja dels gångbro förutom båtar. Avstånd fastland till ön ca. 150 – 200 m.

Ön besöks även av utomstående som strövar på öns gångvägar och mark där Ramunderborgen är en attraktion utöver öns vackra natur.

Den nu 60 år gamla färjan måste bytas ut med tanke på de transporter som är nödvändiga. Närmast med tanke på de djurtransporter av nöt som sker sommartid och transport av maskiner för öns skötsel med avseende på betesmarker och slätterängar samt material till fasighetsägarna och föreningens egendomar.

En ny färja är offererad till totalt 1 231 KSEK, d.v.s. en anseilig hög investering för öns fritidshusägare.

Med tanke på öns värde även för utomstående, samt boende i närområde, vill vi dela med oss av öns naturs skönhet där vi även beaktar nyttan med att ha levande djur sommartid som håller naturen "öppen".

Därför söker vi nu hjälp med finansiering till projektet som omfattar investeringen enligt ovan.

Vi – Valdemarsön förvaltning ekonomisk förening vädjar om finansiell hjälp till en ny färja som fortsättningsvis bidrager till öns attraktivitet och förhindrar möjligheten till att ön "växer igen".

Med vänliga hälsningar



Hazze Malmgren

Bränningestrandsvägen 85
151 39 Södertälje
e-mail: hazze@hazze.org.

Svar på remiss - Regional cykelstrategi för Sörmland

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar anta remissyttrandet som sitt eget samt översända det till Region Sörmland.

Sammanfattning av ärendet

Region Sörmland (avdelningen för hållbar regional utveckling) har under 2020 genomfört en revidering av den regionala cykelstrategin, vilket resulterat i ett förslag på strategi med målår 2030.

Katrineholms kommun har tagit del av förslaget till reviderad regional cykelstrategi för Sörmland och ställer sig positivt till de övergripande intentionerna i strategin. Strategiförslagets mål samt fokusområden går i linje med Katrineholms kommuns beslutade inriktning för trafikens utveckling och harmoniserar med arbetssätt som kommunen har för att nå dit.

Katrineholms kommun vill särskilt lyfta vikten av att barn och ungas mobilitet får fokus i strategin och i de åtgärder som strategin resulterar i. Att barnkonventionen sedan januari 2020 är svensk lag sänder en stark signal om att barn och ungas behov behöver genomsyra den kommunala och regionala planeringen, både vad gäller infrastrukturens utformning och stadens tillgänglighet i stort. Vi välkomnar detta inslag i strategin. Därför är det önskvärt att kvantifiera delmål nr 8 "År 2030 ska andelen barn som cyklar till skolan öka jämfört med 2020" (sida 39).

Katrineholms kommun välkomnar också strategins fokus på multimobilitet och möjliggörandet av hållbara kombinationsresor. Detta ligger i linje med kommunens egna styrdokument och är en viktig punkt för att möjliggöra en hållbar trafikomställning med de geografiska förutsättningar som finns i länet och vår kommun.

Katrineholms kommun vill också lyfta genomförbarheten i delmål nr 2 "År 2030 ska alla, 100 procent, gång- och cykelpassager i Sörmland vara hastighetssäkrade och av bra kvalitet enligt Trafikverkets kartläggning av GCM-passager". Även om kommunen välkomnar ambitiösa mål så vill vi lyfta att nollvisionens etappmål för 2020 är 35 procent och i underlaget redovisas ett nuläge på 17 procent i Sörmland. Här bedöms det att ett lägre satt mål inte innebär en minskad ambitionstakt utan snarare innebär ett mer rimligt måltak.

I granskningsarbetet av strategiförslaget har några felmarkerade sträckor identifierats i arcgis-kartan som statistik för strategin hämtats från. Dessa bedöms inte förändra strategins intentioner eller mål/strategier men listas här för att framtida analyser som vilar på arcgis ska bli korrekta för vårt geografiska område:

- Infrastrukturen mellan Valla tätort och Katrineholm tätort ligger i kartmaterialet som cykelväg i blandtrafik, vilket bör korrigeras då en genare GC-väg löper parallellt med väg 55/57. En mindre del av sträckan klassas som blandtrafik då jordbrukare har tillstånd att färdas med arbetsfordon för att nå sina åkrar.
- Delar av gång- och cykelnätet i Björkvik tätort finns inte med i kartmaterialet
- Det är önskvärt att kartmaterialet kompletteras till att innefatta även grundskolor på lägre nivå än högstadiet, då pendling till- och från skolan sker även i yngre år med föräldrars sällskap.

Ärendets handlingar

- Förslag – Regional cykelstrategi för Sörmland

Jennie Hjertberg
Verksamhetsstrateg

*Beslutet skickas till:
Region Sörmland
Akt*

Regional cykelstrategi för Sörmland

En regional strategi och cykelvägsplan för att stärka aktivt resande och hållbar mobilitet

REMISSVERSION 2020-05-08



Förord

Skrivs senare

Sammanfattning

Regional cykelstrategi för Sörmland ska främja och öka cyklingen i Sörmland. Att arbeta med cykling bidrar till minskad klimatpåverkan, förbättrad trafiksäkerhet, minskat buller och lokala utsläpp, förbättrad tillgänglighet i städer och förbättrade hälsoeffekter. Region Sörmlands åtagande att förbättra cykelförutsättningar bidrar till den regionala utvecklingsstrategin och flera övergripande mål för hållbar utveckling och Agenda 2030.

Genom cykelstrategin och Länsplanen för regional transportinfrastruktur i Södermanlands län blir det tydligt hur infrastruktursatsningar prioriteras och finansieras. Både på statligt och kommunalt vägnät.

Cykelstrategins övergripande mål är att fler ska cykla för ett mer hållbart Sörmland. En ökad aktiv mobilitet för människorna i Sörmland bidrar till att uppnå regionens ekonomiska, sociala samt hälso- och miljömål. För att kunna följa hur det övergripande målet uppfylls finns åtta delmål. Arbetet med att uppfylla målen sker inom fyra strategiområden: Trafiksäkerhet och komfort, Tillgänglighet och cykelvägnät, Utbildning, uppmuntran och påverkan samt Miljö, hälsa och Jämlikhet. Tolv strategier med ett antal tillhörande åtgärder har valts ut som svarar mot det övergripande målet och delmålen.

Cykelstrategin pekar också tydligt på hur genomförandet ska gå till och hur Region Sörmland ska följa upp arbetet. Cykelstrategins mållår är 2030. Strategin kommer att ses över och aktualiseras vart fjärde år och åtgärderna följs upp kontinuerligt.

Innehåll

1.	Inledning	1
1.1	Syfte och utgångspunkter	1
1.2	Regional cykelstrategi för Sörmland i sitt sammanhang	2
1.3	Strategins roll i samhällsplaneringen	4
1.4	Bakgrund	5
2.	Nulägesbeskrivning	7
2.1	Cykling i Sörmland	7
2.2	Tillgänglighet med cykel och kollektivtrafik	11
2.3	Turismcykelleder	13
2.4	Trafiksäkerhet	14
3.	Mål	16
3.1	Övergripande mål	16
3.2	Delmål	16
4.	Strategiområden	18
4.1	Trafiksäkerhet & komfort	18
4.2	Tillgänglighet & cykelvägnät	20
4.3	Utbildning, uppmuntran & påverkan	23
4.4	Miljö, hälsa & jämlikhet	26
5.	Genomförande	29
5.1	Åtgärdsplan	29
5.2	Finansiering av gång- och cykelåtgärder	30
5.3	Prioriteringsprinciper för finansiering	32
5.4	Planeringsstöd i genomförandet	33
5.5	Uppföljning	38

1. Inledning

1.1 Syfte och utgångspunkter

Regional cykelstrategi för Sörmland syftar till att främja och öka cyklingen i Sörmland. Ökad cykling bidrar till minskad klimatpåverkan, förbättrad trafiksäkerhet, minskat buller och lokala utsläpp, förbättrad tillgänglighet i städer och förbättrade hälsoeffekter från ökad fysisk aktivitet. Region Sörmlands åtagande att förbättra cykelförutsättningar bidrar således till flera övergripande mål för hållbar utveckling och Agenda 2030.

I Sörmland har både de kommunala och regionala aktörerna länge haft höga ambitioner kring cykling. Regional cykelstrategi för Sörmland tar sin utgångspunkt i den regionala utvecklingsstrategin, även kallad Sörmlandsstrategin, där hållbart resande identifieras som en av flera viktiga insatser för den hållbara utvecklingen i Sörmland. Utifrån ett regionalt perspektiv finns kopplingen till rollen som ansvarig för Länsplanen för regional transportinfrastruktur i Södermanlands län. I länstransportplanen finns en bred ambition för cykelfrågorna generellt, turistcykelleder och för investeringar i cykelvägsinfrastruktur.

Eftersom betydelsen av ökad cykling är lika viktig på det statliga som det kommunala vägnätet behövs det skapas förutsättningar för infrastrukturen. Det krävs gemensamma riktlinjer och rekommendationer som Region Sörmland, länets kommuner och Trafikverket kan ställa sig bakom. Förutom åtgärder i infrastrukturen behövs även beteendepåverkandeåtgärder för att få fler att cykla, gärna i kombination med andra färdmedel för att ersätta fler bilresor.

Regional cykelstrategi för Sörmland inriktas i första hand på målgruppen vardagscyklister till arbete, skola, fritidsaktiviteter eller andra viktiga målpunkter. I andra hand är målgruppen turist- och rekreationscyklister där resan är del av målet. Grupperna har olika behov, förutsättningar och är benägna att cykla olika långt. Vardagscyklisterna har ett behov att ta sig till viktiga målpunkter i vardagen året runt. För turist- och rekreationscyklister är själva resan oftast del av målet och ett mer säsongsbetonat behov. Åtgärder som blir till nytta för bägge målgrupperna är att föredra.

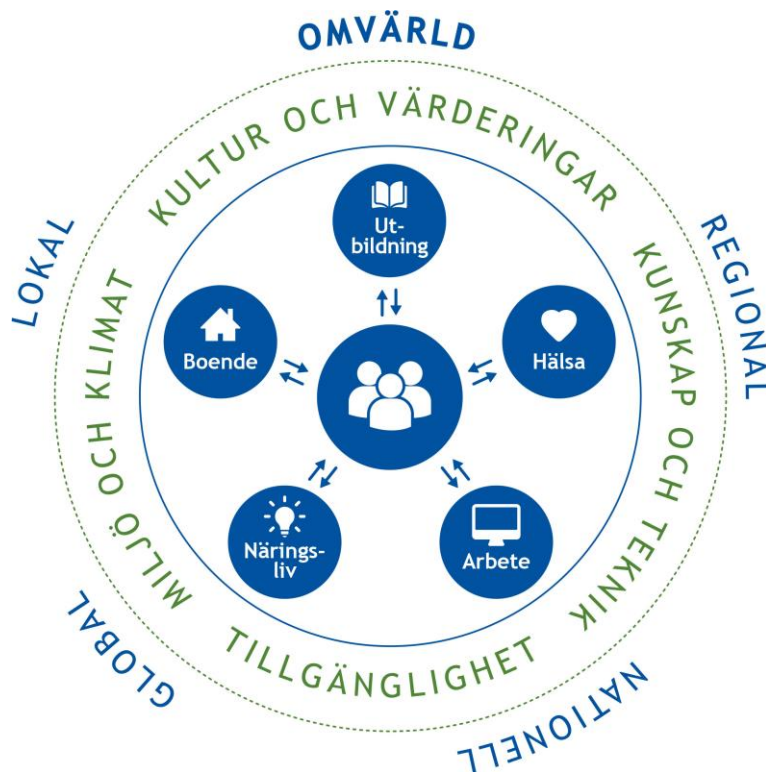
1.2 Regional cykelstrategi för Sörmland i sitt sammanhang

Agenda 2030 och de globala målen syftar till att utrota fattigdom och hunger, förverkliga de mänskliga rättigheterna för alla, uppnå jämställdhet och egenmakt för alla kvinnor och flickor samt säkerställa ett varaktigt skydd för planeten och dess naturresurser. De globala målen är integrerade och odelbara och balanserar de tre dimensionerna av hållbar utveckling: den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga.

Bild på globala målen i ett cykelhjul, kompletteras senare

Region Sörmland är regionalt utvecklingsansvarig i Sörmland. Regionalt utvecklingsansvariga ska skapa förutsättningar för en utveckling som leder till en hållbar tillväxt i alla delar av landet och som utgår från de lokala och regionala förutsättningar som råder. Det innebär bland annat att arbeta fram en regional utvecklingsstrategi (RUS) och samordna insatser för genomförande av strategin.

I den regionala utvecklingsstrategin, Sörmlandsstrategin, tillämpar Region Sörmland ett perspektiv på hållbar utveckling där social hållbarhet är målet, ekonomin är medlet och ekologin sätter ramarna. De tre dimensionerna är ömsesidigt beroende av varandra. I Sörmlandsstrategin används en modell för att, utifrån människan och befolkningen i centrum, belysa att hållbar utveckling är resultatet av ett flerdimensionellt samspel mellan olika faktorer, som är ömsesidigt beroende av varandra. Den prioriterade inriktningen *En växande arbetsmarknad*, där efterfrågan på kompetens och utbud av arbetskraft med olika utbildningsbakgrunder och erfarenheter kan mötas, berör cyklingen i Sörmland. Att det är tillgängligt, attraktivt och hälsosamt att arbetspendla med cykel i Sörmland bidrar till hållbarhet och en växande arbetsmarknad.



Figur 1. Sörmlandsstrategins modell för hållbar utveckling. Källa: Region Sörmland.

Strukturbild Sörmland visar den fysiska inriktningen för Sörmland med ortstruktur och funktionella samband med varandra och med omvärlden. Bilden är utgångspunkt i det fysiska perspektivet i det regionala utvecklingsarbetet och genomförandet av Sörmlandsstrategin. Digital- och transportinfrastruktur i kombination med kollektivtrafik skapar god tillgänglighet mellan nodstäder och orter med viktiga funktioner som exempelvis bostäder, arbetsplatser, utbildning, kultur och service. God tillgänglighet möjliggör också utveckling i hela regionen och Sörmlands attraktivitet ökar i och med att en större region med varierande miljöer kan attrahera människor, företag och kapital. Det finns utvecklingspotential att tydliggöra hur den fysiska miljön kan utvecklas för att gynna cykling.

Cykelstrategin utgör viktig input till nästkommande Länstransportplan. I länstransportplanen avsätts medel för cykelåtgärder som medfinansieras av kommunerna utmed det statliga vägnätet, samt medel i form av statsbidrag som kommunerna kan ansöka om för att exempelvis medfinansiera cykelåtgärder utmed det kommunala vägnätet. Cykelstrategin kommer även utgöra input till andra planer och strategier kommunalt, regionalt och nationellt gällande cykling och cyklingsfrämjande åtgärder.

Förutom ovanstående mål och program kopplar Cykelstrategin även till Trafikförsörjningsprogram för Sörmland, som innehåller mål för kollektivtrafiken, samt Klimat- och energistrategi för Södermanland. Cykelstrategin har också betydelse för processarbetet med turismcykelleden Näckrosleden som bedrivs i ett eget forum med målsättningen att få den klassad och skyltad som en nationell

turismcykelled. I övrigt förhåller sig cykelstrategin även till andra nationella, regionala och kommunala mål och strategier som verkar för att främja cykeln som färdmedel, exempelvis En nationell cykelstrategi för ökad och säker cykling.

1.3 Strategins roll i samhällsplaneringen

Cykelstrategin är vägledande och rådgivande för den regionala och kommunala cykelplaneringen. Cykelstrategin innehåller även olika bedömningsgrunder som ligger till grund för diskussion vid prioritering av åtgärder. Cykelstrategin är styrande i sina principer för finansiering av cykelvägsinvesteringar i det statliga vägnätet, och på så vis kopplat till genomförandet av Länsplanen för regional transportinfrastruktur för Sörmland.

Trafikverket har det övergripande ansvaret för utvecklingen av alla trafikslag där cyklingen är en viktig del. Trafikverket har ansvar för genomförandet av både nationell plan som länsplanerna för regional transportinfrastruktur. Planeringen genomförs utifrån fyrstegsprincipen och fysisk planering ska föregås av en åtgärdsvalsstudie¹. Trafikverket ansvarar, förutom den fysiska planeringen av cykelvägar på det statliga vägnätet, även för drift och underhåll på det statliga vägnätet.

- ✓ **Steg 1 – Tänk om**
Åtgärder som kan påverka behov av transporter och val av transportsätt
- ✓ **Steg 2 – Optimera**
Åtgärder som effektiviserar nyttjandet av befintlig infrastruktur och fordon
- ✓ **Steg 3 – Bygg om**
Begränsade ombyggnadsåtgärder
- ✓ **Steg 4 – Bygg nytt**
Nyinvesteringar och större ombyggnadsåtgärder

Figur 2. Fyrstegsprincipen. Källa: Egen bearbetning.

Regionalt utvecklingsansvarig ska upprätta Länstransportplaner för infrastrukturen i länet. Region Sörmland är även en regional kollektivtrafikmyndighet. Region Sörmland är på det sättet ansvariga eller utförare i en del av de områden som berör cykling och hållbart resande.

Kommunerna ansvarar för planering, utbyggnad samt drift och underhåll av cykelvägar utmed det kommunala vägnätet. Kommunerna har även det huvudsakliga ansvaret för att få fler att cykla. Detta görs dels genom att ta med cyklingen tidigt i samhällsplaneringen dels genom information och andra påverkansåtgärder. Här ser vi en utvecklingsmöjlighet att både Region Sörmland och kommunerna i högre grad bör samverka och genomföra projekt samt påverkansåtgärder som informationsspridning och kampanjer.

¹ Åtgärdsvalsstudie, ÄVS, görs tidigt i planeringen för att tillsammans få en helhetsbild och hitta hållbara förslag på åtgärder.

1.4 Bakgrund

Klimatomställningen är den största globala utmaningen i vår tid. Sverige har som mål att till 2045 ska det inte finnas några nettoutsläpp av växthusgaser. Ett etappmål har också tagits fram som berör transportsektorn som innebär att utsläppen från Sveriges inrikes transporter ska minska med 70 procent mellan 2010 och 2030. Målen om en fossilfri framtid innebär att transportsektorn kommer att behöva byta till ny och utsläppsfri teknik men även förändringar av färdmedelsval. Idag står koldioxidutsläpp från vägtrafik, för 30 procent av Sveriges totala utsläpp.²



Figur 3. Växthusgasutsläpp från vägtrafik, sjöfart, flyg och järnväg som andel av totala utsläpp. Källa: Naturvårdsverket

Huvudfärdmedel för arbetsresor för olika avstånd (RVU 2020) – skrivs senare

Infoga diagram från ny RVU

Text kopplat till färdmedelsandelar och RVU

Arbetsprocess

Region Sörmland, tillsammans med tjänstepersoner från kommunerna i länet, Trafikverket och Energikontoret i Mälardalen, har varit med i arbetsprocessen och har bidragit med råd och insikter för framtagandet av cykelstrategin. Region Sörmland har ansvarat för framtagandet av strategin i samverkan med kommuner

² Etappmålen, Naturvårdsverket, 2019. <http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Sveriges-miljomal/Etappmal/>

och organisationer i länet samt med stöd av Trivector Traffic. En workshop genomfördes i oktober 2019 med syftet att diskutera mål och strategier. Inspelen från workshopen har använts i arbetsprocessen.

Kunskap och analysunderlag

För att skapa en förankrad och genomarbetad cykelstrategi behövs kunskap och analysunderlag. Inför arbetet med ny cykelstrategi genomfördes en potentialstudie över cykling i Sörmland. Potentialstudien togs fram som en del av ett forskningsprojekt av VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut och är en större analys som även omfattar Region Örebro län och Region Västmanland. I potentialstudien analyserades faktiska reserelationer mellan bostäder och arbetsplatser respektive skolor med hjälp av data från SCB. Studien togs fram för att ge länet ny kunskap om vart störst potential för ökad cykling finns, både för arbetspendling och skolresor. Studien redovisar både tillgänglighetsmått och potentialen för cykelresor. Tillgänglighetsmått mäter hur stor andel av befolkningen inom ett visst område som kan nå sin arbetsplats eller skola inom ett visst tidsintervall.

Under 2020 kommer en ny nationell resvaneundersökning att publiceras. Myndigheten Trafikanalys ansvarar för den nationella resvaneundersökningen. Undersökningen omfattar Sveriges befolkning i åldern 6–84 år och genomförs som en kombinerad pappers- och webbenkät.³ Region Sörmland använder underlag och statistik från resvaneundersökningen och har i denna undersökning köpt till ett extra urval för regional nivå. Det extra urvalet ger möjligheter till fler och mer specifika analyser av resvanor. Det ger ett gott underlag för vidare utveckling av infrastruktur och trafikutbud, för trafiksäkerhetsarbetet och för forskning och utveckling kring människors resande och kommunikationsmönster.

³ Trafikanalys, Resvanor 2020. <https://www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/>

2. Nulägesbeskrivning

2.1 Cykling i Sörmland

Sörmland har en befolkning på cirka 300 000 invånare. Cirka 84 procent bor i tätorter med fler än 200 invånare. De största tätorterna i länet är Eskilstuna, Nyköping, Katrineholm och Strängnäs.⁴ Sörmland är ett län med spridda utvecklingsförutsättningar geografiskt och demografiskt. Länet utmärks av sin flerkärniga struktur, utan tydlig regional centralort med flera mellanstora kommuner, och utvecklingsstråk som kopplar samman länen i Mälardalen. En bärande del i Strukturbild Sörmland är flerkärnighet som möjliggör hållbar utveckling i hela Sörmland där de olika platserna i Sörmland, nodstäderna, orterna och deras omland är beroende av och kompletterar varandra.

9%

Av resorna i Sörmland görs med cykel

Cyklandet i Sörmland undersöktes under 2019 och 2020 via den nationella resvaneundersökningen. Resultatet visar att xx procent av alla delresor görs med cykel. Den genomsnittliga längden på en cykelresa är x km. Cykling är en stor del av invånares vardag, pendlingsresor med cykel utgör xx procent av alla cykelresor. Av de som cyklar är xx procent kvinnor. Medelåldern för de som cyklar är xx år. De flesta cyklister driver fordonet av egen muskelkraft, bortsett från elcykeln som blir allt vanligare.⁵

Kompletteras senare utifrån resvaneundersökningen

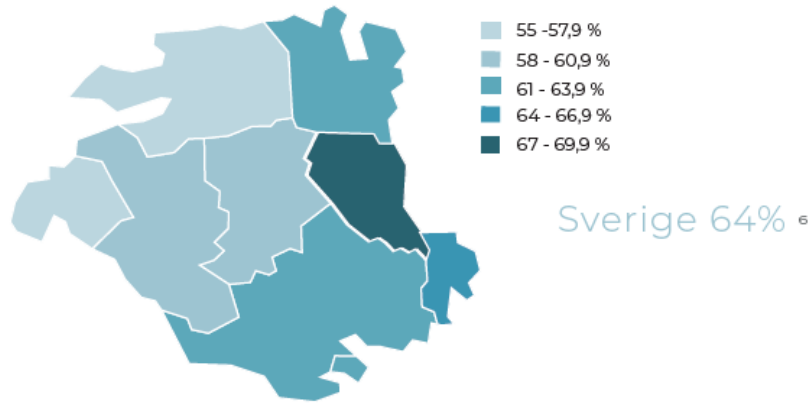
Folkhälsa och cykling

Cykling är ofta ett effektivt färdmedel och bidrar till en ökad folkhälsa. Daglig fysisk aktivitet sänker risken för insjuknande i hjärtkärlsjukdomar, typ 2-diabetes och vissa cancerformer samt förtida död. När vi lever ett allt mer stillasittande liv blir möjligheter till aktiv transport – att kunna gå och cykla – alltmer viktigare. Den nationella rekommendationen för fysisk aktivitet för vuxna är 150 minuter per vecka och 30 minuter per dag. För barn, i åldern 5–17, är den siffran hela 60 minuter per dag. I hela landet uppnår bara 64 procent av den vuxna befolkningen rekommendationen och för barn och unga når pojkarna 44 procent och flickorna

⁴ Tätorter efter region, SCB, 2018.

⁵ Nationella Resvaneundersökningen 2020, Trafikanalys.

22 procent av rekommendationen. Figur 4 visar den vuxna andelen av befolkningen som uppnår rekommendationen per kommun i länet.



Figur 4. Andel av den vuxna befolkningen som uppger att de rör sig minst 150 minuter per vecka. Källa: Liv och Hälsa CDUST, 2017.

Dagens cykelinfrastruktur

Sörmland har bra förutsättningar för cykling inom framförallt kommunhuvudorterna. Det är framförallt i tätorter som cykelvägnätet är utbyggt vilket kartan nedan över befintligt cykelvägnät visar. Det sammanhängande cykelvägnätet som finns utanför tätbebyggt område kopplar oftast ihop mindre tätorter nära kommunhuvudorten.



Figur 5. Översiktskarta över cykelinfrastruktur i Sörmland.

I Sörmland finns det totalt cirka 727 kilometer cykelvägar, dessa delas oftast med gångtrafik så kallade GC-banor. En annan typ av infrastruktur som cyklister använder är vägar med skyltad hastighet på 30 km/h som också bedöms som säkra för cyklister att cykla på i blandtrafik. Sammantaget finns 1537 kilometer cykelvägar och lågfartsvägar i Sörmland, det blir 5 meter per invånare.

Cykelvägarna är i huvudsak koncentrerade till tätorterna och deras närområden och det finns endast ett fåtal sammanbindande cykelvägar mellan tätorterna. Standarden på cykelvägarna varierar dessutom stort mellan olika sträckor och för olika typer av cykelinfrastruktur. Även korsningspunkter varierar i kvalitet. Av antalet gång- och cykelpassager i länet är 17 procent klassificerade som god kvalitet, enligt Trafikverkets klassificering för gång- och cykelpassager. Klassificeringen baseras på typ av passage, hastighet på vägen och farthinder i anslutning till passage.⁶



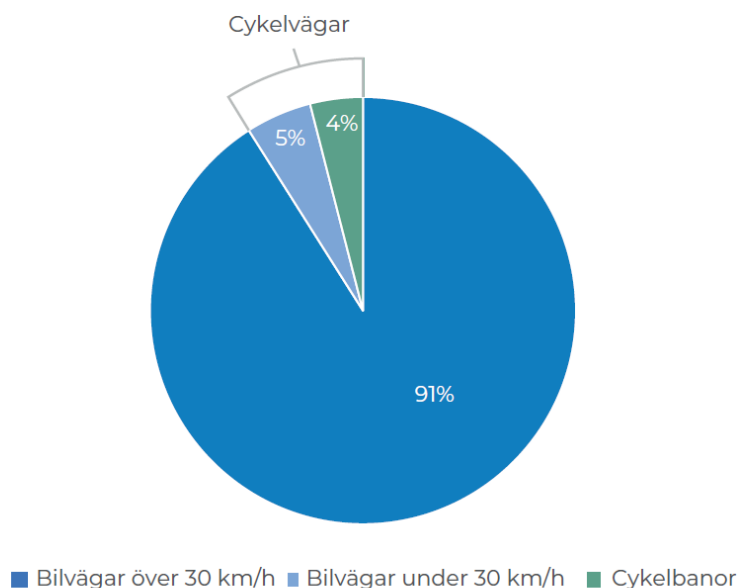
Bilvägnätet utgör **96%** av det totala vägnätet, vilket motsvarar **15 915** kilometer.

Tabell 1 Antal och andel vägtyp i länet, Källa: NVDB.

Vägtyp	Antal kilometer	Procent av vägnätet
Bilvägar (alla hastigheter)	15 915	96
Varav bilvägar skyltade 30 km/h och lägre	810	5
Cykelbana	727	4
Cykelvägar (cykelbanor inklusive bilvägar 30km/h och lägre)	1 537	9

⁶ Klassificerad GCM-passage, version 3.0, Trafikverket, 2016.

Bilvägnätet utgör 96% av det totala vägnätet vilket motsvarar 15 915 kilometer bilväg. Av dessa har 5% skyltad hastighet under 30 km/h (810 kilometer). Cykelbanor utgör bara 4% av det totala vägnätet vilket innebär 727 kilometer. Till sammans med bilvägar under 30 km/h är cykelvägnätet totalt 1 537 kilometer och utgör 9% av det totala vägnätet.



Figur 6. Diagram över vägnätsfördelning i Sörmland. Källa: egen bearbetning.

Bytespunkter

Flera av kommunhuvudorterna i länet har stadstrafik med buss. Alla kommuner utom en i Sörmland har en anslutning till regional tågtrafik. I ett cykelperspektiv är det viktigt att det finns så nära anslutningar som möjligt till den buss eller det tåg som resan ska kombineras med. Om benägenheten att kombinera cykel och kollektivtrafik ska öka behöver hela resan vara snabb, bekväm, smidig och trygg så det är attraktivt att ta sig till och från bytespunkten. På de nya Mälartågen, som kommer gå på ett antal sträckor i Sörmland, är det möjligt att ta med 6 cyklar per tågsätt. På alla landsbygdsbusslinjer får man ta med cykel på bussen genom att hänga upp cykeln på cykelhållare bak på bussen eller förvara den i bagageutrymmet under bussen.



Figur 7. Karta över linjenät för kollektivtrafik i länet. Källa: egen bearbetning.

2.2 Tillgänglighet med cykel och kollektivtrafik

I potentialstudien för cykling tog VTI fram värden på tillgänglighet för cykel i Sörmland. Cykeltillgängligheten är ett mått på den andel av befolkningen som kan nå sin arbetsplats eller skola inom en viss cykelrestid. Denna analys är även gjord för kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik.

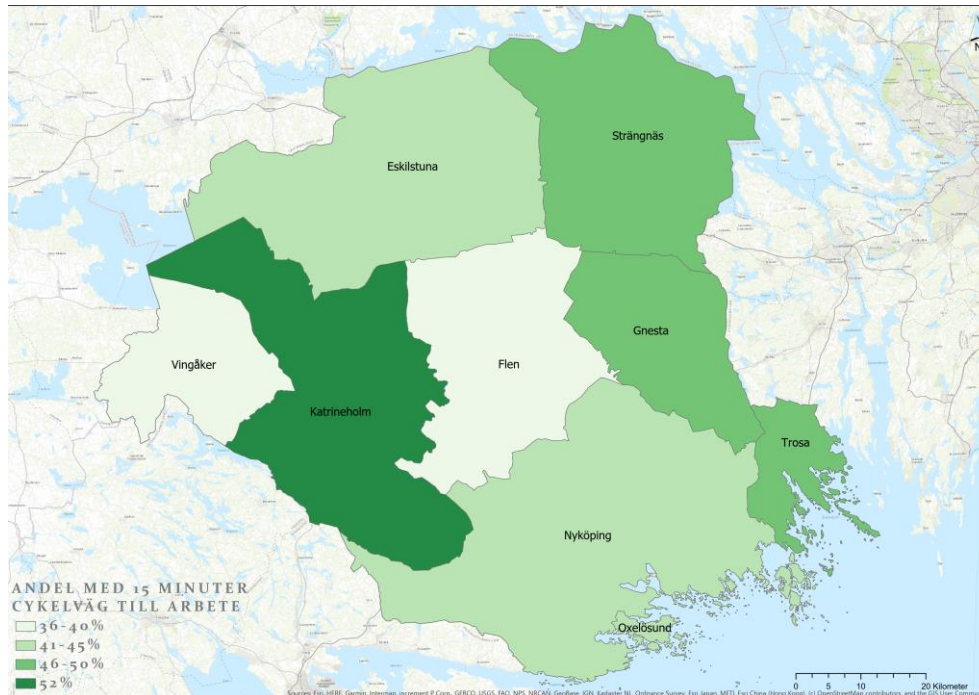
Resultatet visar att i Sörmland når 49 procent av invånarna sin arbetsplats inom 15 minuter och 65 procent inom 30 minuter med cykel, se Figur 8 och 9. För länets skolbarn når 78 procent sin skola inom 10 minuter med cykel och 84 procent inom 20 minuter.⁷

Andel av invånarna i Sörmland som kan nå sin arbetsplats inom olika tidsintervall med cykel	15 min	30 min
	49 %	65 %

Andel av skolbarn i Sörmland som kan nå sin skola inom olika tidsintervall med cykel	10 min	20 min
	78 %	84 %

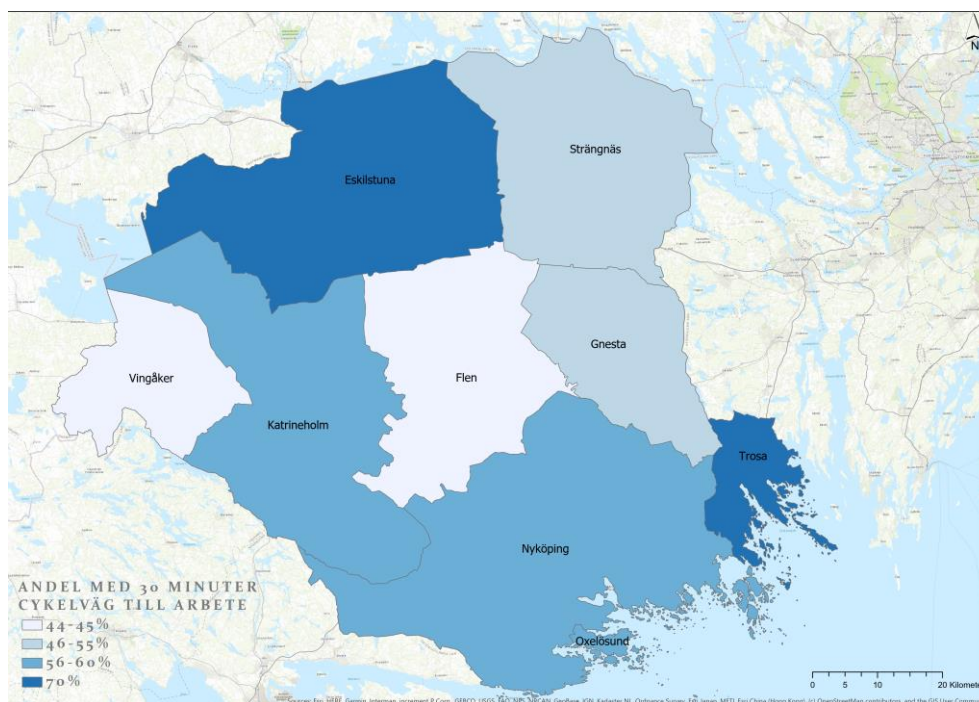
⁷ VTI 2020, Potentialstudie cykling.

Potentialen för kombinationsresor med cykling och kollektivtrafik i Sörmland är mycket god. Resultatet från tillgänglighetsanalysen i potentialstudien visar till exempel att 88 procent av länets invånare kan nå sin arbetsplats inom 45 minuter med en kombination av cykel och kollektivtrafik.⁸



Figur 8. Karta över andel av befolkningen med 15 minuter med cykel till arbete.

⁸ VTI, Potentialstudie cykling, 2020.



Figur 9. Karta över andel av befolkningen med 30 minuter med cykel till arbete.

2.3 Turismcykelleder

De regionala turismcykellederna fungerar som dragplåster för cykelturism och är ryggraden för den rekreativa cyklingen i Sörmland. Näckrosleden är Sörmlands längsta cykelled, cirka 700 km, och största delen av leden går inom länet och alla länets kommuner täcks in. Näckrosleden delas upp i femton etapper, se Figur 10. Etapperna är organiserade så att man kan cykla en etapp per dag och hitta matplatser och boende i anslutning till varje etapp. Leden går till stor del på mindre vägar. Näckrosleden anlades år 1996.

Region Sörmland bedriver ett arbete tillsammans med kommunerna och Trafikverket för utveckling av Näckrosleden. Målet för Region Sörmland är att Näckrosleden ska bli klassad som en nationell cykelturistled. För att leden ska kunna godkännas som nationell turistcykelled av Trafikverket behöver olika kvalitetskriterier uppfyllas inom framförallt trafiksäkerhet för cyklister.



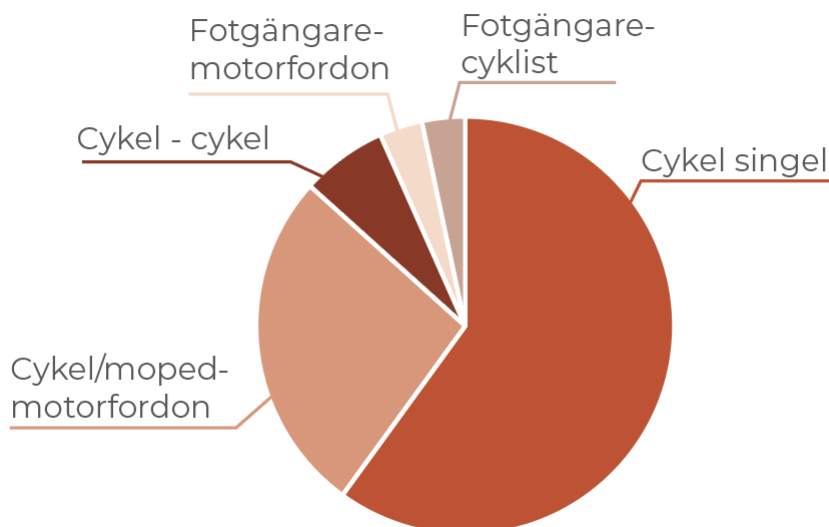
Figur 10. Karta över turistcykelleden Näckrosleden. Källa: egen bearbetning

2.4 Trafiksäkerhet

Ökad trafiksäkerhet är viktigt för att få fler att cykla. I Sverige uppger 20 procent av föräldrarna att det huvudsakliga skälet till att skjutsa barn i bil till skolan är att trafiken är för farlig.⁹

Olyckstalen i Sörmland ligger på 0,2 olyckor per 10 000 invånare och för Sverige som helhet ligger det på 0,4. Under de senaste fem åren har 30 personer som cyklat i länet omkommit eller skadats allvarligt varav 4 olyckor inträffade på statliga vägar. Av dessa 30 olyckor var knappt en tredjedel kollisioner mellan cykel eller moped och motorfordon. 60 procent av cykelolyckorna var klassificerade som singelolyckor.

⁹ Barns skolvägar, Trafikverket, 2018.



Figur 11. Andel av olika olyckstyper för allvarliga cykelolyckor i länet. Källa: STRADA.

Trafikverkets långsiktiga mål för trafiksäkerhet, Nollvisionen, är *att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i vägtrafiken*. Statistiken visar att det fortfarande finns mycket arbete att göra för att öka trafiksäkerheten samt om nollvisionen ska uppnås i Sörmland.

Drift och underhåll

Kommunerna ansvarar för drift och underhåll av cykelvägar som ligger på det kommunala vägnätet och Trafikverket ansvarar för drift och underhåll av cykelvägar som är det statliga vägnätet.

Flera av singelolyckorna i länet inträffade på grund av hal is, grus eller ojämn beläggning. Detta problem kan undvikas med bra standard för drift och underhåll samt bra vinterväghållning. Cykelvägar som sköts bra stimulerar till ett ökat cyklande.

Vintertid är halkbekämpning viktig för cyklisternas säkerhet, samtidigt som cyklisternas framkomlighet mest påverkas av kvaliteten på snöröjningen. Restiderna under vintermånaderna kan öka om det är för stora brister i vinterväghållningen. Två kommuner i länet rapporterade 2019 att de sopsaltar delar av sitt huvudcykelnät under vintern. Några av kommunerna rapporterade att de har undersökt möjligheten eller har testat sopsaltning under en vinter. Anledningen till att de inte fortsatt med sopsaltning är för att det bedöms som för dyrt. I strategi- och åtgärdsdelen utvecklas rekommendationer för drift- och underhåll av cykelvägar som är en viktig del för att främja en ökad cykling.

Bilder med koppling till drift och underhåll, kompletteras senare

3. Mål

3.1 Övergripande mål

Cykelstrategins övergripande mål är att fler ska cykla för ett mer hållbart Sörmland. En ökad aktiv mobilitet för människorna i Sörmland bidrar till att uppnå regionens ekonomiska, sociala samt hälso- och miljömål.

Förutom de övergripande målen ska cykelstrategin också bidra till att 2030-målet¹⁰ kan nås och påskynda omställningen av transportsektorn. Cykelstrategin bidrar därmed även till Sörmlandsstrategins mål och prioriteringar och Region Sörmlands vision Sveriges friskaste län 2025.

3.2 Delmål

För att enklare och systematiskt kunna arbeta mot det övergripande målet samt kunna följa utvecklingen för cykling i Sörmland finns åtta mätbara delmål som har perspektivet 2030.

- Halvera antalet allvarligt skadade och omkomna cyklister i Sörmland från år 2019 till 2030.
- År 2030 ska alla, 100 procent, gång- och cykelpassager i Sörmland vara hastighetssäkrade och av bra kvalitet enligt Trafikverkets kartläggning av GCM-passager.¹¹
- År 2030 ska 90 procent av nätet där cykling är tillåten, i tätbebyggt område i Sörmland, bestå av säker cykelinfrastruktur. Cykelnätet kan inkludera till exempel gång- och cykelbanor, eller blandtrafikvägar med max 30 km/h i hastighetsbegränsning.
- År 2030 ska andelen kombinationsresor med cykel- och kollektivtrafik, av alla delresor, ha fördubblats jämfört med resvaneundersökningen 2020.
- År 2030 ska antalet kilometer biltrafikseparerad cykelväg i Sörmland ha ökat med 10 procent jämfört med 2019.
- År 2030 ska cykeltrafikens färdmedelsandel ha ökat med tio procentenheter jämfört med 2020. Från dagens ca 16 procent till 26 procent år 2030.
- År 2030 ska antalet andelen resta kilometer med cykel, till fots och med kollektivtrafik (GCK) i Sörmland ska ha ökat 4 procentenheter jämfört med RVU 2020 utan att cykelns andel minskar.





¹⁰ Utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Naturvårdsverket 2019. <https://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Klimat/Sveriges-klimatlag-och-klimatpolitiska-ramverk/>

¹¹ Klassificerad GCM-passage, version 3.0, Trafikverket, 2016.

- År 2030 ska andelen barn som cyklar till skolan öka jämfört med 2020.

För att uppnå cykelstrategins mål har fyra strategiområden arbetats fram. Inom varje strategiområde finns ett antal delstrategier med tillhörande åtgärder. Se figur 12.

Figur 12. Struktur för Sörmlands cykelstrategi

Mål			
Strategiområden			
			
Trafiksäkerhet & komfort	Tillgänglighet & cykelvägnät	Utbildning, uppmuntran & påverkan	Miljö, hälsa & jämlikhet
Delstrategier	Delstrategier	Delstrategier	Delstrategier
Prioritera investeringar där det sker olyckor med gång- och cykel	Prioritera åtgärder på felande länkar	Kombinera ny utbyggnad av cykelinfrastruktur med MM-åtgärder	Investera i geografiska områden med höga ohälsotal
Skapa effektiv drift- och underhåll av gång- och cykelvägar	Investera i regionala cykelstråk med hög potential	Regionala satsningar för samverkan och kunskapsbyggande inom MM-området	Prioritera infrastruktur som ansluter till parker, öppna ytor, rekreation och hälsovård
	Prioritera anslutningar till arbetsplatser, skolor, parker, hälsovård och samhällsservice	Verka för att Sörmland är ledande inom hållbart resande	Främja rekreativ- och turismcykling
	Skapa förutsättningar för kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik		

4. Strategiområden

Kapitlet sammanfattar och beskriver de fyra strategiområdena och delstrategier med tillhörande åtgärder som Region Sörmland och andra aktörer behöver arbeta med de kommande åren. Flera åtgärder är direkt kopplade till genomförandet av länstransportplanen och den fysiska planeringen. Vissa av åtgärderna går att utföra inom ramen för befintlig verksamhet medan andra förutsätter extern finansiering, till exempel större analyser eller projekt inom MM.



4.1 Trafiksäkerhet & komfort

Strategiområdet trafiksäkerhet och komfort innebär utveckling av infrastruktur och faciliteter i Sörmland som gör gång- och cykel säkert, bekvämt och ändamålsenligt för alla.

Trafiksäkerhet är en grundläggande faktor för att personer ska känna sig trygga och bekväma med att cykla. Otrygghet i trafiken är ett viktigt hinder för att inte fler cyklar. Infrastruktur- och vägvisningsåtgärder är viktiga för att cyklisterna ska känna sig trygga och att de ska ha säkra förutsättningar för att cykla. Separerade gång- och cykelbanor, låga hastigheter på vägarna, gång- och cykelpassager, belysning, drift och underhåll och vägvisning med mera ger en ökad trygghetskänsla men gör också att färre skadas i trafiken.

Prioritera investeringar där det sker olyckor med gång och cykel

Det är viktigt att aktörerna i Sörmland arbetar med transportinfrastrukturen, för att förbättringar av cykelvägar genomförs. Vagar där det finns dokumenterade olyckor med cykel ska prioriteras vid infrastrukturåtgärder. Separering från biltrafik med höga hastigheter är den prioriterade utformningsaspekten för cykelvägar längs det statliga vägnätet. En process och metod för att komfort- och trafiksäkerhetsbesiktiga det cykelbara nätet bör tas fram som stöd för kommuner och andra väghållare. Genom besiktningen kan kända och farliga trafikutformningar med låg komfort identifieras och åtgärdas av kommuner och andra väghållare. Detta för att förebygga skador och olyckor.

En process och metod för att följa upp och kunna använda olycksstatistik i infrastrukturplaneringen för Region Sörmland och kommunerna behöver utvecklas som ett hjälpmedel när behov och brister diskuteras. Detta system kommer att bidra till bättre planering av investeringar samt drift- och underhåll, när osäkra punkter och korsningar lättare kan identifieras och följas upp.

Åtgärder:

- Utveckla en process och metod för att följa upp olycksstatistik

Skapa effektiv drift- och underhåll av gång- och cykelvägar

Planering och underhåll av cykelvägar ska tillgodose behoven för alla typer av aktiv mobilitet och alla användare. Cykelstråk bör skötas med bästa möjliga rutiner för drift och underhåll. Större pendlingsstråk för cykel i tätorterna och starka regionala cykelstråk på statliga vägnätet bör hålla samma höga driftstandard som transportleder för motortrafik.

En jämlik tillgänglighet till cykelnätet skapar möjligheter för en mångfald av mobilitetslösningar. Lastcyklar är en kategori av cyklar som växer i omfattning och som har särskilda behov av god kurvgeometri och bredd på cykelbanan. De kräver också en ny utformning av cykelparkering som tillåter att dessa dyra cyklar kan låsas fast på ett säkert sätt.

Cykelvägarnas beläggning påverkar både körkomfort och trafiksäkerhet. Cykelvägarnas ytstruktur bör därför inspekteras och jämnheten mätas regelbundet, så att förebyggande underhållsåtgärder kan utföras innan eventuella vägsador uppstår. Under barmarksperioden bör cykelstråken hålls fria från grus, löv och glas-kross för att undvika omkullkörningar. Skador på vägbanan, såsom sprickor och potthål, behöver åtgärdas så fort de uppdagas för att undvika olyckor. Vegetation som skymmer sikten bör kontinuerligt tas om hand för att undvika kollisioner. Som stöd för arbetet med drift och underhåll av cykelvägar finns generella rekommendationer för drift och underhåll av cykelvägnätet framtagna.¹²

Åtgärder:

- Ta fram en process och metod för att komfort- och trafiksäkerhetsbesiktiga det cykelbara nätet.
- Se över framtida behov utifrån nya olika typer av cyklar och mobilitetslösningar. Detta sammanställs i ett kunskapsunderlag.

Figur 13. Generella rekommendationer för drift

Frekvens

Generellt

Vägnätet ska ha tillsyn var 14:e dag

Skyltar, belysning, borttagande av hinder ska skötas löpande

¹² Rekommendationerna baserar sig på riktlinjer som togs fram inom SATSA II projektet för en regional cykelplan för Stockholms län.

Figur 14. Generella rekommendationer för drift

Åtgärd	Frekvens och utförande
Vinterväghållning	
Snöröjning/plogning	Påbörjas vid 2 cm, 6/8 timmar, högre ambition vardagar under pendlingstid.
Halkbekämpning	Vid halkrisk, påbörjas omedelbart.
Kompletterande snöröjning	Påbörjas inom 1 dygn.
Isdrivning	Vid behov.
Snöbortforsling	Vid behov.
Barmarksväghållning	
Sandupptagning	Sandupptagning efter vintersäsong ska vara avslutad i april.
Sopning	Sopning sker vid behov, dock minst 1 gång/månad.
Röjning/Slätter	Fria rummet bör uppgå till 3 m (höjdröjning). Röjning i längsled ska skötas löpande så grenar och kvistar ej inkräktar på cykelbanan. Röjning i korsningar för att öka sikten. Slätter utföres minst 2 ggr/år, sommar och höst.
Beläggning	Sprickor med en vidd > 5 mm eller sprickor med förekomst mer än 10 sprickor/100 meter med vidd > 3 mm åtgärdas inom 7 dagar. Potthål större diameter än 50 mm lagas omedelbart efter upptäckt.



4.2 Tillgänglighet & cykelvägnät

Strategiområdet tillgänglighet och cykelvägnät innebär en förbättrad tillgänglighet för gående och cyklister inom och mellan tätorter samt bättre kopplingar till bytespunkter för kollektivtrafik.

De flesta vägarna i Sörmland har byggts utifrån biltrafikens behov av smidiga kopplingar från dörr till dörr. Cykeln har traditionellt setts som ett lokalt fordon vilket har börjat förändras i och med elcykelns genomslag. Tillgänglighet och cykelvägnät för cykling behöver därför planeras på ett nytt sätt och i högre utsträckning på en regional- och kommunövergripande nivå. Cykeltrafik behöver minst samma nivå av tillgänglighet och framkomlighet som biltrafiken och till och med bättre då målet är att öka cyklandet. Sammanhängande trafiksäker infrastruktur från dörr till dörr med säkra, trygga och bekväma cykelparkeringar vid målpunkter gör att cykling bli lika smidig som bilåkande. Cykelparkeringar behöver utformas så att de även passar lådcyklar.

Prioritera åtgärder på felande länkar

För att skapa ett sammanhängande cykelnät ska Region Sörmland prioritera finansiering av investeringar som åtgärdar felande länkar i det befintliga gång-

och cykelvägnätet. Region Sörmland ska arbeta för att samordna cykel- och kollektivtrafikplanering och skapa effektiva anslutningar.

Åtgärder:

- I den årliga processen för statlig medfinansiering med koppling till LTP ska behov och brister granskas. Felande länkar i gång- och cykelvägnätet bör prioriteras.

Investera i regionala cykelstråk med hög potential

Störst potential för att öka cyklingen finns i och omkring kommunhuvudorterna i Sörmland eftersom flest människor bor och är verksamma där. Regionala cykelvägar finns vanligtvis utefter det statliga vägnätet. En viktig del för att de regionala cykelvägarna ska fungera effektivt är att de kommunala cykelvägarna ansluter på ett bra sätt och tvärtom. De kommunala cykelstrategierna och cykelplanerna är ett viktigt underlag för prioritering och genomförandet av åtgärder inom länstransportplanen.

På sikt kommer investeringar i cykelvägar genomföras mellan orter i cykelstråk med hög potential och där kommunerna prioriterar och har behov för att stärka arbets- och studiependling. Det är inte möjligt att bygga gång- och cykelvägar längs alla sträckor i det regionala cykelvägnätet på kort sikt. Prioritering och utbyggnad av regionala cykelstråk är en del av framtagandet och genomförandet av länstransportplanen i Sörmland. I genomförandet ska de planeringsstöd som finns i regionala cykelstrategin som till exempel prioriteringsprinciper för finansiering och potentialstudien användas för en bättre samhällsplanering och för att möta de regionala målen.

Åtgärder:

- Tillämpning och användning av prioriteringsprinciper samt framtagna planeringsstöd i den löpande infrastrukturplaneringen.

Prioritera anslutningar till arbetsplatser, skolor, parker, hälsovård och samhällsservice

Prioritering av cykelvägar som ansluter till arbetsplatser, skolor, parker, hälsovård och samhällsservice bidrar till en underlättad cykelburen vardag. I tätbyggt område bör cykelöverfart eller planskild lösning där huvudcykelvägar korsar körbana prioriteras för en ökad tillgänglighet för cyklister. I genomförandet behöver utformning av cykelöverfarter belysas och stöd till kommunerna tas fram. Det ska också vara säkert att parkera sin cykel på olika målpunkter.

Åtgärder:

- Skapa arbetssätt så att tillgänglighet i ett systemperspektiv och målpunkter kan kopplas till arbetet med behov och brister i infrastrukturplaneringen i tidiga skeden.
- Genomföra GIS-analyser för att i ett geografiskt perspektiv kunna utvärdera hur infrastrukturinvesteringar motsvarar strategins mål

Skapa förutsättningar för kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik

Att kombinera cykel med kollektivtrafik är viktigt för Sörmland eftersom en betydande del av bebyggelsen är utspridd samt att det finns en stor arbetspendling i och över länsgräns. Kombinationsresor är resor som sker med två eller flera färdssätt. Det kan till exempel vara att cykla eller ta bilen till en infartsparkering och sedan fortsätta med kollektivtrafik, eller att cykla till tågstationen, ta med cykeln och sedan fortsätta resan på cykel när man gått av tåget.

För att skapa förutsättningar för att kombinationsresor ska öka behöver cykel och kollektivtrafikplanering samordnas bättre med samhällsplaneringen på lokal och regional nivå. En viktig åtgärd för att främja kombinationsresor med cykel är att bygga ut cykelparkeringar vid viktiga målpunkter. Vid framtagande av kommunala cykelstrategier och kommunal planering av cykelvägar behövs vägledning till väghållare för hur samplanering kan ske med kollektivtrafiken.

Det är viktigt att säkerställa att hållplatser vid riks- och länsvägar är trafiksäkra och att det finns goda möjligheter att ta sig till dessa gående eller via cykel. När åtgärder genomförs vid hållplatser ska tillgängligheten för cyklister ses över så att det finns goda gång- och cykelförbindelser till och förbi hållplatserna. Det ska finnas goda möjligheter att parkera sin cykel vid hållplatser. Därför ska det finnas säkra, funktionella och attraktiva cykelparkeringar vid kollektivtrafikens prioriterade bytespunkter. Behovet av parkering varierar beroende på resenär, cykeltyp och hur lång tid cykeln ska stå parkerad.

I framtiden kommer kombinerad mobilitet och mobilitet som tjänst (MaaS)¹³ bli allt mer viktigt och ta marknadsandelar. Detta kan bidra till att öka tillgängligheten inte bara i städer och större tätorter utan även på landsbygden. Det bidrar också till en cirkulär ekonomi och effektiviserar våra resurser.

¹³ MaaS, Mobility as a Service och mobilitet som tjänst på svenska, beskriver en skiftning bort från privatägda transportsätt mot en mobilitet som erbjuds som en tjänst.

Åtgärder:

- Analysera tillgänglighet med gång- och cykel till och från bytespunkter.
- Öka samverkan mellan kommunal och regional planering, infrastruktur och kollektivtrafik. Utveckla en standard på bytespunkter utifrån gång- och cykelperspektiv i den fysiska planeringen.
- Delta i utvecklingsprojekt och bidra till utvecklingen av mobilitet som tjänst (MaaS) och kombinerad mobilitet (KM) i Sörmland.



4.3 Utbildning, uppmuntran & påverkan

Strategiområdet utbildning, uppmuntran och påverkan innebär ett bredare deltagande och ökad medvetenhet kring cykelfrågor hos befolkningen genom projekt och aktiviteter som riktar sig till människor av alla åldrar, kön, bakgrund och plats.

Resande är ett starkt vanebeteende och vi människor tenderar att göra som vi brukar. Mobility management (MM) är en metod som kan användas för att påverka och förändra resenärers beteende och attityder för att uppnå ett hållbart resande. Det är ”mjuka” åtgärder för att påverka resan innan den har börjat. Genom exempelvis rådgivning, information, kampanjer och marknadsföring får trafikanter stöd att förändra sina resvanor. Det kan också vara organisation av tjänster och koordinering av olika parter verksamheter. Mobility management-åtgärder har en bra kostnads-nyttokvot och kräver inte de stora finansiella investeringarna som de ”hårda” åtgärderna kräver och samtidigt ökar MM effektiviteten av de hårda åtgärderna. För att den byggda infrastrukturen ska användas effektivt och samtidigt locka fler att cykla kan de hårda åtgärderna kombineras med mjuka åtgärder, som beteendeförändringar, attityder och sociala normer kopplat till cykling.

Det krävs ett nytt sätt att tänka för att nå en hållbar transportsektor. Det krävs att arbetet drivs på olika fronter, mer strategiskt och målgruppsanpassat med anpassade budskap. Många fler behöver kanske bli *mobilister*, det vill säga att de använder olika färdmedel efter behov istället för bara ett färdmedel. MM-insatser kan riktas mot målgrupper som har lättare att byta färdmedel eller byta till resfria möten.

Kombinera nyutbyggnad av cykelinfrastruktur med MM-åtgärder

Att anpassa transportsystemet till att fokusera på människors behov av flera hållbara alternativ för transport är viktigt, och något som ska utvecklas genom arbete med MM-åtgärder.

Region Sörmland behöver samarbeta med Länsstyrelsen, Trafikverket och Sörmlands kommuner för att främja utökad mobilitet och befolkningens transportalternativ. Detta arbete ska kopplas till Region Sörmlands och kommunernas cykelstrategier genom samordnade kampanjer för kunskapsspridning, utveckling av fysisk infrastruktur, förbättrade förutsättningar för ett hållbart resande samt en kombination av dessa insatser för maximerat resultat.

Åtgärder:

- Utforma en rutin för MM-åtgärder kopplat till fysiska åtgärder

Regionala satsningar för samverkan och kunskapsbyggande inom MM-området

Ett program för hur Region Sörmland planerar att arbeta med beteendeförändringar, attityder och sociala normer kopplat till cykling för olika målgrupper rekommenderas att ta fram. För att styra framtida mobilitetsarbete kopplat till cykling. Här är nätverket för hållbart resande ett viktigt forum där många aktörer kommer att bidra med kunskap och lokal kännedom. Kommunerna är ansvariga för en del av genomförandet av de kampanjer som förslås i målen och är också de som ansvar för reglering av mobilitetslösningar och parkering vid nybyggnation (exploatering). Det behöver därför ske ett utvecklat samarbete mellan Region Sörmland och kommunerna för att få ett ökat cyklande och förbättrade förutsättningar för hållbart resande.

Att anpassa insatser efter målgrupper är viktigt och kunskapen kring målgruppernas förutsättningar och behov behöver förstärkas. För att förstärka kunskapen kring olika målgruppers behov kan en intersektionell¹⁴ analys göras. Intersektionalitet kan användas som analysredskap inom många olika områden. En intersektionell analys kan exempelvis synliggöra hur särskilda satsningar på vissa målgrupper, såsom nyanlända, lågutbildade eller personer med funktionsnedsättning, inte tar hänsyn till att personer kan tillhöra flera målgrupper samtidigt och ha behov som kräver en kombinerad insats.

¹⁴ Ordet intersektionalitet kommer från engelskan intersection, som kan betyda vägkorsning eller skärning. Det används för att beteckna hur olika maktordningar och diskrimineringsgrunder påverkar och ibland förstärker varandra, en enskild maktordning kan inte förstås oberoende av andra.

Åtgärder:

- Arrangera kunskapsdagar och samordna satsningar på MM-området.
- Ta fram ett program för beteendeförändringar och sociala normer kopplat till cykling
- Kartlägga målgrupper utifrån ett intersektionellt perspektiv och därefter arbeta med insatser anpassade efter grupperns förutsättningar och behov.

Verka för att Sörmlands arbetsgivare är ledande inom hållbart resande

Arbetsgivare har ett särskilt stort mandat att påverka sina medarbetares resor i såväl tjänsten som till och från arbetet. Arbetsgivare kan arbeta med vilka förutsättningar det finns för att resa hållbart till arbetet men också uppmuntra sina medarbetare. Det är ett enkelt sätt att nå ut till många människor och även påverka faciliteter på arbetsplatser.

Offentliga organisationer i Sörmland har en tredjedel av alla anställda och de fem största arbetsgivarna i länet är offentliga organisationer¹⁵. Att arbeta med medarbetarnas tjänsteresor men också arbetsresor ger ett stort bidrag till helheten och möjligheten att få fler att välja cykeln. Region Sörmland är länets andra största arbetsgivare med nästan 7000 anställda stationerade över hela länet. Region Sörmland har ambitiösa målsättningar i Hållbarhetsprogrammet där det framgår att tjänsteresorna ska ske mer med kollektiva färdmedel och cykel. Det innebär att åtgärder kan genomföras och prövas inom ramen för Region Sörmlands hållbarhetsarbete och lyckade exempel spridas till andra arbetsgivare i Sörmland. För att vara en trovärdig aktör i arbetet att främja hållbara resor är det även viktigt att Region Sörmland och andra offentliga aktörer själva ligger långt fram i arbetet.

Åtgärder:

- Skapa förutsättningar och främja ökad användning av cykel och kollektivtrafik vid tjänsteresor men även för arbetsresor

¹⁵ <http://www.regionfakta.com/sodermanlands-lan/arbete/storsta-arbetsgivare/>

4.4 Miljö, hälsa & jämlikhet



Strategigrådet miljö, hälsa och jämlikhet innebär att cykling ska vara möjligt för alla oavsett inkomst, bakgrund eller kön. Ökad cykling bidrar också till en förbättrad miljö, folkhälsa och ökad jämlikhet.

Ökningen av cykelresor kommer ha en positiv inverkan på den lokala miljön och på människors hälsa. Luftkvalitet, buller, lägre stressnivåer, ökad fysisk aktivitet och bättre tillgänglighet till natur- och grönområden är positiva effekter av färre bilresor och fler cykelresor. Cyklingens nyttor ska erbjudas alla Sörmlands invånare och besökare. Sörmlandsstrategins syn på social hållbarhet är att människors grundläggande behov och rättigheter säkerställs, att alla är inkluderade och att stadsbyggnadsutvecklingen behöver anpassas och utformas utifrån olika gruppers behov. Infrastruktur för gång och cykling är en nytting som alla ska ha tillgång till och kunna använda.

Investera i geografiska områden med dokumenterat höga ohälsotal

Genom att investera i geografiska områden med dokumenterat höga ohälsotal för hjärtkärlsjukdomar, stroke, diabetes och cancer går det att fastställa var behoven är som störst ur ett folkhälsoperspektiv och erbjuda bättre förutsättningar för vardagsmotion. Inledningsvis behöver områden identifieras som har låga nivåer av fysisk aktivitet och stora hälsoproblem. Inkludering av hälsa som ett viktigt mått vid utvärdering av transportinvesteringar och prioriteringar leder till förstärkt koppling mellan hållbara resor och hälsonyttor.

Åtgärder:

- Skapa arbetssätt och metoder så att folkhälsa kan kopplas till arbetet med behov och brister i infrastrukturplaneringen i tidiga skeden.

Prioritera infrastruktur som ansluter till parker, öppna ytor, rekreation och hälsovård

Trafikanalys senaste undersökning av cyklingen i Sverige visar att barns cykling har minskat över tid. Därför ska åtgärder för att öka barns cykling prioriteras. Infrastruktur eller stråk som ansluter till parker, öppna ytor, rekreativsområden och hälsovård ska prioriteras. Barnperspektivet är särskilt viktigt utifrån kommunala cykelplaner. Där kan målpunktperspektivet beaktas praktiskt ur ett lokalt perspektiv när investeringar och åtgärder för en ökad trygghet, komfort och trafiksäkerhet planeras. För att barnperspektivet ska kunna beaktas kan nya analyser och inventeringar behöva göras för att identifiera behov och brister som är av särskild vikt för barn som till exempel tillgänglighet till idrottsplatser, badplatser, ridhus och kulturverksamheter. Dessa analyser får gärna göras utifrån barnens egna perspektiv och behov för att få till en långsiktig beteendeförändring.

Åtgärder:

- Skapa arbetsätt och metoder så att barnperspektivet samt folkhälsa kan kopplas till arbetet med behov och brister i infrastrukturplaneringen i tidiga skeden.

Främja rekreations- och turismcykling

Rekreations- och turismcykling främjas genom satsningen på Näckrosleden. Turismcykelsatsningen bidrar till att realisera hälsonyttor av fritids- och rekreationscykling. Region Sörmland och Trafikverket arbetar med åtgärds paket kopplat till länstransportplanen för att trafiksäkra Näckrosleden.

Åtgärder:

- Fortsätta det långsiktiga arbetet med att utveckla Näckrosleden enligt befintlig plan samt stärka samverkan med kommunerna och näringslivet kring turismcykelfrågor.
- I uppföljningsarbetet av strategin ska hälsa beaktas vid utvärdering

Tabell 2. Vilka delstrategier som bidrar till uppfyllande av delmålen.

Delmål	Koppling till delstrategier
Halvera antalet allvarligt skadade och omkomna cyklister i Sörmland från år 2019 till 2030.	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritera investeringar där det sker olyckor med gång och cykel • Skapa effektiv drift- och underhåll av gång- och cykelvägar
År 2030 ska alla, 100 procent, gång- och cykelpassager i Sörmland vara hastighetssäkrade och av bra kvalitet enligt Trafikverkets kartläggning av GCM-passager	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritera åtgärder på felande länkar • Skapa effektiv drift- och underhåll av gång- och cykelvägar • Prioritera investeringar där det sker olyckor med gång och cykel
År 2030 ska 90 procent av nätet där cykling är tillåten, i tätbebyggt område i Sörmland, bestå av säker cykelinfrastruktur. Cykelnätet kan inkludera till exempel gång- och cykelbanor, eller blandtrafikvägar med max 30 km/h i hastighetsbegränsning.	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritera åtgärder på felande länkar • Prioritera investeringar där det sker olyckor med gång och cykel

<p>År 2030 ska andelen kombinationsresor med cykel- och kollektivtrafik, av alla delresor, ha fördubblats jämfört med resvaneundersökningen 2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Skapa förutsättningar för kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik • Verka för att Sörmlands arbetsgivare är ledande inom hållbart resande
<p>År 2030 ska antalet kilometer biltrafikseparerad cykelväg i Sörmland ha ökat med 10 procent jämfört med 2019.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Investera i regionala cykelstråk med hög potential
<p>År 2030 ska cykeltrafikens färdmedelsandel ha ökat med tio procentenheter jämfört med 2020. Från dagens ca 16 procent till 26 procent år 2030.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kombinera nyutbyggnad av cykelinfrastruktur med MM-åtgärder • Verka för att Sörmlands arbetsgivare är ledande inom hållbart resande
<p>År 2030 ska antalet andelen resta kilometer med cykel, till fots och med kollektivtrafik (GCK) i Sörmland ska ha ökat 4 procentenheter jämfört med RVU 2020 utan att cykelns andel minskar.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Skapa förutsättningar för kombinationsresor med cykel och kollektivtrafik • Verka för att Sörmlands arbetsgivare är ledande inom hållbart resande
<p>År 2030 ska andelen barn som cyklar till skolan öka jämfört med 2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prioritera infrastruktur som ansluter till parker, öppna ytor, rekreation och hälsovård

5. Genomförande

Genomförandet av cykelstrategin innebär att använda dokumentet löpande i infrastrukturplaneringen när finansiering diskuteras och när åtgärdsvalsstudier tas fram. Det innebär också att använda dokumentet som stöd i regional och kommunal planering och när nya projekt skapas som berör cykling. För att kunna arbeta mot de uppställda målen och delstrategierna behöver också Region Sörmland arbeta in föreslagna åtgärderna i verksamhetsplaneringen för att kunna utveckla arbetet med cykelfrågorna i samhällsplaneringen. Eftersom cykelstrategins delmål är mätbara har också Region Sörmland ansvaret att arbetet följs upp enligt den framtagna modellen för uppföljning.

5.1 Åtgärdsplan

Berörda aktörer ska arbeta aktivt mot de mål och delstrategier som föreslagits. Därför har en åtgärdsplan tagits fram som anger olika aktiviteter som Region Sörmland behöver ta ansvar för i genomförandet. Aktiviteterna behöver i flera fall göras i samarbete med kommunerna och Trafikverket.

Tabell 3. Samlad åtgärdslista utifrån åtgärderna.

Åtgärder	Ansvar
Utveckla en process och metod för att följa upp olycksstatistik	Region Sörmland & Trafikverket
Ta fram en process och metod för att komfort- och trafiksäkerhetsbesiktiga det cykelbara nätet.	Region Sörmland
Se över framtida behov utifrån nya olika typer av cyklar och mobilitetslösningar. Detta sammanställs i ett kunskapsunderlag.	Region Sörmland
I den årliga processen för statlig medfinansiering med koppling till LTP ska behov och brister granskas. Felande länkar i gång- och cykelvägnätet bör prioriteras	Region Sörmland, kommunen & Trafikverket
Tillämpning och användning av prioriteringsprinciper samt framtagna planeringsstöd i den löpande infrastrukturplaneringen.	Region Sörmland, kommunen & Trafikverket
Skapa arbetssätt så att tillgänglighet i ett systemperspektiv och målpunkter kan kopplas till arbetet med behov och brister i infrastrukturplaneringen i tidiga skeden.	Region Sörmland
Genomföra GIS-analyser för att i ett geografiskt perspektiv kunna utvärdera hur infrastrukturinvesteringar motsvarar strategins mål	Region Sörmland
Analysera tillgänglighet med gång- och cykel till och från bytespunkter.	Region Sörmland & Trafikverket

Öka samverkan mellan kommunal och regional planering, infrastruktur och kollektivtrafik. Utveckla en standard på bytespunkter utifrån gång- och cykelperspektiv i den fysiska planeringen.	Region Sörmland, kommunen & Trafikverket
Delta i utvecklingsprojekt och bidra till utvecklingen av mobilitet som tjänst (MaaS) och kombinerad mobilitet (KM) i Sörmland.	Region Sörmland, kommunen, Trafikverket & privat sektor
Utforma en rutin för MM-åtgärder kopplat till fysiska åtgärder	Region Sörmland, kommunen & Trafikverket
Arrangera kunskapsdagar och samordna satsningar på MM-området.	Region Sörmland, kommunen & ideell sektor
Ta fram ett program för beteendeförändringar och sociala normer kopplat till cykling	Region Sörmland
Kartlägga målgrupper utifrån ett intersektionellt perspektiv och därefter arbeta med insatser anpassade efter grupperns förutsättningar och behov.	Region Sörmland
Skapa förutsättningar och främja ökad användning av cykel och kollektivtrafik vid tjänsteresor men även för arbetsresor	Region Sörmland, kommunen, Trafikverket, privat sektor och ideell sektor
Skapa arbetssätt och metoder så att barnperspektivet samt folkhälsa kan kopplas till arbetet med behov och brister i infrastrukturplaneringen i tidiga skeden.	Region Sörmland
Fortsätta det långsiktiga arbetet med att utveckla Näckrosleden enligt befintlig plan samt stärka samverkan med kommunerna och näringslivet kring turismcykelfrågor.	Region Sörmland
I uppföljningsarbetet av strategin ska hälsa beaktas vid utvärdering	Region Sörmland

5.2 Finansiering av gång- och cykelåtgärder

Nationell finansiering

Den nationella infrastrukturplanen finansierar cykelvägsinvesteringar på det nationella vägnätet.

För turismcykellederna finns nationella medel för skyltning samt drift och underhåll. För att få del av de nationella medlen för turismcykelleder behöver vissa kriterier uppfyllas. Avtal om drift och underhåll på turistcykelleder kan bara skrivas mellan väghållare och en organisation som garanterar långsiktighet, inte mellan en ideell organisation och en väghållare. Ansvaret ska regleras genom avtal mellan Trafikverket eller huvudmannen för leden och väghållaren. För skyltning av nationella och regionala turismcykelleder är det Trafikverket som har det övergripande ansvaret för skyltningen i samverkan med huvudmannen. För utmärkning finns möjlighet att söka nationella medel hos Trafikverket. Trafikverket samordnar uppsättning samt drift och underhåll av skyltar.

Regional finansiering

Den största potten medel för utbyggnad av cykelvägar och trafiksäkerhet i Sörmland ur ett regionalt perspektiv finns genom Länsplanen för regional transportinfrastruktur 2018–2029. Finansiering av åtgärder som målning av sidolinjer och andra smärre åtgärder för att främja cykling kan fås genom att samordna sidområdes-, drift och underhållsåtgärder på det statliga vägnätet.

Förutom dessa medel finns bland annat EU:s strukturfonder. Projektmedel från fonderna ansöks via Tillväxtverket inom förbestämda ansökningsomgångar och kräver 50 procent medfinansiering. EU-finansiering från strukturfonderna lämpar sig väl för både små och stora samverkansprojekt med olika aktörer över olika administrativa gränser eller för internationella projekt. Medel från strukturfonderna kan inte ansökas för direkta investeringar. Denna typ av finansiering kan lämpa sig väl för projekt som berör strategiområdet utbildning, uppmuntran & påverkan.

EU-finansiering är viktig eftersom medel från länstransportplanen inte kan användas för att finansiera steg 1 och 2-åtgärder inom fyrstegsprincipen. MM-åtgärder finansieras idag via Region Sörmlands eller kommunernas basbudget eller via projekt. Förutom EU:s strukturfonder går det även att söka medel via stadsmiljöavtal, Klimatklivet, Energimyndighetens forskningsprogram samt andra nationella fonder.

De medel som finns till förfogande i länsplanen 2018–2029 för investeringar i det statliga vägnätet är 51,7 miljoner kronor för gång- och cykelåtgärder. Det finns också en budget för trafiksäkerhet och trimningsåtgärder på statligt vägnät där vissa trafiksäkerhetsåtgärder som berör gång- och cykel kan finansieras. I länstransportplanen anges ett krav på kommunerna om medfinansiering av cykelvägar på 50 procent. Med delfinansieringen inräknad motsvarar detta totalt cirka 103,4 miljoner kronor under planperioden.

Kommunal finansiering

När det gäller investeringar i det kommunala vägnätet ingår dessa i de åtgärdsgrupper i länsplanen som ger statlig medfinansiering för trafiksäkerhets- och miljöåtgärder längs kommunala gator och vägar. Statlig medfinansiering utgår med maximalt 50 procent av de kostnader som berättigar statlig medfinansiering.

Normalt beviljas medel för statlig medfinansiering ett år i taget av Trafikverket. Som incitament för ökat samarbete och koordinering av insatser i sammanhängande stråk kan Trafikverket ge principgodkännande för fleråriga projekt gällande cykelåtgärder. Detta kan prioriteras framförallt om minst två kommuner ansöker gemensamt om kommunövergripande åtgärder längs ett stråk. Sådana investeringslösningar skapar incitament för ökad samverkan för mellankommunala cykelsatsningar.

Förutom medfinansiering av regionala cykelvägar gör kommunerna till exempel investeringar i det kommunala vägnätet för att förbättra trafiksäkerhet för cyklister. Ibland finansierar kommunerna denna typ av åtgärder till 100 procent, ibland söks medfinansiering genom länsplanen. För kommunerna är drift och underhållsfrågorna viktiga. För varje ny investering följer också kostnader, om kommunen är väghållaren av cykelvägen.

Utöver rena infrastrukturåtgärder finansierar kommunerna själva eller genom ansökta medel olika lokala cykelprojekt. Det kan handla om till exempel stödjande åtgärder som byggande av cykelgarage, cykelställ, cykelpumpstationer och åtgärder på lokala rekreationscykelleder. Andra typer av lokala projekt är inriktade på skolcykling, hjälmanvändning, folkhälsofrämjande arbete eller andra typer av påverkansåtgärder.

5.3 Prioriteringsprinciper för finansiering

Eftersom målen och delstrategierna har ett helhetsperspektiv på cykling i Sörmland har också ställningstaganden kring finansiering samma synsätt oavsett kommunalt eller statligt vägnät och lokal eller regional cykling. Prioriteringarna är ett stöd för genomförandet av länsplanen och en vägledning för den kommunala cykelplaneringen. Rekommendationerna stödjer de delstrategier som tagits fram.

Rekommendationer för prioritering av cykelåtgärder:

1. Åtgärda felande länkar i tätort. Särskilt felande länkar som möter de strategier som tagits fram med koppling till trafiksäkerhet, arbetspendling och folkhälsoaspekten.
2. Förstärk cykelinfrastrukturen till och från viktiga målpunkter inom tätort som stöds av de strategierna i cykelstrategin. Till exempel arbetsplatser, bytespunkter för kollektivtrafik, sjukhus, servicepunkter och rekreationsområden.
3. Bygg bort felande länkar och investera i de starka cykelstråken som pekats ut i potentialstudien.
4. Höj standarden på befintliga cykelvägar längs statliga vägnätet i de regionalt starka cykelstråken där brister finns.
5. Höj standard och förbättra trafiksäkerhet där turismcykelvägar går utefter statlig väg och där det finns brister och särskild potential.
6. Komplettera utbyggnad ur ett systemperspektiv för ett sammanhängande nät (inkluderar turismcykelvägar).

Prioritetsordningen bygger på vilka satsningar som förväntas ge störst samhälls-ekonomisk nytta och där det är störst potential att öka antalet cyklister. Därför bör finansiering av cykelvägsinfrastrukturen i tätorterna, det vill säga punkterna ett och två prioriteras i första hand.

Prioriteringsordningen i punkt tre till fyra är baserad på rekommendationerna utifrån utpekade prioriterade stråk i potentialstudien. Punkt 5 och 6 refererar till satsningar på rekreationscykling och där bör trafiksäkerhetsatsningar på Näckrosleden prioriteras utifrån att det är den turismcykelled som prioriteras ur ett regionalt perspektiv. För prioriteringar av nya behov och brister i det statliga vägnätet som ska finansieras av länstransportplanen ska potentiella cykelstråk användas som kunskapsunderlag med kommunerna. Bedömning av den samhällsekonomiska lönsamheten och effekten av utbyggnadsförslag sker främst inom ramen för den fysiska planeringen i vägplaneskedet.

5.4 Planeringsstöd i genomförandet

I samhällsplaneringen behövs stöd för att göra bra prioriteringar. I cykelstrategin finns ett planeringsstöd kopplat till behov och brister med koppling till strategiområden och mål samt ett stöd utifrån kunskapsunderlaget om potential för cykling och olika stråk.

Som hjälp i genomförandet med koppling till behov och brister och potentiella investeringar i cykelvägsinfrastruktur har ett planeringsstöd tagits fram. Planeringsstödet kan användas av både Region Sörmland, kommunerna och Trafikverket som ett diskussionsunderlag för att bedöma hur en regional eller en kommunal investering möter målen och strategierna för cykling. Planeringsstödet kan användas i till exempel åtgärdsvalsstudier, länsplaneprocessen eller för arbetet med kommunala cykelplaner.

Tabell 4. Planeringsstöd

Strategiområde	Kriterier att beakta vid prioritering	Beskrivning
Trafiksäkerhet och komfort	Förbättrar trafiksäkerheten och minskar olyckor för gående och cyklister	Investeringen är på sträckor och korsningar med trafiksäkerhetsproblem och dokumenterade olyckor med cyklister och fotgängare.
	Faciliteter som medför hög komfort och är utöver standardutförande	Investeringen medför faciliteter som tilltalar användare i alla målgrupper och åldrar.
Tillgänglighet och cykelvägnät	Skapar tillgänglighet till bytespunkter	Investeringen förbättrar tillgängligheten för byten mellan olika trafikslag.
	Projektet åtgärdar en felande länk i cykelvägnätet	Behov och bristen är identifierad och utpekad i den regionala cykelstrategin eller finns prioriterad av kommunen i den digitala databasen för behov och brister.
Utbildning, uppmuntran & påverkan	Plan finns för kompletterande MM-åtgärd	Om planering av MM-åtgärder finns är det en positiv faktor vid bedömning.
	Betjänar områden med låg jämlikhet/hög ojämlikhet	Investeringen har en positiv effekt på områden med låg jämlikhet/hög

Miljö, hälsa och jämlikhet		ojämlikhet kopplat till socioekonomiska faktorer som inkomst, utbildning och arbetslöshet.
	Betjänar särskilt populationer och områden med hälsoproblem	Investeringarna är kopplade till geografiska områden med dokumenterat höga ohälsotal för hjärt- kärlsjukdomar, stroke, diabetes och cancer.
Övriga viktiga aspekter att beakta vid planering	Kriterier att beakta vid prioritering	Beskrivning
Regional betydelse	Kopplar ihop kommuner och tätorter med cykelvägar	Investeringen kopplar ihop olika tätorter
	Kopplar ihop med regionala bytespunkter	Investeringen förbättrar tillgängligheten till bytespunkter
	Överensstämmer med kommunala och regionala planer och strategier	Finns stöd för investeringen utifrån cykelstrategin och kommunala planer
Genomförbarhet	Stöd från medborgarna	Finns ett stöd lokalt för utbyggnaden
	Synergier med annan planering	Investeringen kan samplaneras med till exempel utbyggnad av VA, bredband eller andra investeringar
	Effektivitet och snabba resultat	Små investeringar som ger omedelbara effekter för till exempel trafiksäkerhet och kan genomföras på 1-2 års sikt

Planeringsstöd för behov och brister i regionala cykelstråk

Potentialstudien för cykling har tagits fram med hjälp av grundläggande data om cykelvägnät, befolkningsstatistik samt ett kombinerat cykel- och kollektivtrafiknät. Potentialen analyserades utifrån faktiska relationer mellan hem och arbetsplatser eller skolor. Data för dag- och nattbefolkning samt information om skolor tillhandahållen av SCB.

Resultatet från studien utgörs av:

- Tillgänglighetsmått (antal förvärvsarbetande och skolbarn som kan cykla eller göra en kombinerad cykel-kollektivtrafikresa till arbetet/skola inom ett visst tidsintervall),
- Potentiella cykelstråk (stråk med potentiellt högt cykelflöde och som inte har någon cykelinfrastruktur i nuläget) och
- Predikterade cykelflöden i nuläget.

De potentiella cykelstråk som presenteras i studien är de stråk som har högst antal potentiella cykelresor till arbetet eller skola baserat på den snabbaste vägen. En övre gräns på 20 km avstånd för arbetspendling och 7 km för skolresor användes.

Potentiella regionala stråk placerades ut på statliga vägar där det inte fanns cykelvägar (data från december 2018). Sen dess har nya cykelvägar anlagts på sträckningar med hög cykelpotential. Flera av de vägar som pekas ut är i dagsläget inte särskilt cykelvänliga och bekväma att cykla på. Med en framtida upprustning och lägre skyltad hastighet bedöms det enligt analysen finnas stor potential för ökat cykling på sträckorna.

För den fullständiga analysen av tillgänglighet, potential för cykling och stråk följ länken till karttjänsten: <https://arcg.is/1C0D0m>

Listan på cykelstråk i tabell 5 ska användas som diskussionsunderlag i prioriteringsprocessen kopplat till länstransportplanen, när nya behov och brister på det statliga vägnätet diskuteras, utifrån gång- och cykelperspektiv.

Tabell 5. Alla analyserade stråk med hög potential

Bruttolista med stråk som har analyserats	Total potential för cykelresor	Kommentar
Stråket mellan Katrineholm och Valla	1200	Byggd
Stråket mellan Nyköping och Stigtomta (Väg 52)	1040	Koppling till ÅVS väg 52
Stråket mellan Svista och Kjulaås	986	
Stråket mellan Eskilstuna och Hällberga (Trumtorp-Hällberga vsk)	853	Byggd
Stråket mellan Sundbyholm och Skiftinge	835	Byggd
Stråk mellan Nyköping och Buskhyttan; Nyköping och Oxelösund	757	
Stråket mellan Tegelviken och Folkesta	727	
Stråket på Västerleden i Eskilstuna	657	
Stråk mellan Katrineholm och Baggetorp (Väg 52); Katrineholm och Marmorbyn	607	Koppling till ÅVS väg 52
Stråket mellan Strängnäs och Åkers styckebruk	544	
Stråket som anknyter Löt, Rosenborg och Kärrholmen (Krikenbacken)	493	
Stråket mellan Eskilstuna och Hällesta, Västerleden (Väg 230)	488	Koppling till ÅVS väg 230
Stråk mellan Bergshammar-Svalsta-Jönåker	362	
Stråk mellan Sköldinge och Valla (Landsvägs-gatan)	337	
Stråk från Eskilstuna till sydväst (Väg 230)	297	Koppling till ÅVS väg 230
Stråket mellan Katrineholm och Bie (Väg 56)	291	Nationell väg. Ingår inte i Länsplanen
Stråk mellan Malmköping och Skebokvarn	263	
Stråket mellan Gnesta och Björnlunda (Väg 57)	263	ÅVS startas upp 2020
Stråket mellan Strängnäs och Vansö/Fogdö	251	

Nedan beskrivs stråken med högst potential. Alla stråk har inte potential för skolresor men de som har skolcyklingspotential nämns i respektive beskrivning.

1) Stråket mellan Nyköping och Stigtomta

Stråket ligger längs Väg 52 och har potential att koppla ihop bostadsområden till centrala Nyköping samt potential för att koppla till Skavsta flygplats och nybyggnation av Ostlänken. Stråket har potential för 1 040 arbetsresor per dygn och bedöms vara ett viktigt bidrag till den framtida stadsutvecklingen i Nyköping.

2) Stråket mellan Svista och Kjulaås

Stråket kopplar ihop bostadsområdet Kjulaås med industriområdet Svista där det finns både bostäder och arbetsplatser. Stråket kan förlängas mot centrala Eskilstuna för vidare tillgång till service. Potentialen för cykling är 986 arbetsresor per dygn. Kjulaås pekats också ut av Eskilstuna kommun som ett område där det behövs bättre cykelkopplingar.

3) Stråk mellan Nyköping och Buskhyttan; Nyköping och Oxelösund

Stråket innebär att två befintliga stråk kopplas ihop i centrala Nyköping. Stråket mellan Buskhyttan och Nyköping har potential för 373 arbetsresor per dygn. Detta stråk kombinerat med potentialen för stråket mellan Nyköping och Oxelösund som är 384 arbetsresor per dygn ger totalt 757 arbetsresor per dygn.

4) Stråket mellan Tegelviken och Folkesta (Tumbo Lillåsen)

Stråket kopplar ihop Tegelviken, ett bostadsområde på gränsen till Västmanland, med regionalstågsstation Kvikksund samt storhandlingsområdet Folkesta. Industri, kommersiell service och skolor mellan de två områdena gör att stråket har hög potential för både arbetspendling och skolresor med cykel. Potentialen för arbetspendlingsresor är cirka 723 resor per dygn och för skolresor är det 4 resor per dygn. Detta stråk ingår också i åtgärdsplanen för Länsplan för regional transportinfrastruktur 2018.

5) Stråket på Västerleden i Eskilstuna

Stråket längs Västerleden kopplar ihop de sydvästra bostadsområdena i Eskilstuna med de nordvästra delar som inkluderar större handelsområden. Potential för arbetspendling är 657 resor och för skolresor är det potential för 45 resor per dygn.

6) Stråket mellan Katrineholm och Baggetorp (Väg 52); Katrineholm och Marmorbyn

Stråket till och från Katrineholm och Baggetorp respektive Marmorbyn innebär att två olika stråk kopplas till Katrineholm. Stråket till Baggetorp har potential för 360 arbetsresor per dygn och stråk till Marmorbyn har potential för 247 arbetsresor per dygn vilket innebär en kombinerad potential på 607 arbetsresor per dygn.

7) Stråket mellan Strängnäs och Åkers styckebruk

Stråket som kopplar ihop Strängnäs och Åkers styckebruk har potential för arbetspendling in till Strängnäs. Potentialen för stråket är 539 arbetsresor per dygn och 4 skolresor per dygn. Potentialen har möjligheten att öka med förlängning

till Läggesta Station. Detta stråk var med i Region Sörmlands tidigare cykelstrategi som ett förslag till kompletterande cykelstråk för vardags- och turismcykling.

8) Stråket som anknyter Löt, Rosenberg och Kärrholmen

Stråket kopplar ihop små bostadsorter och två industriområden till busshållplatsen Kärrholmen där busslinje 303 kan tas vidare in till central Strängnäs. Stråket har potential för 493 arbetsresor per dygn.

5.5 Uppföljning

Uppföljning av den regionala cykelstrategin innebär att målen följs upp kontinuerligt genom de indikatorer som tagits fram. Målen i Cykelstrategin är specifika, relevanta, tidsatta och mätbara, se Tabell 6.

Uppföljningen av cykelstrategin görs på två olika nivåer. Den ena nivån utgörs av en årlig uppföljning i form av ett cykelbokslut. Cykelbokslutet kopplas samman med och blir en del den årliga uppföljningen av länstransportplanen. Den årliga uppföljningen fokuserar på planläge, finansiering och utfall kopplat till cykelvägar i länstransportplanen. Cykelbokslutet sammanfattar också genomförda aktiviteter och projekt i länet med koppling till cykelfrågor generellt och till MM specifikt. De indikatorer som ska följas upp varje år ingår i cykelbokslutet.

Den andra nivån utgörs av en fördjupad analys och uppföljning. Den sker vid ett tillfälle inför en ny planperiod av länstransportplanen. Det vill säga vart tredje eller fjärde år. Den fördjupade uppföljningen innefattar majoriteten av de mätbara målen och kräver planering av olika analyser för att kunna genomföras. En viktig förutsättning för att kunna följa upp arbetet är att Region Sörmland genomför resvaneundersökningar. Det föreslås ske genom att Region Sörmland gör tillköp på regional data i den nationella resvaneundersökningen som genomförs vart fjärde år. I uppföljningsarbetet av strategin ska hälsa beaktas som ett mått vid utvärdering.

Genom den fördjupade uppföljningen skapas ett underlag som visar hur vi ligger till i förhållande till målen och det ger i sin tur underlag för en eventuell revidering av cykelstrategin. Med uppföljningen som grund ska cykelstrategin aktualiseras och eventuellt revideras i samband med framtagande av ny länstransportplan, det vill säga vart fjärde år. En sådan uppdatering innefattar till exempel att nya cykelstråk föreslås i en uppdaterad cykelstrategi allteftersom cykelvägnätet byggs ut.

Tabell 6. Mätbara mål och indikatorer för uppföljning av strategin

Delmål	Indikator för uppföljning	Plan för uppföljning
Att halvera antalet allvarligt skadade och omkomna cyklister i Sörmland från 2019 till 2030.	Transportstyrelsens olycksdatabas STRADA	Var tredje år
Till 2030 ska alla, 100 procent, gång- och cykelpassager i Sörmland vara hastighetssäkrade och av bra kvalitet enligt Trafikverkets kartläggning av GCM-passager. ¹⁶	Trafikverkets årliga uppföljning av nollvisionsindikatorerna som inkluderar en indikator om andel säkra gång-, cykel- och mopedpassager och rapporteras i kartapplikationen Säkerhetsklassade GCM-passager. ¹⁷	Var tredje år
Till 2030 ska 90 procent av nätet där cykling är tillåten, i tätbebyggt område i Sörmland, bestå av säker cykelinfrastruktur, som till exempel gång- och cykelbanor, eller blandtrafikvägar med max 30 km/h i hastighetsbegränsning.	Trafikverkets Nationella Väg Databas (NVDB) där skyltad hastighet, väginfrastruktur och gång- och cykelnätet rapporteras.	Var tredje år
Att 2030 ska andelen kombinationsresor med cykel- och kollektivtrafik av alla delresor ha fördubblats jämfört med resvaneundersökningen 2020.	Uppföljning görs utifrån statistik om kombinationsresor hämtat från resvaneundersökningar varav den första presenteras 2020.	Var fjärde år
Till 2030 ska antalet kilometer cykelväg i Sörmland ha ökat med 10 procent jämfört med 2019.	Uppföljning görs genom att jämföra rapporterat cykelnät i NVDB för respektive år med rapporterat cykelnät för 2019.	Var tredje år
År 2030 ska cykeltrafikens färdmedelsandel ha ökat med tio procentenheter jämfört med 2020 Från dagens ca 16 procent till 26 procent år 2030.	Uppföljning görs via resvaneundersökning vart fjärde år med 2020 som startår.	Vart fjärde år
Till 2030 ska antalet andelen resta kilometer med cykel, till fots och med kollektivtrafik (GCK) i Sörmland ska ha ökat 4 procentenheter jämfört med RVU 2020 utan att cykelns andel minskar. Detta mål bygger på nationellt etappmål för miljömålssystemet om en ökad andel gång-, cykel- och kollektivtrafik kommer från Strategi	Uppföljning görs utifrån rapporterat cykeltrafikarbete i resvaneundersökning och eller via Trafikanalys statistikprodukt benämnd Transportarbete.	Vart fjärde år

¹⁶ Klassificerad GCM-passage, version 3.0, Trafikverket, 2016.

¹⁷ Trafikverkets Säkerhetsklassade GCM-passager: <http://www.arcgis.com/home/webmap/viewer.html?webmap=fd28363ef80d4120ad19955abe8227ab>

<p>för Levande städer – politik för hållbar stadsutveckling. Enligt etappmål som trafikanalys brutit ned på olika kommunkategorier ska större städer som Eskilstuna skulle ha målet av 27 procentandel GCK medan övriga Sörmlandskommuner skulle ha målet 16 procent andel GCK.</p>		
<p>Till 2030 ska andelen barn som cyklar till skolan öka jämfört med 2020.</p>	<p>Uppföljning gör med data från resvaneundersökning av resor som utförs av barns i åldern 6–15 år med målpunkt skola som huvudresa.</p>	<p>Vart fjärde år</p>

Yttrande över betänkandet Stärk lokalt åtgärdsarbete - att nå målet ingen övergödning (SOU 2020:10)

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att ställa sig bakom bygg- och miljönämndens förslag till yttrande över betänkandet Stärkt lokalt åtgärdsarbete - att nå målet Ingen övergödning (SOU 2020:10) och överlämnar det som kommunens yttrande till miljödepartementet.

Sammanfattning av ärendet

Katrineholms kommun har fått betänkandet Stärkt lokalt åtgärdsarbete - att nå målet Ingen övergödning (SOU 2020:10) på remiss. Utredningen har haft i uppdrag att föreslå hur övergödningen av kustvatten, sjöar och vattendrag effektivt kan minska genom stärkt lokalt åtgärdsarbete vilket innefattat att analysera drivkrafter och styrmedel som bidrar till stärkt lokalt åtgärdsarbete och hur arbetet kan finansieras. Utredningen har också haft i uppdrag att analysera förutsättningarna för återföring av näringsämnen från kustvatten och sjöar i syfte att minska övergödningen. Dessutom har utredningen haft i uppdrag att lämna förslag på etappmål som kan bidra till att vi når miljö kvalitetsmålet Ingen övergödning.

Yttrande

Bygg- och miljönämnden (2020-08-12, § 62) har till kommunstyrelsen överlämnat ett förslag till yttrande över remissen.

"Utredningen föreslår att ett nytt etappmål om enskilda avlopp införs: *Senast 2030 ska alla enskilda avlopp i kust- och sjönära områden vara utrustade med godkänd reningsteknik.* Med godkänd reningsteknik avses de krav som Havs- och vattenmyndigheten meddelat som allmänna råd för att uppnå normal respektive hög skyddsnivå.

Vi anser att så länge besluten grundas på allmänna råd och inte skarpare lagstiftning finns risk för olika tillämpning myndigheter emellan. En tydligare lagstiftning i form av förordning eller föreskrifter om små avlopp skapar bättre förutsättningar för en likvärdig bedömning av om enskilda avlopp uppfyller kraven på "godkänd reningsteknik".

Kommunerna föreslås få i uppdrag att upprätta lokala åtgärdsplaner för övergödningsrelaterade insatser inom sina avrinningsområden, såväl inom myndighetsutövning som andra typer av insatser och att planerna med fördel tas fram av lokala s.k åtgärdssamordnare. Vi delar uppfattningen att sådana planer kan bidra till att stärka arbetet med vattenkvalitetsfrågor men kan också konstatera att för många kommuner kommer möjligheten till finansiering av arbetet med vattensamordning vara avgörande .

Förslaget att införa generellt undantag från strandskydds- och biotopskyddsbestämmelser vid våtmarker som anlagts i syfte att minska näringsbelastning tillstyrks.

Regeringen föreslår ge Jordbruksverket i uppdrag att i samarbete med Sveriges lantbruksuniversitet ta fram underlag till nya bestämmelser om miljöhänsyn för hästhållare. Katrineholms kommun vill påpeka vikten av att regelverket för hästhållare harmoniserar med det för andra djurslag, exempelvis nötkreatur, där omständigheterna är jämförbara. Kriterier bör tas fram som underlättar bedömningen om verksamheten ska betraktas som jordbruksverksamhet eller hästhållning. Förslagen kring ekologisk kompensation är intressanta men för att vara relevanta när det gäller lokal problematik kring övergödning av sjöar och vattendrag krävs omfattande analyser av såväl lokal påverkan som olika åtgärders effekt i varje avrinningsområde.”

Ärendets handlingar

- Bygg- och miljönämndens protokoll, 2020-08-12, § 62
- <https://www.regeringen.se/4920ba/contentassets/ec1c04e7ee35474d9afa7ba71af28748/starkt-lokalt-atgardsarbete--att-na-malet-ingen-overgodning-sou-202010> (länk till betänkandet)

Förvaltningens bedömning

Kommunledningsförvaltningen har inget att tillägga i ärendet.

Marie Sandström Koski
Nämndadministrativ chef

*Beslutet skickas till:
Miljödepartementet*

BMN §62

ALLM.2020.18

Yttrande över remiss av betänkande Stärkt lokalt åtgärdsarbete - att nå målet Ingen övergödning SOU 2020:10

Beslut

Bygg- och miljönämnden föreslår kommunstyrelsen att överlämna samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande som svar på remissen.

Under nämndens överläggning yttrar sig Martin Edgélius (M).

Yttrande

Utredningen föreslår att ett nytt etappmål om enskilda avlopp införs: *Senast 2030 ska alla enskilda avlopp i kust- och sjönära områden vara utrustade med godkänd reningsteknik.* Med godkänd reningsteknik avses de krav som Havs- och vattenmyndigheten meddelat som allmänna råd för att uppnå normal respektive hög skyddsnivå.

Vi anser att så länge besluten grundas på allmänna råd och inte skarpare lagstiftning finns risk för olika tillämpning myndigheter emellan. En tydligare lagstiftning i form av förordning eller föreskrifter om små avlopp skapar bättre förutsättningar för en likvärdig bedömning av om enskilda avlopp uppfyller kraven på "godkänd reningsteknik".

Kommunerna föreslås få i uppdrag att upprätta lokala åtgärdsplaner för övergödningsrelaterade insatser inom sina avrinningsområden, såväl inom myndighetsutövning som andra typer av insatser och att planerna med fördel tas fram av lokala sk åtgärdssamordnare. Vi delar uppfattningen att sådana planer kan bidra till att stärka arbetet med vattenkvalitetsfrågor men men kan också konstatera att för många kommuner kommer möjligheten till finansiering av arbetet med vattensamordning vara avgörande .

Förslaget att införa generellt undantag från strandskydds- och biotopskyddsbestämmelser vid våtmarker som anlagts i syfte att minska näringsbelastning tillstyrks.

Regeringen föreslås ge Jordbruksverket i uppdrag att i samarbete med Sveriges lantbruksuniversitet ta fram underlag till nya bestämmelser om miljöhänsyn för hästhållare. Katrineholms kommun vill påpeka vikten av att regelverket för hästhållare harmoniserar med det för andra djurslag, exempelvis nötkreatur, där omständigheterna är jämförbara. Kriterier bör tas fram som underlättar bedömningen om verksamheten ska betraktas som jordbruksverksamhet eller hästhållning. Förslagen kring ekologisk kompensation är intressanta men för att vara relevanta när det gäller lokal problematik

Ordförandens signatur

Justerandes signatur

kring övergödning av sjöar och vattendrag krävs omfattande analyser av såväl lokal påverkan som olika åtgärders effekt i varje avrinningsområde.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Remissiv Stärkt lokalt åtgärdsarbete - att nå målet Ingen övergödning SOU 2020_10-
{CCCFE428-9042-4C0C-B07E-4517AF54E26B}**Beslutsmottagare**

Kommunstyrelsen

Akten

Ordförandens signatur

Justerandes signatur

Kommunledningsförvaltningen

Ekonomi- och personal

Datum
2020-08-20Vår beteckning
KS/2020:258 - 042Vår handläggare
Susanne SandlundErt datum
Kommunstyrelsen

Er beteckning

Kommunstyrelsens övergripande plan med budget 2021

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen fastställer det förslag till nämndens övergripande plan med budget 2021-2022 som avser kommunledningsförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunledningsförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen har arbetat fram ett förslag till Nämndens underlag för övergripande plan med budget 2021-2023 för kommunstyrelsens ansvarsområde. Förslaget är ett underlag till den fortsatta beredningsprocessen.

Ärendets handlingar

- Nämndens underlag för övergripande plan med budget – kommunstyrelsen 2021
- Bilaga 1 - Nuvarande nyttjanderättsavtal för del av Värmbols IP
- Bilaga 2 - Katrineholm Pepparriskan 1
- Bilaga 3 – Karta
- Bilaga 4 – Karta Värmbol
- Bilaga 5 - Förslag till investeringar/exploateringar KS 2021-2023

Susanne Sandlund
Ekonomi- och personalchef

Beslutet skickas till:

Akt

Underlag för övergripande plan med budget

Förslag 2021

Innehållsförteckning

Inledning	4
Vision 2025	4
Ansvarsområde.....	4
Preliminär driftsbudget	5
Volymutveckling	7
Kommunstyrelsen	7
Kommentar till volymmått	7
Förutsättningar och mål	8
Tillväxt, fler jobb & ökad egen försörjning	8
Attraktiva boende- & livsmiljöer	9
En stark & trygg skola för bättre kunskaper	11
Trygg vård & omsorg	12
Ett rikt kultur- idrotts- & fritidsliv.....	12
Hållbar miljö.....	13
Attraktiv arbetsgivare & effektiv organisation.....	15
Särskilda beredningsuppdrag	19
1. Plan för arbete med jämförelser och goda exempel	19
2. Effektivisera lokalanvändningen.....	19
3. Finansiering av Lyckliga Gatorna.....	19
4. Åtgärder för att minska omfattningen av interndebitering	20
5. Kommunen som en anställningsmyndighet.....	21
7. Utredda mark- och fastighetsförhållandena vid Värmbols idrottsplats	24
8. Projektering och upphandling av renovering av Strandgården	26
9. Plan för införande av språktest vid anställning inom äldreomsorg, LSS, förskola och fritidsverksamhet	26
Förslag till investerings- och exploateringsplan	28
Bilaga: Planerade nya upphandlingar	29

Inledning

Vision 2025

I Katrineholm är lust den drivande kraften för skapande och utveckling – för liv, lärande och företagsamhet. Lust är passion, vilja, ambition. Det är också det lustfyllda – det vi lever för och det vi lever av – mat, kärlek, arbete, gemenskap, upplevelser. Läget är rätt – rätt geografiskt och rätt för handling och förändring.

Katrineholm – Läge för liv & lust

Ansvarsområde

Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen är kommunens ledande politiska förvaltningsorgan med ansvar för hela kommunens utveckling och ekonomiska ställning. I kommunstyrelsens styr- och uppföljningsfunktion ingår att leda arbetet med utformningen av övergripande mål, riktlinjer och ramar för styrning av hela den kommunala verksamheten och göra framställningar i de frågor som inte kan delegeras till annan nämnd.

För att kommunmedlemmarna ska få den service som beslutats av kommunfullmäktige ska kommunstyrelsen genom kommunledningsförvaltningen leda planeringen och uppföljningen av kommunens verksamhet, samordna och stödja kommunens utveckling inom områdena ekonomisk hushållning, upphandlings- och inköpsverksamhet, personalpolitik, digitalisering, personal- och löneadministration, kommunikation och marknadsföring, turism, juridisk verksamhet, säkerhetsarbete, strategiskt jämställdhets- samt integrations- och mottagningsarbete, strategiskt folkhälsoarbete samt effektivisering av administrationen. Inom kommunledningsförvaltningens verksamhetsområde ligger också Kontaktcenter, en mötesplats där invånare och besökare kan få hjälp med kommunala ärenden och konsumentvägledning.

Kommunstyrelsens näringslivspolitiska ansvar är fördelat mellan kommunledningsförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen. Kommunledningsförvaltningen ansvarar för den strategiska näringslivsutvecklingen och samhällsbyggnadsförvaltningen ska skapa förutsättningar för en positiv ortsutveckling i form av en utvecklad infrastruktur/kommunikation, god markberedskap, energiplanering, fler företag och kommuninvånare. Vidare avser arbetet att bidra till en positiv arbetsmarknadsutveckling i samverkan mellan kommunen, företag, föreningar, universitet och myndigheter. Samverkan syftar även till att underlätta för befintliga företag inom kommunen att expandera och utvecklas, stimulera nyetableringar, nyföretagande och tillväxt. Kommunstyrelsen har också det övergripande ansvaret för den översiktliga planeringen och en långsiktigt hållbar utveckling.

Preliminär driftsbudget

	2020	2021
Förvaltning/Avd/Enhet	Budget (tkr)	Totalbudget (tkr)
Kommuncentrala	- 18 214	- 18 320
Kommunledningsförvaltningen	- 116 930	- 119 681
Samhällsbyggnadsförvaltningen	- 65 137	- 64 184
Summa	- 200 281	- 202 185

Driftbudget enligt planeringsdirektivet innebär en effektivisering motsvarande 4 500 tkr för kommunstyrelsens förvaltningar.

Kommunstyrelsen 2020 (t kr)	-200 281
<i>Tekniska justeringar</i>	
E-arkiv	-804
Justering kollektivtrafik	-700
Justering PO 2020	-613
Flytt budget kommunikatör	-2 549
Lönekompensation 2021	-1 738
<i>Justeringar under den politiska beredningen</i>	
Effektivisering motsvarande utebliven lönekompensation	1 500
Ytterligare effektivisering	3 000
Aktuell ram 2021	-202 185
<i>varav Kommunstyrelsen övergripande</i>	3 000
<i>varav Kommuncentrala</i>	-14 529
varav Kommunledningsförvaltning	-120 984
<i>varav Samhällsbyggnadsförvaltning</i>	-66 672
<i>varav Kommunstyrelsens medel till förfogande</i>	-3 000

Ansvarsområdet omfattar till stor del kammungemensamma områden med fasta kostnader som inte är möjliga att påverka. De områden som på kort och lång sikt kan påverkas är personal- och systemkostnader, det vill säga service- och stödfunktionerna. Då system är bundna till avtal är det framförallt en minskning av personalkostnader som kan ge effekt under 2021. Med en helårseffekt motsvarar effektiviseringen cirka 10 årsarbetare. Totalt inom förvaltningarna arbetar 120 årsarbetare och effektiviseringen motsvarar en minskning av antalet årsarbetare med drygt 8 procent.

För att nå effektiviseringskravet ses både arbetsätt och system över och digitalisering av befintliga arbetsprocesser utvecklas ytterligare. Det kommer att innebära förändringar av vad service- och stöd omfattar samt hur det kan ges. Utifrån vårens pandemi har IT mognaden ökat, vilket är positivt vid införande av förändrade arbetsätt. Ytterligare effekter av förändrade arbetsätt är att ersättningsrekryteringen kommer att minimeras då allt fler arbetsmoment digitaliseras. Samtidigt kommer krav på kompetenser att växla. Då innehållet i stödprocesserna förändras kommer förvaltningarna och medborgarna att påverkas och det finns en risk att tillgängligheten och servicenivån minskar. Samtidigt kommer möjligheterna till att samordna kommunövergripande/-gemensamma processer vara svåra att upprätthålla.

Kommunens system ses över i syfte att öka kompatibiliteten, men också för att minimera antal system och minska den totala kostnaden för dessa. Det innebär samtidigt en begränsning för förvaltningarna vid val av system.

Digitaliseringen och den höjda it mognaden bland medarbetare och invånare medför behov av att stärka kommunens IT-kompetens för att möta behov av stöd i förvaltningsspecifik utveckling. Inom kommunstyrelsens förvaltning finns behov av it-resurser för att möta behov av utveckling inom bland annat ekonomi, kommunikation, miljö och samhällsplanering, för att på sikt höja effektiviteten och tillgängligheten.

Ett ökat samarbete och en samordning, mellan kommunstyrelsens förvaltningar, är ytterligare åtgärder som ses över för att nå ram enligt planeringsdirektivet.

Volymutveckling

Kommunstyrelsen

Volymmått	Utfall 2019	Utfall jan-jun 2020	Prognos 2020	Prognos 2021
Antal leverantörsfakturor	74 776	37 657	75 000	75 500
- varav elektroniska (%)		31 958 (85)	64 000 (85)	68 000 (90)
Antal lönespecifikationer	69 182	32 842	71 000	71 500
Antal fullvärdiga e-tjänster	105	110	120	130
Antal ärenden hos konsumentvägledningen	265	200	320	350
Antal företagsbesök enligt näringslivsrådets samverkansprogram	109	42	100	100

Kommentar till volymmått

Ett led i att effektivisera processerna är att öka andelen elektroniska fakturor. Under första halvåret 2020 uppgick dessa till 87 procent och förväntas under 2021 öka till 90 procent.

Kommunens tillväxt påverkar andelen lönespecifikationer. Utökningen inför 2021 är något osäker då både digitalisering och effektiviseringar kan minska ökningen av antalet anställda.

Antalet fullvärdiga e-tjänster förväntas öka som ett led i digitaliseringen, men inte i samma takt som tidigare. Under kommande år kommer fokus att ligga på kvalitativa e-tjänster samt en konsolidering för att säkerhetsställa verksamhetsnyttan för kommunen och en hög medborgarservice.

En ökning har skett av antal konsumentärenden, vilket delvis har en koppling till pandemin.

Företagsbesök utifrån målsättningen i näringslivsplanen uppgår till 100 besök per år.

Förutsättningar och mål

Tillväxt, fler jobb & ökad egen försörjning

Fler katrineholmare och tillväxt

Samhällsbyggnadsförvaltningen har som målsättning att ytterligare utveckla servicen till både privatpersoner och företag som kommer i kontakt med kommunen i samband med bygglovsansökningar och miljöärenden. Detta bland annat genom god dialog, löpande uppföljning av handläggningstid, lösningsfokuserat förhållningssätt samt återkommande träffar med kontrollansvariga och verksamhetsutövare. Tillståndsgivning och annan myndighetsutövning ska vara snabb och korrekt med en hög servicenivå. Handläggningstider ska kortas genom ökad digitalisering och tidskrävande processer ska automatiseras för att underlätta för privatpersoner, föreningsliv och näringsliv.

En ökad samhällsservice på landsbygden är en strategisk uppgift för att nå uppsatta mål med tillväxt och inflyttning till landsbygden. Genom utvecklingen av befintliga servicepunkter finns möjlighet till bra information och kontakt på plats.

Under 2020 har bostadsbyggandet och efterfrågan på mark varit hög. Tillsammans med en god befolkningstillväxt är tillgång på bostäder och etableringsmark avgörande faktorer för att bibehålla kommunens goda tillväxt. Under 2021 uppskattas en nybyggnation av ytterligare cirka 300 bostäder, bostads- samt hyresrätter. Behoven av att ta fram fler planer för kommunala tomter, flerbostadshus och verksamhetsetableringar kvarstår och är ett prioriterat uppdrag. För att möta efterfrågan på etableringsbar mark är också arbetet med att öka kommunens markinnehav samtidigt som en dialog förs med kommunala markägare prioriterade områden.

Under 2021 löper exploatering av Lövåsen-Finntorp på genom anläggning av infrastruktur och inrättande av säljbara ytor. Samma år beräknas den pågående detaljplanen för området vid Kerstinboda, total yta på 150 000 kvadratmeter med inriktning på Industri och logistik, vinna laga kraft. Plan för området tas fram tillsammans med Finja Betong och Tekniska Verken. Infrastruktur för området planeras att projekteras och upphandlas under 2021.

Under förutsättning att pågående planer vinner laga kraft påbörjas under perioden 2021-2023 projektering och upphandling av infrastruktur inom bland annat följande markområden; bostäder vid Luvsjön etapp 4, Duvestrand, Norra stadsdelen, Svartbäcksvägen, Backavallen, Strängstorp och verksamhetsytor för drivmedel och försäljning vid Lövåsen-Uppsala, industriverksamhet vid Kerstinboda, handelsområden vid Lövåsen-Heden, industriområden vid Lövåsen-Finntorp. Arbetet med projektering, upphandling och genomförande kommer vara omfattande och resurser behöver prioriteras för genomförandet.

Ytterligare förutsättningar och möjligheter för ökad tillväxt i kommunen är arbetet med att utveckla logistikcentrum tillsammans med GDL, fokus på att säkerställa bra tågförbindelser och avgångstider, deltagande i planeringsnätverk samt fokus på etableringar med inriktning logistik genom dialog med aktörer inom branschen.

Som en del i att öka kommunens attraktion påbörjas ett arbete med att skapa en aktörssamsyn genom destinations-/platsutveckling tillsammans med Plus Katrineholm AB. Syftet är att stärka vårt gemensamma varumärke som plats att bo, leva och verka på, men också som en destination att besöka.

Växande och breddar näringsliv

Med inriktningen om att i samverkan göra det möjligt för människor och företag att växa i ett attraktivt centrum formas under 2020 ett nytt avtal mellan handel, fastighetsägare och kommun. Avtalet konkretiseras i årliga handlingsplaner för ett levande centrum.

Företagsbesök och dialog med kommunens företagare ger kommunen möjlighet till ökad kunskap och förståelse i företagens villkor, förutsättningar och framtidsplaner. Det ger samtidigt kommunen möjlighet att ge företagarna stöd, utifrån det kommunala ansvaret.

Ökad sysselsättning och egen försörjning

Kompetensförsörjning är också en förutsättning för tillväxt. Med gemensamma analyser och ett nära samarbete mellan kommunens arbetsmarknad dess företagare samt Arbetsförmedling ges ökade möjligheter att möta kompetensbehov på kort och lång sikt. För att öka framtida rekryteringsbehov pågår ett samarbetsprojekt med riktade aktiviteter mellan skola och näringsliv.

Resultatmål/Uppdrag	Förutsättningar 2021
Invånarantalet ska öka till minst 35 500 personer vid mandatperiodens slut KS, BMN	Genom framtagande av nya planer och tomter för bostadsbyggande skapas förutsättningar för ett ökat antal invånare. Vid halvårsskiftet 2020 uppgick invånarantalet till 34 820 personer.
Förbättrat företagsklimat KS, BMN, STN, KIAB	Jobba aktivt med Svensk Näringslivs undersökning. Analys och åtgärder på lång och kort sikt. Fortsatt jobba med företagsbesök.
Växande och breddat näringsliv KS	Proaktivt arbete i syfte att hitta nya potentiella etableringar, både lokalt, nationellt och internationellt. Trots en vikande marknad.
Fler unga entreprenörer KS, BIN, VIAN	I samverkan med Näringsliv, skola och exempelvis ung entreprenör skapa och fullfölja projekt för mer riktade aktiviteter i skolan.
Fler arbetstillfällen KS	Fler etableringar och ett bra företagsklimat skapar möjligheter för fler arbetstillfällen trots den lågkonjunktur vi ser framför oss.
Ökad sysselsättning KS, BIN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON, KFAB	Lågkonjunktur och pandemi har försämrat möjligheterna att nå målet.

Attraktiva boende- & livsmiljöer

Översiktsplanen (ÖP) har en central roll i kommunernas arbete att formulera strategier för en långsiktigt hållbar utveckling. Under 2020 genomfördes en aktualitetsprövning av nu gällande översiktsplaner. Beslut fattades om att Översiktsplan 2030 – del staden och – del landsbygd gäller fram till och med år 2024. Två äldre fördjupningar av översiktsplanen, för resecentrum och Björkviks flygplats, Björkviksring, upphävdes i samband med beslutet.

Plan- och bygglagen har ändrats i syfte att skapa mer kontinuitet och hålla översiktsplanerna aktuella för varje mandatperiod. Från och med valet år 2022 ersätts aktualitetsprövningen med krav om att kommunfullmäktige ska fastställa en planeringsstrategi för varje mandatperiod. Strategin ska antas senast 24 månader efter ordinarie val. Senast den 11 september 2024 ska fullmäktige ha antagit kommunens första planeringsstrategi. Om fullmäktige istället antar en ny översiktsplan inom första halvan av mandatperioden behöver kommunen inte anta en planeringsstrategi inom samma period. (Plan- och bygglagen 2010:900 3 kap 23 §)

Arbetet med en ny digital översiktsplan beräknas ta cirka tre år och behöver vara färdigställd under 2023. Det innebär samtidigt både behov samt prioritering av medel och resurser för framtagandet under perioden 2021-23.

Ökat bostadsbyggande

Antalet bygglovsansökningar ökade under första halvåret 2020 med 20 procent. Viss del av ökningen kan härledas till Covid-19 då möjligheterna att resa är begränsade. Därutöver har villabyggandet ökat, vilket resulterat i flera lovansökningar på samma fastighet. Exempelvis byggs först villan samt garage, därefter ett inglasat uterum. Bedömningen är att bygglovsansökningarna även under 2021 kommer vara fler än tidigare år.

Många nya detaljplaner för bostadsbebyggelse är under framtagande. De flesta av dessa planer är inom Katrineholms stad, men det finns även planer i kransorterna och på landsbygden. I planerna ses en variation av bostadstyper med allt från enbostadshus och rad-/parhus till flerbostadshus, som Dufvestrand, Stadsdelen norr samt Svartbäcksvägen.

Attraktiv stadsmiljö och levande landsbygd

Målsättningen att alla i Katrineholm ska erbjudas fiberbaserat bredband medför att fler fastighetsägare till flerfamiljsbostäder behöver anslutas för att de boende ska få tillgång till bredband via fiber. Kommunen kommer, tillsammans med Tillväxtverket, att fortsätta med projektet "Utveckla företag på landsbygden" för att stimulera fler företag och fastighetsägare på landsbygden att ansluta sig.

Det finns behov av riktade medel för att starta upp arbetet med en ny vattendom för sjön Näsaren. Sjön tar emot största delen av tätortens dagvatten i tre olika tillflöden och med det höga exploateringsstryck som råder ökar flödena till sjön. Dämmet, som kommunen sköter i utloppet, fungerar dåligt och kommunen har inte rådighet över hela utflödet. En ny vattendom möjliggör för bättre kontroll över översvämningssituationen samt ger större rådighet över utflödet.

Trygga offentliga miljöer

Översiktsplanen och trafikstrategin har under planperioden legat till grund för prioriteringarna av olika infrastruktur-investeringar. Satsningar på tillgänglighet och trygghet för oskyddade trafikanter har fått stort utrymme, men även miljö och gestaltningsåtgärder har varit prioriterade. Gång- och cykelplanen pekar ut informationsspridning och marknadsföring som viktiga verktyg för att få invånare att vilja gå- och cykla istället för att åka bil. Bland annat kommer informationskampanjer riktat till barn- och unga att genomföras, vilket bidrar i arbetet med att minska antalet olyckor och nå nollvisionens mål.

För att inspirera elever, föräldrar och pedagoger till ökad gång och cykling till skolan planeras ett fortsatt deltagande i den nationella tävlingen Gå och cykla till skolan som vänder sig till alla F-6 skolor. Hållbart resande och minskad belastning på miljön, farliga trafiksituationer kring kommunens skolor, kombinerat med att barn- och unga i allt högre grad är stillasittande gör att deltagande i tävlingen är motiverat både ur ett kommungemensamt perspektiv och ett individperspektiv. Arbetet utvecklas under året vidare i samverkan med Polis och Västra Sörmlands Räddningstjänst (VSR).

Kommunens krisberedskap och arbete med civilt försvar ska ges högre prioritet och en revidering av de övergripande styrdokumenterna ska genomföras. Syftet är att samla trygghets- och säkerhetsarbetet och ta ett helhetsgrepp om arbetet. Kontinuitetsplanering för samhällsviktiga verksamheter kommer prioriteras och trygghetspunkter utvecklas. Kartläggningen av det brottsförebyggande arbetet ska digitaliseras och åtgärds/aktivitetsmodellen kopplas till systemet för att effektivt kunna planera och följa upp arbetet.

Säker och funktionell infrastruktur

En resvaneundersökning genomfördes år 2014. Mål formulerades om att andelen resande med cykel år 2030 ska utgöra 29 procent av det totala antalet resor i staden samt 21 procent av det totala antalet resor i kommunen (motsvarande för resor till fots är 26 procent i staden och 21 procent i

kommunen). Ambitionen är att under 2021 följa upp och genomföra en ny resvaneundersökning.

Gång- och cykelplanen anger att samordning med fastighetsägare och näringsidkare för förbättrad cykelparkering är en nyckel till att få fler invånare att välja cykel till centrum. Detta är motiverat inte endast för att det är en åtgärd som tar oss närmare färdmedelsmålen om ökad cykling, men också för att ett ökat resande med cykel till centrum frigör parkeringsytor för de invånare och besökare som behöver använda en bilparkering. En informationskampanj om god cykelparkering till fastighetsägare i centrum kommer att genomföras under året. Genom att verka kunskapshöjande och stöttande gentemot fastighetsägare möjliggörs för mer cykelparkering av god kvalitet i närhet till viktiga målpunkter.

Det nya parkeringshuset, som tas i drift hösten 2020, kommer att hantera uthyrning av p-platser genom att ett nytt parkeringsledningssystem installeras. Införandet av systemet kan ses som ett pilotprojekt för hur lediga p-platser kan visualiseras inom kommunen och i framtiden även kopplas ihop med offentliga parkeringsplatser inom centrumområdet. Under 2021 kommer systemet att utvärderas samtidigt som uthyrningen i P-huset ska utvecklas kopplat till pendlare.

Arbetet fortsätter med att se över och bygga om farliga passager inom kommunen. Ett pågående arbete som kommer fortgå under hela mandatperioden. Åtgärder planeras för att säkra GC passager i enlighet med hastighetsplanen och planeras att utföras under 2021, bland annat i samband med byggandet av nya Järvenskolan.

Resultatmål/Uppdrag	Förutsättningar 2021
Fler bostäder, med variation mellan olika bostadstyper och upplåtelseformer KS, BMN, KFAB	Planer är på gång och arbete med att få fram fler pågår. Beroende på hur arbetet med ÖP kommer att fortgå kommer påverka antalet.
Tryggare offentliga miljöer KS, BIN, BMN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON, KFAB, KIAB, VSR	Genomförandet av ombyggnad av farliga passager ökar tryggheten
Resandet med cykel och till fots ska öka KS, STN	Genom informationsinsatser och fortsatt satsning på infrastrukturåtgärder förväntas resandet öka.
Resandet med buss och tåg ska öka KS	Måluppfyllelsen påverkas av pandemin. En förutsättning för att målet ska uppnås är att Corona pandemin avtar.
Förbättrad standard på gator, vägar, gång- och cykelvägar KS, STN	Genom nya investeringar ökar standarden
Alla katrineholmare ska erbjudas fiberbaserat bredband senast 2020 KS	Samtliga katrineholmare har erbjudits fiberbaserat bredband, eller motsvarande lösning.

En stark & trygg skola för bättre kunskaper

Det kommunövergripande arbetet kring att främja goda hälsosamma matvanor pågår också under 2021. Aktiviteter som kan nämnas är samverkan med Lindengymnasiet och deras gymnasielever, informations- samt kunskapshöjande insatser för bland annat personal som möter våra barn och ungdomar i förskola och skola, men även vårdnadshavare och allmänheten.

Införandet av digitala nationella prov år 2023 ställer krav på en stabil trådlös nätverksuppkoppling med god kapacitet. En förtätning av accesspunkter samt en modernisering av skolornas nätverk och fiberanslutningar pågår.

Resultatmål/Uppdrag	Förutsättningar 2021
Ökad trygghet i skolan KS, BIN, STN, KFAB	Flera trygghetsskapande åtgärder och aktiviteter pågår i syfte att öka tryggheten.

Resultatmål/Uppdrag	Förutsättningar 2021
Mer fysisk aktivitet och utveckling av skolmåltiderna ska stärka barns och elevers hälsa och studieresultat KS, BIN, KULN, STN, KFAB	Arbetet kring att främja hälsosamma matvanor pågår under 2021.

Trygg vård & omsorg

ANDTS-arbetet (alkohol, narkotika, doping, tobak och spel om pengar) är en del i ett bredare folkhälso- och brottsförebyggande arbete. Den regionala ANDT-strategin med åtgärdsprogram samt Regeringens förnyade ANDTS-strategi kommer att ligga till grund för det fortsatta förvaltningsövergripande arbetet i kommunen. Det sker i bred samverkan med flera olika aktörer. Resultatet från Region Sörmlands Liv och Hälsa ung undersökning år 2020 kommer att användas för planering och uppföljning och som underlag för arbetet. Under året planeras bland annat kommunövergripande insatser kring antilångningskampanjer, rökfri arbetstid samt rökfria utomhusmiljöer, kunskaphöjande insatser, införandet av PRODIS/100 % ren hårdträning, feriearbete ANDTS-ambassadörer samt ANDTS-coachmetoden, ett utbildnings- och nätverkskoncept kring ANDTS som syftar till att öka kunskapsnivån gällande ANDTS samt ökad trygghet i att arbeta med och hantera dessa frågor.

Fall och fallskador är ett folkhälsoproblem. Som ett led i arbetet med att förebygga fallolyckor bland äldre fortsätter det kommunövergripande arbetet med fallprevention med bland annat framtagande och spridning av lokala filmer kring ökad fysisk aktivitet och goda matvanor. Syftet är att förhindra fallolyckor och uppmärksamma personer i åldern 55 år och uppåt om hur individen själv kan minimera risken att falla. Fallpreventionsveckan är en del av kommunens folkhälsoarbete och med aktiviteter riktade både till äldre som har insatser från kommun och landsting samt de som ännu inte har insatser från kommun och landsting, som primärprevention. Fallpreventionsarbetet sker i bred samverkan mellan kommun, Region Sörmland samt VSR.

Användningen av välfärdsteknik inom vård och omsorg med utgångspunkt från brukarnas och verksamheternas behov är en prioriterad fråga för att minska de demografiska utmaningarna. Här kan sensorteknik vara avgörande för den framtida välfärden, en teknik som kommer att implementeras under 2021-2022.

Resultatmål/Uppdrag	Förutsättningar 2021
Fler brukare inom vård och omsorg ska ha en positiv upplevelse kring bemötande, förtroende och trygghet KS, VON, KFAB	Med pågående insatser förväntas att den positiva upplevelsen ökar.
Förebyggande och tidiga insatser för barn och unga ska prioriteras KS, BIN, KULN, STN, SOCN	Området är prioriterat, där bland annat Lyckliga gatorna har permanentats.
Färre barn och unga ska utsättas för risk att skadas till följd av eget eller andras bruk av tobak, alkohol eller narkotika KS, BIN, BMN, KULN, STN, SOCN	ANDTS strategin med åtgärder syftar till att möta resultatmålet.

Ett rikt kultur- idrotts- & fritidsliv

Kommunledningsförvaltningen har samordnat framtagandet av Handlingsplan för jämställdhet enligt CEMR för 2020-2023, där det jämställdhetspolitiska målet om jämställd hälsa framhålls i artikeln " Kultur, idrott och fritid". Den prioriterade artikeln ger Katrineholms kommun förutsättningar att framåt arbeta för att idrotts-, kultur- och fritidsanläggningar samt verksamheter tillhandahålls och är tillgängliga på samma villkor för alla, oavsett kön.

Ett arbete för att främja fysisk aktivitet bland barn, unga och vuxna har påbörjats tillsammans med

bland annat Region Sörmland och RF-SISU Sörmlandsidrotten, exempelvis genom att se över elevhälsans möjlighet att arbeta med Fysisk aktivitet på Recept – FaR.

Med E-tjänster för att enkelt boka idrottslokaler, livescener samt digitala möjligheter för biljettförsäljning och karttjänster för visning var evenemangen äger rum ökar tillgängligheten till kommunens kultur-, idrotts- och fritidsliv.

Coronapandemin har medfört att kommunen utvecklar möjligheterna att tillgängliggöra kultur-, idrotts – och fritidsliv genom "livestream"-möjligheter. Något som även öka tillgängligheten för medborgarna även efter pandemin

Resultatmål/Uppdrag	Förutsättningar 2021
Fler ska delta aktivt i kultur-, idrotts- och fritidslivet KS, BIN, KULN, STN, SOCN, VON	Det aktiva arbetet för en god hälsa, förväntas bidra till att fler aktivt deltar.
Kultur, idrott och fritid för barn och unga ska prioriteras KS, BIN, KULN, STN, VON	Barn och unga är prioriterade.
Jämställda kultur- och fritidsverksamheter KS, BIN, KULN, STN, VON	Med CEMR och övriga aktiviteter som pågår är förutsättningarna goda att nå målet.

Hållbar miljö

En av de bästa kommunerna på miljöarbete

Katrineholm har fyra fokusområden i sitt miljöarbete: Minskad klimatpåverkan, Rena sjöar och vattendrag, Biologisk mångfald och God bebyggd miljö. Det lokala miljöarbetet med utgångspunkt i de globala målen i Agenda 2030 skapar förutsättningar för en hållbar utveckling. Kommunikation och kunskapspridning med och till kommuninvånarna är viktiga hörnstenar för att nå framgång och kommer därför att vara en prioriterad del av kommande miljöprojekt.

Ny renhållningsordning

Renhållningsordningen är kommunens styrande dokument när det gäller avfall och återvinning och består av två delar; föreskrifter om avfallshantering samt kommunens avfallsplan.

Sörmland Vatten och Avfall AB (SVAAB) har enligt ägardirektivet i uppdrag att ta fram förslag till renhållningsordning. Mål och åtgärder i avfallsplanen bör vara relevanta och spegla kommunens egna mål och ambitioner för att nå högre i avfallshierarkin och därmed säkerställa att rådande lagstiftning följs. Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer att representera Katrineholms kommun i arbetet.

Minskad klimatpåverkan

Arbetet med energi- och klimatrådgivning förväntas fortsätta i samarbete med Flens och Vingåkers kommuner. En ansökan för en ny period gällande energi och klimatrådgivning har gjorts till Energimyndigheten och besked väntas under senare delen av 2020.

Under förutsättning att kommunstyrelsen ger samhällsbyggnadsförvaltningen uppdraget att starta upp arbetet med framtagandet en ny klimatanpassningsplan planeras arbetet med en ny plan för Katrineholms kommun att påbörjas under 2020 och pågå under 2021.

Rent vatten

Lågflödesmuddringen av Öljaren kommer att pågå under hela 2021. Muddringen kommer sannolikt att röna stort intresse både nationellt och internationellt.

Våtmark Mejeridikets förstudie är klar och våtmarksarbetet förväntas att påbörjas under 2021. Projektet utförs i ett samarbete med SKF, Tekniska Verken, Finja Betong AB och Sörmland Vatten.

Våtmarksytor skapas runt Lasstorpsdiket för att klimatanpassa nya skolområdet med hjälp av LONA-våtmarksbidrag. Förstudie och projektering förväntas pågå under 2021.

Förstudie av Djulö våtmark påbörjas under 2021 samt projektering av omledning av dagvatten från Lövåsenområdet och logistikcentrum.

Vattenkvaliteten i Näsnaren övervakas och arbetet med en ny vattendom behöver påbörjas under 2021. Projektmedel för rening av vatten och sediment med innovativa lösningar och forskningskoppling kommer sökas under 2020 och 2021.

Avloppsinventeringen går under 2021 och 2022 in i det sista geografiska området, Sköldinge-Valla-Lerbo.

Många nya små avlopp som anläggs är så kallade minireningsverk. För att de ska fungera och rena avloppsvatten krävs att de sköts och att eventuella kemikalier fylls på. Under 2021 genomförs tillsyn på ett antal av de äldsta minireningsverken för att säkerställa att de fortfarande sköts bra.

Hästprojektet, med tillsyn på hästgårdar, fortsätter också under 2021. Målet är att minska hästhållningens bidrag till övergödningen av sjöar och vattendrag genom att dels informera och dels kontrollera hur gödsel hanteras i rasthagar och hur den lagras.

Efter initiativ från Sörmland Vatten, kommer miljökontoren i Katrineholm, Flen och Vingåker att genomföra tillsyn på tandläkarmottagningar. Syftet är att kontrollera verksamheternas rutiner beträffande amalgamavskiljare med målet att minska utsläppen av kvicksilver till avloppsreningsverken och vidare ut i miljön.

God bebyggd miljö och biologisk mångfald

Arbetet utifrån handlingsplanen mot nedskräpning genomförs under 2021 med tyngd på samverkan, nudging och välriktade kommunikationsinsatser.

Kemikalieplanen kommer att revideras och förlängas. Fokus kommer att ligga på kompetenshöjning inom organisationen för kemikalieanvändare samt minskad miljöpåverkan från storförbrukarartiklar.

Inom livsmedelskontrollen kommer särskilt fokus att ligga på små dricksvattenanläggningar. På kommunala dricksvattenanläggningar kommer tillsynen att fokusera på skötsel och underhåll av dricksvattenreservoarer.

På grund av corona-pandemin har tillsynen av boendemiljön på äldre- och LSS-boenden inte kunnat genomföras. Ambitionen är att genomföra tillsynen under 2021.

Kemikalieinspektionen kommer under 2021 att anordna ett nationellt tillsynsprojekt gällande bekämpningsmedel i detaljhandeln, vilket kommunen har för avsikt att medverka i. Projektet kommer troligtvis att fokusera på att kontrollera om produkterna är godkända och har korrekt märkning, men också om försäljarna har erforderliga utbildningsbevis samt distributörernas informationsplikt med mera.

Det är oklart hur det kommer att gå med den hushållsnära insamlingen av förpackningar. Enligt förordningen om insamling av förpackningsavfall ska 60 procent av hushållen få sina förpackningar hämtade vid fastigheten 2021 och samtliga hushåll år 2025. Inte något insamlingsföretag har fått tillstånd av Naturvårdsverket att sköta insamlingen, vilket sannolikt innebär att förordningen som reglerar den hushållsnära insamlingen kommer att ses över.

Ett naturreservat med inriktning på friluftsliv planeras för att bildas för att utveckla friluftsområdet i Forssjö. I samband med bildandet kommer ett statsbidrag att sökas som över tid finansierar drift och skötsel av naturreservatet. Förutsättningar för betesdjur på kommunal mark kommer att utredas och implementeras på prov under 2021. Fortsatt arbete med nya skogsbruksplanen pågår för att skapa tätortsnära naturområden även i kransorterna.

Arbete för att utreda förutsättningar för Naturskola i Katrineholm genomförs med hjälp av LONA-medel.

Resultatmål/Uppdrag	Förutsättningar 2021
Ökad energieffektivitet i kommunens lokaler KS, BIN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON, KFAB, KIAB	I samband med underhåll ses åtgärder över, vilket innebär att energieffektiviseringar sker löpande.
Ökad solelproduktion KS, BMN, KFAB, KIAB	Vid nybyggnation är ses möjligheten till att nyttja solceller över.
Minskade utsläpp av näringsämnen och föroreningar till sjöar och vattendrag KS, BMN, STN, KVAAB	Muddring av Öljaren påbörjas, inventering av enskilda avlopp fortsätter samt att inventering och åtgärder på hästgårdar utförs.
Nedskräpningen ska minska KS, BIN, BMN, STN, KFAB, KIAB, KVAAB	Fortsätta med plockanalyser och arbeta med ny renhållningsplan.
Biologisk mångfald ska främjas genom aktiva åtgärder och naturskydd KS, STN	Flera åtgärder och insatser pågår, som naturskyddsområde i Forssjö.

Attraktiv arbetsgivare & effektiv organisation

Tryggad kompetensförsörjning

Kompetensförsörjning är ett område där det finns och kommer att finnas allt större utmaningar. Kommunens övergripande kompetensförsörjningsplan ska under året följas upp och revideras. Syftet med planen är att klara kommunens åtagande att leverera välfärdstjänster till medborgarna. Genom att arbeta systematiskt och långsiktigt med kompetensförsörjning skapas överblick, medvetenhet, samsyn och handlingsberedskap.

Kommunledningsförvaltningen leder och samordnar den kommunövergripande gruppen för Internationell samordning. En del av arbetet utgörs av framtagande av projekt som drivs på förvaltningarna.

För att öka trygghet och höja kompetensen hos kommunens chefer genomförs årligen programmet Personlig utveckling med tio platser. Ambitionen är att under året öka stödet till nya chefer med bland annat mentorskap och en förstärkt introduktion. Under 2021 pågår samtidigt ett traineeprogram med målsättningen att trygga tillgången till framtida ledare genom att identifiera, fånga upp och stärka personer samt behålla talangen för framtida ledarskap i kommunen. Programmet syftar till att öka kompetens, kunskaper och färdigheter inom området för ledarskap. Detta innebär en professionell och personlig utveckling tillsammans med en ökad förståelse för kommunen och det kommunala arbetets förutsättningar.

Hälsofrämjande arbetsplatser

Som ett led i kommunens arbete för en hälsofrämjande arbetsplats planeras och genomförs också 2021 en kommungemensam hälsovecka med hälsofrämjande och förebyggande aktiviteter. Syftet är att främja en god psykisk, fysisk och social hälsa bland kommunens medarbetare samt att skapa en förvaltningsövergripande gemenskap och sammanhållning samt medarbetararrangemang.

Statistik från Öppna jämförelser folkhälsa visar på både positiv och negativ utveckling vad gäller levnadsvanor och att förekomsten av fetma ökar bland befolkningen. Det kommunövergripande arbetet kring att främja och peppa till goda hälsosamma matvanor fortsätter under 2021 med flera olika aktiviteter. Arbetet har sin utgångspunkt i den vetenskapliga metoden "nudging" som innebär att uppmuntra och påminna människor om att göra mer medvetna val och göra det lätt att göra rätt. Aktiviteter som kan nämnas är samverkan med Lindengymnasiet och deras gymnasielever,

informations- samt kunskapshöjande insatser för bland annat personal som möter våra barn och ungdomar i förskola och skola, men även vårdnadshavare och allmänheten.

Det tobakspreventiva arbetet med rökfri arbetstid samt nya tobakslagen pågår också under 2021 och uppmärksammas bland annat vid den årliga nationella tobaksfria dagen samt tobaksfria veckan. Vid dessa tillfällen lyfts även möjligheten till stöd för de som vill få hjälp med att sluta röka. Positiv trend, nationellt som kommunalt, är att daglig rökning minskar. Däremot visar Katrineholms kommun på ett sämre resultat av andelen gravida som röker eller snusar, samt andelen barn som utsätts för rök i hemmet.

En god arbetsmiljö gör det möjligt för alla medarbetare att känna trivsel och delaktighet, vilket främjar hälsa och engagemang. Området är under året prioriterat och det systematiska arbetsmiljöarbetet (SAM) kommer under året att stärkas genom planering för och genomförande av aktiviteterna enligt framtaget årshjul för SAM. Både värdegrund och medarbetarskap kommer att omfattas av planen, där metodstöd har tagits fram som stöd för arbetet.

En tydlig och transparent lönepolitik är grundläggande för att skapa förståelse och trygghet i kommunens lönesättning. För att nå framåt pågår ett arbete med förvaltningsspecifika lönestrategier med handlingsplan. Målsättningen är att under året nå fram till en kommunövergripande och långsiktig lönestrategi med handlingsplan.

Effektiv organisation

Under 2021 så kommer arbetet fortsätta med att utveckla samhällsbyggnadsförvaltningen till att vara en av de effektivaste i landet gällande servicegrad och handläggningstid samtidigt som ett rättssäkert arbete kan upprätthållas. För att lyckas med detta krävs det att organisationen kan kompetensutvecklas samt hålla en hög kompetensförsörjningsnivå inom alla verksamhetsområden, där kontinuitet är en framgångsfaktor. Ett fortsatt fokus på att utveckla ledarskapet inom samhällsbyggnadsförvaltningen är viktigt för att nå målen om en attraktiv arbetsplats och arbetsgivare och fortsätta locka kunniga medarbetare när så behövs.

Kontaktcenter har under augusti månad bytt lokaler till en annan del av Kulturhuset Ängeln. De nya lokalerna är ett en del i effektivt utnyttjande av kommunens lokaler. Verksamheten kommer under hösten fortsätta att utvecklas som kommunens enda reception. Bland annat kommer kommunens budget- och skuldrådgivning vara placerad i anslutning till verksamheten. Även bildningsförvaltningens handläggare kommer att finnas på plats två dagar i veckan. Samarbetet bidrar till en ökad samverkan mellan kommunens förvaltningar.

För att minska sårbarheten vid framtida kriser som pandemi finns behov av att se över kommunens och dokumentera kommunens kompetenser. Det ger möjlighet att snabbare få tillgång till behov av kompetens vid en framtida krissituation. Samtidigt ses möjligheten att redan i anställningsavtalet krisplacera nyckelkompetenser över.

För att effektivisera ekonomiprocesserna ska användandet av det nya ekonomisystemets möjligheter utvecklas i samarbete med kommunens förvaltningar, bland annat var gäller månadsbokslut, rapporter och inköp.

Kommunen expanderar och har en god tillväxt, vilket ökar behov av både investeringar och exploatering. Investerings- och exploateringsprocesserna har setts över och det finns behov av både förtydliganden och förenklingar, men också förändringar för att möta lagkrav och för att minimera framtida kostnader. Styrdokumentet kommer att ses över före revidering.

För att möta verksamheternas behov behövs ett ökat stöd från personalavdelningen. Delvis kan behoven tillgodoses via digitalisering. Under året kommer organisationen utvärderas och ses över i syfte att stärka kompetens och stöd till verksamheten.

Under 2021 löper avtal för kommunens beslutsstödsystem, Stratsys, ut utan möjlighet till förlängning. I samband med att avtalet går ut behöver ställning tas till om det finns behov av ett nytt verksamhetssystem och vilka krav och behov som finns. En möjlighet som ses över är att använda Office 365, kompletterat med ett beslutsstödsystem, så kallat Business Intelligence, vilket på sikt skulle medföra en lägre driftskostnad.

Under 2021 kommer arbetet att fortsätta med att hitta effektiviseringar inom gemensamma administrativa områden inom kommunstyrelsens ansvarsområde.

Digitalisering

Införandet av Office 365 inom kommunen samt erfarenheterna från Coronapandemin ger kommunen helt nya digitala arbetssätt som höjer kommunens effektivitet. Under 2021 införs fler delar av Office 365 som stöder kommunen att bli en effektiv organisation och som underlättar för personalen att fokusera på sitt huvuduppdrag.

Vid årsskiftet 2021 blir Katrineholm fullvärdig medlemskommun i kommunalförbundet Sydarkivera. Därmed intensifieras arbetet med övergången till e-arkiv och digitalt slutbevarande. Kommunledningsförvaltningen samordnar arbetet inom kommunen. Sydarkivera kommer under hösten 2020 etablera ett lokalkontor i Katrineholm.

Flera användningsfunktioner att tillkommit i dokument- och ärendehanteringssystemet LEX, till exempel möjligheten att signera protokoll digitalt och utskick av sekretesshandlingar. Funktionerna kommer att utvecklas ytterligare. Vissa e-tjänster kommer att kunna kopplas direkt till systemet för handläggning vilket innebär att hela handläggningsprocessen kan ses som digital.

Digitaliseringen av tjänster och funktioner för förtroendevalda har utvecklats under tiden från övergången till iPads för cirka sex år sedan. Denna utveckling fortgår och framförallt kommer ytterligare e-tjänster för förtroendevalda att införas.

Målsättningen är att 2025 vara en digital samhällsbyggnadsförvaltning med en helt digitaliserad samhällsbyggnadsprocess. Under 2021 kommer möjligheten att utveckla det digitala bygglövsarkivet att ses över i syfte att samla handlingar i ett system och effektivisera handläggningen. Genom att automatisera delar av kommunens processer med hjälp av systemstöd kommer handläggningstider att minska och kvaliteten att öka.

Arbetet med att implementera fullvärdiga e-tjänster kommer fortsätta under 2021. För att nå framåt finns behov av att öka kompetensen om e-tjänster för att kunna använda dessa bredare till exempel inom samhällsbyggnadsprocesserna.

Nya nationella föreskrifter för detaljplaner, med syfte att skapa förutsättningar för att tillgängliggöra detaljplaneinformationen externt och i framtiden, möjliggöra för en ökad automatisering. Redan idag upprättas kartorna till detaljplanerna digitalt så i dagsläget innebär föreskrifterna inget merarbete. Däremot finns det en stor utmaning att i framtiden digitalisera de analoga detaljplaner. Föreskrifter för hur detta ska genomföras förväntas antas 1 januari 2021. Detta arbete kommer att kräva ytterligare resurser för att kunna genomföras.

Arbetet med utveckling av kommunens digitala geografiska information kommer att fortsätta under 2021. Ett nytt digitalt kartsystem kommer sättas i drift under hösten 2020 och arbete med att ta fram och säkerställa kvaliteten i den geografiska kartan pågår. Under 2021 kommer arbetet att fortsätta med att tillgängliggöra den digitala informationen både internt och externt via webben.

Resultatmål/Uppdrag	Förutsättningar 2021
Säkrad kompetensförsörjning KS, BIN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON	Kompetensförsörjningsplaner och dokumentation av befintlig kompetens är två av flera åtgärder för att säkra kompetensförsörjningen.
Ökat medarbetarengagemang KS, BIN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON	Under 2021 stärka arbetsmiljöarbetet där ett syfte är ett ökat medarbetarengagemang.
Förbättrad hälsa för kommunens medarbetare KS, BIN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON	Utveckla pågående aktiviteter, dialog och genom att sprida kunskap.
Kommunens tillgänglighet för invånarna ska öka KS, BIN, BMN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON	Arbetet med digitala lösningar under coronapandemin för att öka tillgängligheten kommer att permanentas och utvecklas, som bland annat med live-stream möjligheter och digitala möten
Ökad digital delaktighet KS, BIN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON	Under 2021 kommer en uppdaterad version av Digidel och motsvarande Datorhandledning att införas
Ökad effektivitet genom nya samverkansformer internt och externt KS, BIN, BMN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON, KFAB, KIAB, KVAAB, VSR	Både samordning och samarbete mellan kommunstyrelsens förvaltningar ska öka för att nå målet. Fler samarbeten mellan kommuner kommer att undersökas.
Resultatet ska uppgå till minst en procent av skatteintäkterna KS, BIN, BMN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON	För att möta framtida och oförutsedda utmaningar är ambitionen att resultatet ska uppgå till två procent. Osäkerheten är stor på grund av pandemi och lågkonjunktur. För att nå ett resultat i balans krävs en ökad kontroll över kostnadsutvecklingen samt effektiviseringar.
Nettodriftskostnaderna ska inte öka snabbare än skatteintäkterna KS, BIN, BMN, KULN, STN, SOCN, VIAN, VON	Se resultatmål ovan.
Avskrivningar ska under mandatperioden inte överstiga tre procent av driftbudgeten KS	Nivåerna är höga och det finns samtidigt behov av att investera i både infrastruktur för tillväxt och digitalisering.

Särskilda beredningsuppdrag

1. Plan för arbete med jämförelser och goda exempel

Samtliga nämnder har fått i uppdrag att följa upp och uppdatera sin plan för arbete med jämförelser och goda exempel.

Kommunstyrelsen förvaltningar har prioriterat området styrning, ledning och en effektiv administration. Det innebär bland annat att förenkla, utveckla och samordna kommunens gemensamma processer.

Under året som gått har jämförelser och intryck från andra kommuner, regioner tagits in i allt fler processer. På en övergripande nivå har jämförelser förts in i planeringsarbetet inför arbetet med övergripande plan med budget. I förvaltningarnas arbete ges stöd i framtagande av underlag. Ett stöd som efterfrågas i en allt större omfattning, samtidigt som det finns ett behov av samordning och tydligare struktur.

2. Effektivisera lokalanvändningen

Samtliga nämnder har ett uppdrag att effektivisera lokalanvändningen i syfte att minska kommunens lokalkostnader.

För att möta kommunstyrelsens uppdrag om strategisk lokalresursplanering och en effektiv fastighetsförvaltning ses både organisation och struktur över, dels i syfte att effektivisera lokalanvändningen, dels för en ökad samordning och effektivare resursplanering på kort och lång sikt.

3. Finansiering av Lyckliga Gatorna

Uppdrag till kommundirektören att ta fram förslag på hur Lyckliga Gatorna ska finansieras från och med 2021. Verksamheten har hittills finansierats via tillfälliga ramförstärkningar och externa medel. Uppdraget innebär att komma med förslag på en långsiktig finansiering utifrån befintliga ramar.

Syftet med Lyckliga Gatorna

Lyckliga Gatorna syftar till att skapa en trygg och meningsfull fritid för barn och unga i Katrineholm. Målet är att ge barn och unga en känsla av delaktighet, goda relationer till vuxna och trygga platser att tillbringa tiden utanför skoltid. I förlängningen är syftet att bidra till att minska risken för utanförskap.

Den primära målgruppen för Lyckliga Gatorna är barn och unga i grundskoleålder men riktar sig också till vuxna som är viktiga för målgruppen, bland annat föräldrar. Det genomsnittliga antalet deltagare ligger på ca 25 personer per tillfälle.

Organisation

Det finns en förvaltningsövergripande organisation för verksamheten bestående av en styrgrupp (kommunens ledningsgrupp) och en arbetsgrupp med representanter från BIF, KULT, SOC, STF, KLF och Viadidakt. Den operativa verksamheten leds av en aktivitetssamordnare anställd av kulturförvaltningen.

Kostnader 2020 för verksamheten

För år 2020 finns 3 mnkr avsatt för att bedriva verksamheten året runt varav 1 mnkr avser sommarlovet.

Förslag på finansiering år 2021

När verksamheten startade, då som ett projekt, finansierade kommunens ledningsgrupp verksamheten tillsammans via samtliga nämnder. Kommunens ledningsgrupp anser att en fortsättning av verksamheten är av yttersta vikt då det ger en meningsfull fritid och skapar trygghet för många av våra barn i Katrineholm. Kommunens ledningsgrupp föreslår att verksamheten finansieras tillsammans på liknande sätt som då verksamheten startade. Ledningsgruppen anser att de tillsammans kan avsätta 2 mnkr till verksamheten. Externa bidrag kommer att sökas för lowverksamhet som inte inryms i de 2 mnkr.

4. Åtgärder för att minska omfattningen av interndebitering

Utifrån tidigare uppdrag om att minska omfattningen av interna köp- och sälj- samt beställar-/utförarmodeller i syfte att effektivisera administrationen föreslår kommunledningsförvaltningen att en förstudie genomförs under hösten 2020 med syftet att rambudgetering ska införas inom samtliga förvaltningar från och med 2022.

Bakgrund

Intern debitering är ett verktyg för att öka kostnadsmedvetande och bidra till bättre ekonomiska beslut. Förutsättningen är att internpriserna är utformade så att de:

- ger ett korrekt beslutsunderlag
- ger utrymme för tillfredställande resultatmätning
- skapar incitament till rationella beslut
- är administrativt effektiva.

Däremot kan ett internpris vara optimalt för en enhet, men inte alltid för en hel organisation.

Felaktigt utformat internpris *kan* bidra till suboptimering genom den säljande verksamhetens strävan efter att maximera de egna resurserna och viljan att öka kvaliteten på leveranserna. Det kan leda till konflikter och/eller överkonsumtion och därmed överutnyttjande av kommunala skattemedel.

Rutinerna för interna debiteringen har setts över inför 2020. Processerna har effektiviserats och tydliggjorts, men kräver fortfarande en omfattande administration. Samtidigt är det svårt för köparen att påverka kvaliteten på tjänsten, eller kostnaderna för densamma, eftersom nämnden som levererar tjänsten i högre grad påverkar kvaliteten och produktionskostnaden är nämnden som är mottagare av tjänsten. En effekt då det finns en hög ambition att leverera tjänster med hög kvalitet. Det finns inte heller någon konkurrens mellan leverantörer i den kommunala organisationen, vilket påverkar behoven att effektivisera. Vanligtvis är det endast minskad efterfrågan som kan påverka kostnaderna nedåt. Det innebär i normalfallet att ersättningen för kvarvarande tjänster ökar något, eftersom de administrativa påslagen (kostnaderna) ligger kvar. Vid behov av utökning av tjänster har det i de flesta fall inneburit behov av en utökning av ram för köpande nämnd. Krasst innebär effekterna av kommunens interna köp och sälj en risk för suboptimering.

Enligt tidigare utredning och beslut ska internpriser fastställas utifrån en fastställd metod. Det har i vissa fall inneburit en förenkling, men i flera fall också ett administrativt merarbete. Det nya ekonomisystemet har förenklat rutinerna för att skicka interna fakturor och ökat möjligheten till kontroll. Däremot är det mindre sannolikt att interndebitering gett incitament till effektiviseringar, eller mer rationella beslut.

Förslag

Utifrån ovanstående föreslår förvaltningen att en förstudie genomförs under hösten med syftet att rambudgetering ska införas inom samtliga förvaltningar från och med 2022. Förstudien ska ta hänsyn till och lyfta fram områden där nyttan utifrån ett helhetsperspektiv av interndebitering är hög.

5. Kommunen som en anställningsmyndighet

I kommunstyrelsens planeringsdirektiv 2021 med plan för 2022-2023 gavs kommunledningsförvaltningen i särskilt beredningsuppdrag att utreda för- och nackdelar med kommunen som en anställningsmyndighet. Uppdraget redovisas som en del i kommunstyrelsens eget underlag för beredningen av övergripande plan med budget 2021-2023.

Bakgrund och nuläge

Den kommunala organisationen omfattar idag sju anställningsmyndigheter, samtliga nämnder exklusive bygg- och miljönämnden. Nämnderna ansvarar därmed för frågor som rör förhållandet mellan nämnden som arbetsgivare och dess medarbetare. Kommunstyrelsen är, utöver anställningsmyndighet, ansvarig kommunens samlade personal- och lönepolitik. Samtidigt är de personaladministrativa funktionerna centraliserade till KS förvaltning.

I samband med att Corona-pandemin uppstod under våren 2020 akuta behov av att omplacera medarbetare mellan olika förvaltningar/anställningsmyndigheter, vilket medförde tidskrävande administration. Mot bakgrund av den uppkomna situationen blev frågan om kommunen som en anställningsmyndighet aktuell igen. Frågan har tidigare aktualiserats i samband med införandet av heltid som norm men utreddes då inte vidare och ledde inte fram till något förslag till beslut.

Vad innebär en övergång till en anställningsmyndighet?

Vid ett eventuellt beslut om en anställningsmyndighet kommer anställningsavtalen att behöva ses över. Medarbetare blir anställd av Katrineholms kommun med placering på en arbetsplats. Chefernas ansvar, eller befogenheter kommer inte att förändras, men delegationsordningar och reglementen behöver ses över.

Fördelar med en anställningsmyndighet

De tydligaste fördelarna som kan ses med en övergång till en anställningsmyndighet är administrativa. Den interna administrationen kopplat till att medarbetare ska kunna utföra arbete inom olika delar av den kommunala organisationen skulle minska väsentligt. Detta är viktigt, inte minst i krissituationer, för att kunna nyttja kompetens och arbetskraft på ett flexibelt sätt.

Samtidigt finns också ett positivt signalvärde i en arbetsgivare, en kommun, som kan främja medarbetarnas förståelse för helheten i det kommunala uppdraget och stärka gemenskapen över förvaltningsgränser.

En övergång till en anställningsmyndighet kan också ha ett positivt signalvärde när det gäller att främja intern rörlighet, möjligheter till kompetensutveckling och interna karriärvägar, vilket är centrala delar i kommunens strategiska arbete kring kompetensförsörjning både på kort och lång sikt. En anställningsmyndighet skulle också underlätta en effektiv fortsatt implementering av heltid som norm, genom att på ett smidigare sätt kunna skapa tjänster som delas mellan två förvaltningar.

Nackdelar med en anställningsmyndighet

Den främsta nackdelen är med en anställningsmyndighet är att ansvaret för frågorna som rör förhållandet mellan arbetsgivare och medarbetare flyttas från nämnderna till kommunstyrelsen.

Nämnderna skulle därmed kunna uppleva att de tappar möjligheten att påverka personalfrågorna inom sina ansvarsområden.

Förslag till fortsatt beredning

Kommunledningsförvaltningen föreslår att förslaget att övergå till en anställningsmyndighet bereds vidare under hösten 2020 med sikte på att ett eventuellt genomförande ska kunna träda i kraft vid årsskiftet 2020/2021. Ambitionen bör vara att ta ett inriktningsbeslut i samband med övergripande plan med budget 2021-2023. Såväl personalutskottet som de nämnder som idag är anställningsmyndigheter bör ges möjlighet att yttra sig under den fortsatta beredningen.

6. Strategi för förvaltning av kommunens skog

Strategi för förvaltning av kommunens skog

Uppdrag till samhällsbyggnadsförvaltningen och service- och tekniknämnden att ta fram förslag på strategi för förvaltning av kommunens skog. I uppdraget ingår att ta hänsyn till flera perspektiv som naturskydd, rekreation och friluftsliv, ekonomi och organisation. I uppdraget ingår också att ge förslag på en hållbar och långsiktig skogsförvaltning som överensstämmer med kommunens styrdokument som översiktsplan, grönplan och kommunplan. En ny skogsbruksplan har påvisat behov av återinvesteringar i kommunens skog avseende skötsel vilket också medför konsekvenser i form av minskade intäkter till kommunen.

Sammanfattning

Katrineholm har under 2019 inventerat sin skogsmark i samband med framtagandet av en ny skogsbruksplan. Utifrån perspektiv som naturskydd, rekreation och friluftsliv, ekonomi och organisation föreslås nedan ett antal punkter för att uppnå en hållbar och långsiktig skogsförvaltning som överensstämmer med kommunens styrdokument som översiktsplan, grönplan och översiktsplan.

Katrineholms kommuns skogsinnehav

Katrineholms kommun äger idag 1265 ha skogsmark (se bilaga 1).

- Tätortsnära skogsmark 973 ha
- Produktiv skogsmark 292 ha

Miljöcertifiering, FSC

Katrineholms kommun är miljöcertifierad enligt Forest Stewardship Council, FSC, som uppmuntrar till ett miljöanpassat, samhällsnyttigt och ekonomiskt livskraftigt bruk av världens skogar.

FSC-certifierade skogsägare ska följa nationella och lokala lagar som rör miljöhänsyn, skogsbruk och ekonomi och bindande internationella överenskommelser. FSC-skogsbrukare ska därutöver följa FSC:s särskilda regler. FSC:s hänsynsregler slår bland annat vakt om hotade djur och växter markens framtida förmåga att bära skog säkra och sunda arbetsvillkor för dem som arbetar i skogen ur folks rättigheter.

FSC ställer krav på att medlemsorganisationerna avsätter areal för naturskydd och miljöhänsyn. I Katrineholms kommun är 34 % av skogsmarken förlagd med olika typer av naturhänsyn.

Marknadsvärde skogsmarken

Marknadsvärdet för kommunens skogsmark bedöms med 2020 års penningnivå motsvara ca 170 miljoner kronor. För att bibehålla marknadsvärdet på sikt (>30 år) behövs ett antal åtgärder vidtas. Om dessa åtgärder vidtas finns också möjlighet till en framtida avkastning.

Genomförd inventering påvisar stora behov av skogliga åtgärder som plantering, röjning, gallring, naturvård etc. för att öka produktionen och attraktiviteten. Dagens ekonomiska avkastning behöver minskas och istället återinvesteras i skogliga åtgärder. En rimlig hållbar avkastning är 500 tkr årligen

där 350 tkr återinvesteras vilket ger ett ekonomiskt årligt resultat till kommunen motsvarande 150 tkr.

Granbarkborren

Granbarkborren är en naturligt förekommande skadeinsekt men sedan några år med torra somrar har granbarkborren och de skador som den orsakar i granskogen ökat dramatiskt. Angreppen påverkar skötselplaner och planerade åtgärder tänkta att ge skoglig avkastning. Skadad skog ger en avkastning motsvarande 20-50 %. Även Katrineholm är hårt drabbat av granbarkborrens skador. Inventering och åtgärder görs löpande.

Vad säger kommunplanen?

Kommunplanen har ett flertal resultat- och utredningsmål som syftar till att ta tillvara på det mervärde (ej ekonomiskt värde) som kommunens skogsmark kan ge kommunens medborgare och gäster. Tre exempel nedan. En förutsättning för att uppnå dessa är att hitta en ansvarsfull hantering och skötsel av kommunens skogsmark.

- Utredningsmål; förutsättningar för att starta en naturskola och inventering av lämpliga platser för utomhuspedagogik, så kallade skolskogar
- Utredningsmål; skydd och utveckling av attraktiva och tätortsnära naturområden för friluftsliv
- Resultatmål: biologisk mångfald ska främjas genom aktiva åtgärder och naturskydd

Förslag

Justera ansvar och roller i kommunens organisation. Flytta det strategiska arbetet (inkl. skogsekonomin) med kommunens skogsmark till samhällsbyggnadsförvaltningen där övriga mark och exploateringsfrågor hanteras, behålla det operativa arbetet i service- och teknikförvaltningen som utförarorganisation.

- Justera (minska) nivåerna på planerad ekonomisk avkastning och återinvestera den i form av skogliga åtgärder.
- Justera respektive nämnds rambudget med motsvarande.
 - Årliga skogsintäkter, KS/SBF -150 tkr
 - Förvaltningskostnad, KS/SBF 200 tkr
 - Intäktsbortfall, STF 1 000 tkr
- Utredda möjligheten att sköta den skogliga ekonomin i skogsfond eller likande för mer långsiktig ekonomisk hantering.

Möjligheter, potential och osäkerheter

- Bilda kommunala naturreservat som ger stora intäkter, med egen fond som hanterar bidrag och skötselkostnader, utesluts då ur den kommunala skogsekonomin.
- Utvecklingsprojekt med LONA-bidrag.
- Utvecklingsprojekt skötselbidrag Skogsstyrelsen.
- Konsekvenser av granbarkborrens skador, går ej att svara på i dagsläget.

7. Utredda mark- och fastighetsförhållandena vid Värmbols idrottsplats

Uppdrag till samhällsbyggnadsförvaltningen och service- och tekniknämnden att utreda mark- och fastighetsförhållanden vid Värmbols idrottsplats. I uppdraget ingår att kartlägga nuvarande förhållanden avseende mark, fastighet, drift, förvaltning, bidrag och avtal. I uppdraget ingår också att ge förslag på en hållbar och långsiktig hantering som överensstämmer med kommunens översiktsplan och viljeinriktning avseende fritid och folkhälsa. Uppdraget ska innehålla förslag på möjlig utveckling och lösningar med tillhörande ekonomiska kalkyler. Uppdraget ska genomföras i samråd med berörda parter.

Bakgrund

Värmbols FC (nedan kallad "föreningen") har en längre tid fört diskussion med kommunen (med kommunens mark- och exploateringschef sedan 2017) angående ägandeskap, drift och underhåll inom Värmbols Idrottsplats inklusive angränsande ytor. Idag så äger föreningen B-plan, klubbhuset, speakerbås och enklare förråd inom området. Byggnaderna står på ofrigrund då kommunen äger marken inom Värmbols IP liksom angränsande C-plan och "grusplanen". Föreningen har till kommunen tidigare (2017 och 2020) framfört att de varit intresserade av att köpa den delen av Värmbols IP där klubbhuset och ett enklare förråd står. Efter möten under våren 2020 där frågan diskuterats liksom hur driften av Värmbols IP skall ske framöver, har föreningen framfört till kommunen att de är villiga att diskutera en försäljning av deras byggnader istället. Då de vill renodla sin verksamhet mera och kunna lägga resurser på att utveckla kärnverksamheten som är fotbollsverksamhet. Föreningen har vidare framfört att om de skall kunna utvecklas framöver, så är det endast möjligt om kommunen övertar den formella driften av anläggningen.

Värmbols Idrottsplats

Värmbols IP ligger i västra delen av Katrineholm och i anslutning till stadsdelarna Genne, Luvsjön och Värmbol. I kommunens översiktsplan är området markerat som renodlat idrottsområde. Anläggningen består idag av 3 st fotbollsplaner (A-C-plan) samt en äldre grusplan. Under 2019 anlade kommunen en konstgräsplan på A-planen. B-planen med intilliggande områden ägs av föreningen. A och C-planen, liksom grusplanen som ligger strax öster om idrottsplatsen ägs av kommunen. Driften av A-planen (konstgräsplanen) sköts av kommunen, övriga planer, ytor och byggnader inom idrottsplatsen sköter föreningen om idag.

Nyttjanderätt

Föreningen får idag disponera hela anläggningen (exklusive konstgräsplanen) mot att de står för skötsel enligt ovan. Konstgräsplanens nyttjande regleras av tidigare upprättat nyttjanderättsavtal från 2019 (bilaga 1).

Föreningsbidrag

Föreningen får idag ett anläggningsbidrag motsvarande 123 586 kr (år 2020) för drift och skötsel av anläggningen och dess byggnader. Utöver detta har föreningen rätt att söka övriga föreningsbidrag för sin verksamhet som en av service- och tekniknämndens registrerade föreningar.

Extern Värdering

Forum Fastighetsekonomi AB fick genom Hans Westin i uppdrag mars 2020 att fastighetsvärdera de delar som tillhör föreningen (bilaga 1). En besiktning av området och byggnader genomfördes 2020-03-11 tillsammans med en representant från föreningen. Försäljning eller förvärv av idrottsplatser är sällsynt på den "öppna marknaden" varför en normal ortsprisjämförelse är svår att göra. Kommunen har idag inga planer på att detaljplanera området för bebyggelse, då kommunen lagt ner stora kostnader i anläggning bl.a. upprustning av värmesystemet i klubbhuset liksom i en ny konstgräsplan. Idrottsplatsens läge medför att det blir en naturlig samlingsplats för barn och ungdomar i intill liggande bostadsområden.

Utifrån underlagen och resultatet av den bifogade värderingen gör kommunen följande antaganden och korrigeringar: Marknadsvärdet för marken bör bedömas som råmark, då marken ej kommer att kunna detaljplaneras för annan verksamhet än idag inom överskådlig framtid. Det i jämförelse med en tidigare försäljning i kommunen av fastigheten Vägskälet 17, där marken för en fotbollsplan såldes till kommunen. I den försäljningen var syftet att ändra och utveckla markanvändningen till kontor och lagerverksamhet. Några sådana planer finns inte för Värmbols IP, då kommunen har för avsikt att utveckla intill liggande bostadsområden och behålla Värmbols IP som en viktig samlingspunkt i området. Utifrån det bedöms marknadsvärdet för hela B-plan uppgå till 250 000 kr 10 948 m², se bilaga 2. En del av B-planens område ligger inom den yta som konst-gräsplanen är anlagd på, A-planen, se bilaga 3.

Därtill kommer marknadsvärdet för byggnaderna som är uppförda på ofrigrund. Byggnaderna är uppförda under ca 50 år och har överlag ett normalt underhåll utifrån ålder och funktion. Användningen av byggnaderna är utformade för att fungera för pågående verksamhet. Möjligheten till annan användning bedöms vara begränsad, möjligen skulle någon mindre del kunna hyras ut som kontor. Därav bedöms användningen av lokalerna för annan verksamhet än för idrotts/föreningsverksamhet vara begränsad. Marknadsvärdet bedöms därav uppgå till 750 000 kr för alla ingående byggnader, se bilaga 2.

Totalt bedöms därmed värdet av marken och byggnaderna som ägas idag av föreningen uppgå till: 1 000 000 kr.

Parkering Värmbols IP

Idag finns en grusad och belyst parkering i anslutning till Värmbols IP. Parkeringen ligger på kommunens mark. Driften av belysningen går enligt uppgift på abonnemanget för föreningens klubbhus. I anslutning till parkeringen finns även möjlighet att parkera cyklar och mopeder.

Utanför området strax norr om C-planen finns en "grusplan". Där har tidigare spelats fotboll året runt men är i dagsläget ej aktuellt att använda för det, då bl.a. konstgräsplanen (A-planen) möjliggör aktivitet året runt. Tidigare har grusplanen använts till Valborgsmässöfirande. Läget på grusplanen försvårar att i framtida kunna bebygga området. Förslag är att istället göra del av grusplanen till parkering och övriga delar kunna utnyttjas i verksamheten vid Värmbols IP och av allmänheten t.ex. gräsytor, teknikplan med mål etc.

Möjliga utveckling

En renodling av ägandeskap, förvaltning och skötsel av området i sin helhet kan vara önskvärt för att bibehålla Värmbols idrottsplats som en anrik och välskött idrottsanläggning. Detta i linje med kommunens översiktsplan. En sådan renodling skulle kunna innebära att kommunen tar över ägandeskapet av hela anläggningen. Detta skulle då även medföra att föreningens anläggningsbidrag justeras ner och kommunen får ett utökat skötseluppslag.

- Köp av föreningsägda fastigheten Pepparriskan 1, byggnader på fastigheten Pepparriskan:2, 1 000 000 kr.
- Ökade årliga driftskostnader (minskade bidrag, utökad skötsel) för Katrineholms kommun 122 891 kr.

Ett andra alternativ kan vara att kommunen köper den del av fastigheten Pepparriskan:1 som togs i anspråk när kommunens konstgräsplan anlades. Ett köp motsvarande 50 000 kr.

Ett tredje alternativ kan vara att kommunen och föreningen fortsätter att samverka enligt nuvarande ägarförhållanden, men förtydligar nyttjanderätts- och skötselavtal så att inga tveksamheter råder den dagen ett förändrat ägandeskap kan bli aktuellt på området.

Efter ställningstaganden kring nyttan och mervärdet för kommunen vid genomförande av de olika alternativen, förordar beredningsuppdragets arbetsgrupp (Mats Lundevaller Mark- och exploateringschef, Dennis Carlson Utvecklingsledare, Magnus Rostedt Fastighetsförvaltare, Karin Engvall Avdelningschef, Sari Eriksson Kommundirektör) alternativ nummer tre. Föreningen är inte enig med arbetsgruppens förslag och förordande.

Bilaga 1 Nuvarande nyttjanderättsavtal för del av Värmbols IP

Bilaga 2 Katrineholm Pepparriskan 1

Bilaga 3 Karta

Bilaga 4 Karta Värmbol

8. Projektering och upphandling av renovering av Strandgården

KFAB har räknat på kostnader av renovering av ytskikt i 56 lägenheter med tillhörande gemensamma ytor, installation av kyla och installation av sprinkler för att klara nya brandkrav från Boverket. En organisation för projektet är under framtagande och upphandling beräknas att genomföras i november. Planen är att ombyggnationen startar i februari och inflyttning årsskiftet 2021/2022.

Genomförande av hela entreprenaden gäller under förutsättning att erforderliga beslut fattas av kommunfullmäktige.

9. Plan för införande av språktest vid anställning inom äldreomsorg, LSS, förskola och fritidsverksamhet

I arbetet med barn, unga, äldre och funktionsnedsatta är det svenska språket, att kunna göra sig förstådd, ta emot instruktioner och dokumentera viktigt för att kunna utföra arbetsuppgifterna på ett bra och säkert sätt. För att säkerhetsställa att tillräckliga språkkunskaper finns har kommunledningsförvaltningen fått i uppdrag att ta fram en plan för införande av språktest vid anställning inom äldreomsorgen, LSS-verksamheten, förskola och fritidsverksamheten i rekryteringsförfarandet.

Syfte

Syftet med språktest vid rekrytering är att säkerhetsställa att arbetsuppgifterna kan utföras tryggt och säkert. Arbetsprovet ska:

- säkerhetsställa att tillräcklig kunskap om det svenska språket finns för det aktuella verksamhetsområdet.
- bedöma den språkliga kompetensen vad gäller läsförståelse, skriftlig förmåga samt sakkunskaper inom aktuellt yrkesområdet.

Bakgrund

Tester, eller arbetsprov används oftast som komplement till andra urvalsmetoder i syfte att bedöma sådant som kan vara svårt att få fram vid enbart en intervju. Utgångspunkten för arbetsprover är de faktiska arbetsuppgifter som ska utföras. Arbetsprover passar bra när en arbetsgivare vill bedöma något som kandidaten ska göra i den aktuella rollen och då särskilt de kritiska arbetsmomenten som

kan förekomma i arbetet. Arbetsgivaren behöver då något konkret att utgå från i sin bedömning där aktuella förmågor, exempelvis läsförståelse och skriftlig förmåga, är svår att bedöma på annat sätt än genom arbetsprover. Ofta upplever kandidaten arbetsprover som en relevant och rättvis urvalsmetod då det utgår från något konkret arbetsmoment som kandidaten ska utföra i det nya jobbet, och inte enbart utifrån hur de presterar i en intervju.

Omvärldsbevakning

Flera kommuner har, eller är på gång att implementera språktest vid anställning/rekrytering inom specifika verksamhetsområden för barn, unga, funktionsnedsatta eller äldre. Kontakt har tagits för att undersöka hur de har hanterat frågan.

Förslag

För att säkerställa kompetensen i det svenska språket föreslås att digitala arbetsprov för respektive yrkesområde tas fram under hösten för att implementeras under 2021. Arbetsprovet ska ingå som en del i rekryteringsprocessen och syftar till att bedöma den språkliga kompetensen vad gäller läsförståelse, skriftlig förmåga samt även sakkunskaper inom aktuella arbetsområden. Den muntliga förmågan bedöms vid intervjutillfället. Arbetet genomförs i nära samarbete med aktuella förvaltningar/verksamheter, HR-enheten samt Viadidakt och samordnas via personalavdelningen.

Förvaltningen föreslår samtidigt att i samband med framtagandet av språktest undersöka möjligheter att erbjuda kompetensutveckling för de som söker tjänst och har kompetens, men inte uppfyller de språkliga kraven.

Förslag med implementering redovisas till kommunstyrelsen 28 oktober för implementering 2021. Kostnader för arbetsprov och yrkesrelaterad språkkurser lämnas till höstens budgetberedning.

Förslag till investerings- och exploateringsplan

Se bilaga 4

Bilaga: Planerade nya upphandlingar

Föremål för upphandling	Vara, tjänst eller entreprenad	Direktupphandling, upphandling eller avrop	Leasing Ja/Nej	När behöver avtalet börja gälla	Drift eller investering
Projektering Köpmangatan gångfartsområde för utförande 2021	Tjänst	Direkt	Nej	2021-01-01	Investering
Projektering cykelbana I Forssjö, längs riksväg, för utförande 2022	Tjänst	Direkt	Nej	2020-05-01	Investering
Projektering omledning dagvatten från logistikcentrum	Tjänst	Direkt	Nej	2020-01-01	Investering
Beslutsstödsystem *	Vara/Tjänst	Upphandling/avrop	Nej	2021-03-01	Drift/ Investering

- * Stratsys, eller motsvarande produkt, är ett beslutsstödsystem. Systemet används idag inte fullt ut. För att nå målbilden krävs en satsning på att utveckla systemet med att koppla ihop data med både ekonomi och personalsystem, vilket är kostsamt. Ett alternativ som undersöks är att använda Office 365, kompletterat med ett system för att sortera data, så kallat Business Intelligence (BI). Att själva bygga upp ett beslutstöd, eller ett ledningssystem, kommer att ta en del tid i anspråk. För att ha ett rapportsystem klart till mars 2021 behövs en arbetsgrupp som tar fram underlag för struktur och innehåll startas upp tidigt under hösten 2020. Målsättningen är att kunna rapportera i samband med tertialredovisning 2021 och budgetarbetet inför 2022, men att redan i samband med bokslut för 2020 använda BI för resultatsammanställningar, som till exempel resultaträkning och balansräkning med noter. På sikt är målsättningen att skapa ett fullvärdigt och gemensamt ledningssystem.



Nyttjanderättsavtal för del av Värmbols idrottsplats

Fastighet

Katrineholm del av Pepparriskan 2.

Fastighetsägare/upplåtare

Katrineholms kommun, org.nr 212000-0340
64180 Katrineholm

Nyttjanderättshavare

Värmbols football club, org.nr 818501-1254
Dalvägen 2
641 53 Katrineholm

Mellan ovanstående parter har följande avtal träffats.

Bakgrund

Detta avtal har upprättats med anledning av att en kommunägd konstgräsplan ska anläggas vid Värmbols IP. Planen ska placeras på kommunal mark.

Nyttjanderätt

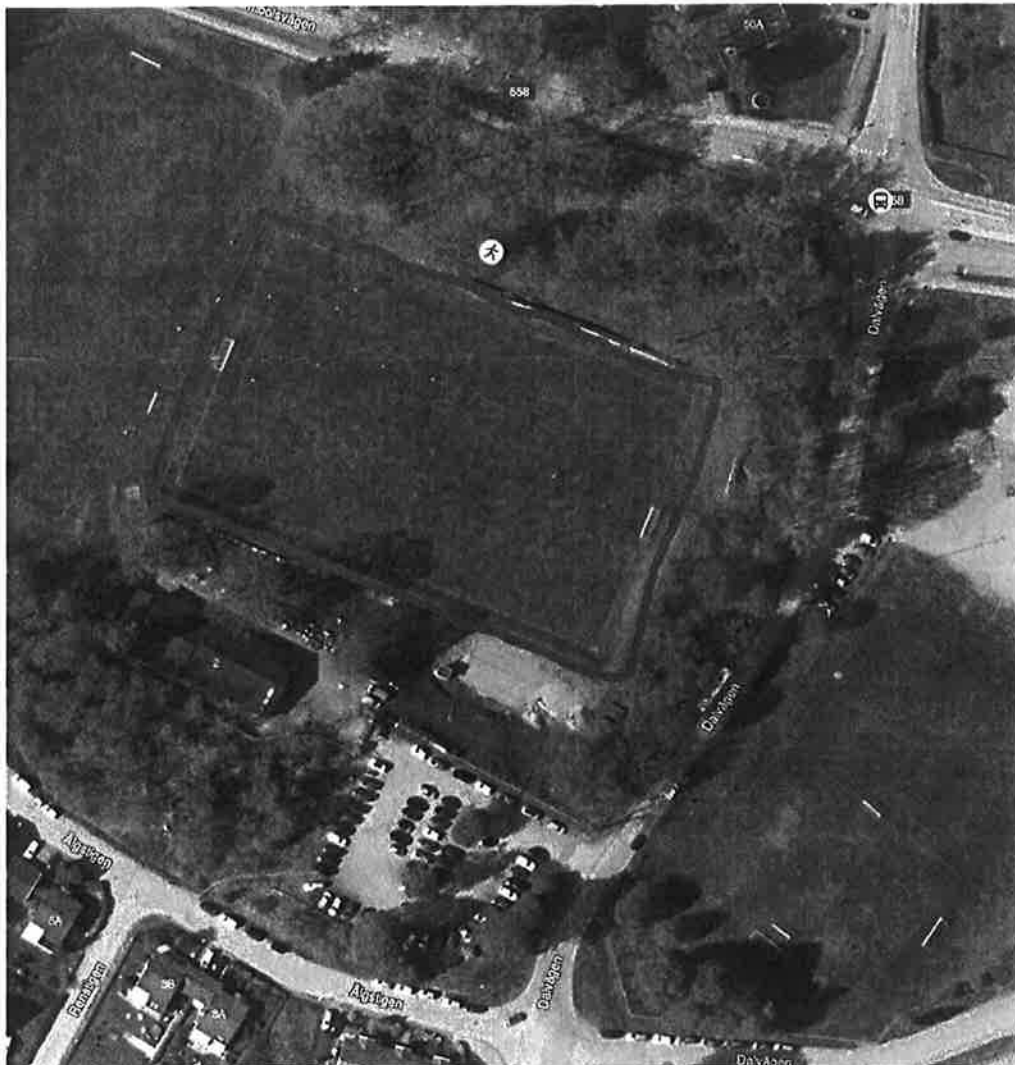
Nyttjanderätten innebär rätt för nyttjanderättshavaren att nyttja konstgräsplanen för av nyttjanderättshavaren organiserade idrottsaktiviteter. Aktuellt område är färgmarkerat på kartskissen nedan.

Nyttjanderättshavaren får nyttja konstgräsplanen hyresfritt till träning och matcher de första 10 (tio) åren, till och med 31 december 2029. Arrangemang och cuper debiteras enligt kommunens hyresprislista för Backavallens konstgräs.



För att hyresbefrielsen ska träda i kraft krävs;

- Att nyttjanderättshavaren söker och får beviljat bidrag hos Idrottslyftet på 500 000 kronor. Dessa pengar ska läggas in i kommunens projektbudget för anläggandet av en ny konstgräsplan i Värmbol.
- Nyttjanderättshavarens omklädningsrum ska stå till förfogande för alla som hyr konstgräsplanen. Nyttjanderättshavaren ansvarar för städning före och efter uthyrning. Om städning uteblir eller missköts kommer förhyrande förening/organisation att debiteras för extern städning, dessutom tillkommer då administrativa kostnader.



Särskilda villkor

I det fall en framtida exploatering skulle påverkas av nyttjanderättsområdet, har kommunen rätt att säga upp detta avtal.



Nyttjanderätten får ej överlåtas eller upplåtas i andra hand av nyttjanderättshavaren utan fastighetsägarens skriftliga samtycke.

Katrineholms kommun som fastighetsägare kommer att svara för tillsyn, skötsel och underhåll av den kommunägda konstgräsplanen, men det kan bli förändringar, efter överenskommelse med nyttjanderättshavaren under nyttjanderättstiden. Dessa ska regleras skriftligt.

Den utrustning som köps in till konstgräsplanen får inte användas på övriga planer vid Värmbols IP. Utrustningen tillhör Katrineholms kommun och ska även kunna användas på andra platser i kommunen.

Bokning av planen sker centralt genom lokalbokningen, enligt samma prioritering som övriga planer/hallar. Det är rådande lokalbokningsregler som gäller. Aktuella regler bifogas och uppdateras då reglerna ändras. Intäkten tillfaller kommunen. Extra avgift tillkommer vid ej avbokad tid. Föreningen debiteras om de har verksamhet på planen utan bokning.

Avtalstid

Nyttjanderätten gäller i 10 år från och med den dag avtalet undertecknats av båda parter, dock tidigast den 18 februari 2019. Avtalstiden förlängs sedan med ett år i sänder. Båda parter har möjlighet att säga upp avtalet senast sex (6) månader före avtalstidens utgång.

Om nyttjanderättshavaren läggs ner eller går i konkurs upphör avtalet att gälla.

Ersättning

Ingen ersättning ska utgå för upplåtelsen.

Inskrivning

Inskrivning av nyttjanderätten får ej ske.

Överlåtelse av fastigheten

Fastighetsägaren förbinder sig att vid eventuell överlåtelse av fastigheten göra förbehåll om detta avtal och att det ska respekteras av varje ny ägare av fastigheten.

Avtalet är upprättat i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Katrineholm 20/1 2019

Upplåtare
Katrineholms kommun

Katrineholm 21/12 2019

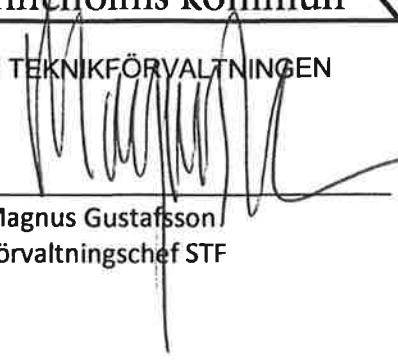
Nyttjanderättshavare
Värmbols football club



SERVICE- OCH TEKNIKFÖRVALTNINGEN

Datum
2019-01-25

Vår beteckning


Magnus Gustafsson
Förvaltningschef STF


Tommy Norrman
Vice Ordförande Värmbols football
club

Avtal ang överföring av RF:s stöd till anläggningar och idrottsmiljöer

Avtal mellan Värmbols FC och Katrineholms kommun avseende överföring av ekonomiskt stöd från Riksidrottsförbundet vilket Värmbols FC erhållit som delfinansiär vid anläggandet av konstgräsplan på Värmbols IP.

Stödet, ”stöd till nya aktivitetsytor, större projekt”, uppgår till ett sammanlagt belopp av 500 000 kronor och överförs vid två tillfällen. 375 000 kronor överförs efter avtalets undertecknande och resterande 125 000 kronor överförs när Värmbols FC lämnat in en godkänd slutrapport till Riksidrottsförbundet (beräknas till hösten 2019) och därefter erhållit resterande stöd.


Det erhållna stödet skall efter överföring till kommunen användas i enlighet med vad som anges som stödgrundande åtgärder i “Föreskrifter för Riksidrottsförbundets stöd till anläggningar och idrottsmiljöer, 4. 2 § Stöd till nya aktivitetsytor, större projekt”.

Detta avtal berör även det “Nyttjanderättsavtal” som tecknats mellan parterna.

Kommunen meddelar Värmbols FC vilket konto beloppen ska överföras till.

Avtalet upprättas i 2 exemplar varav parterna får var sitt.

2019-06-19


.....
Värmbols FC


.....
Katrineholms Kommun

Värdeutlåtande

avseende fastigheten

Pepparriskan 1, samt byggnader på Pepparriskan 2

Katrineholms kommun



2020-03-25

FORUM FASTIGHETSEKONOMI AB

UPPDRAG

<i>Uppdragsgivare</i>	Katrineholms kommun genom Mats Lundevaller
<i>Syfte</i>	Att bedöma värderingsobjektets marknadsvärde och att utgöra underlag för interna bedömningar i samband med eventuellt förvärv.
<i>Värderingsobjekt</i>	Fastigheten Pepparriskan 1, samt byggnader på Pepparriskan 2 i Katrineholms kommun.
<i>Värdetidpunkt</i>	Värdetidpunkt är mars 2020.
<i>Förutsättningar</i>	<p>Delar av tomten på Pepparriskan 1 omfattar konstgräsyta samt asfalt som avser A-planen. Denna investering är tagen av Katrineholms kommun och därmed sker värdebedömningen utifrån förutsättningen att detta markområde är i skick och standard som omgivande grönytor närmast B-planen.</p> <p>För uppdraget gäller bilagda "Allmänna villkor för värdeutlåtande".</p> <p>Alla intäkter är angivna exklusive mervärdesskatt. Kostnaderna inkluderar mervärdesskatt endast för bostäder och för lokaler där ej mervärdesskattepliktig verksamhet bedrivs.</p>
<i>Underlag</i>	<ul style="list-style-type: none">- Besiktning av värderingsobjektet 2020-03-11 av undertecknad tillsammans med Anders Gölvik, Värmbols FC.- Utdrag ur fastighetsdatasystemet (FDS).- Nyttjanderättsavtal.- Taxeringsuppgifter.- Utdrag ur detaljplan.- Marknadsinformation.- Kartmaterial.

BESKRIVNING

Lagfaren ägare

Värmbols FC (Org.nr 818501-1254)

Fastighetstyp

Mark med fotbollsplan samt byggnader på ofri grund avseende klubbhus med omklädningsrum, förråd samt speakerbås.

Läge

Värderingsobjektet är beläget inom bostadsområdet Värmbol i Katrineholms tätort. Avståndet till centrum är ca 3,5 km. Gatadressen är Dalvägen 2 i Katrineholm (*blå pil i kartan*).

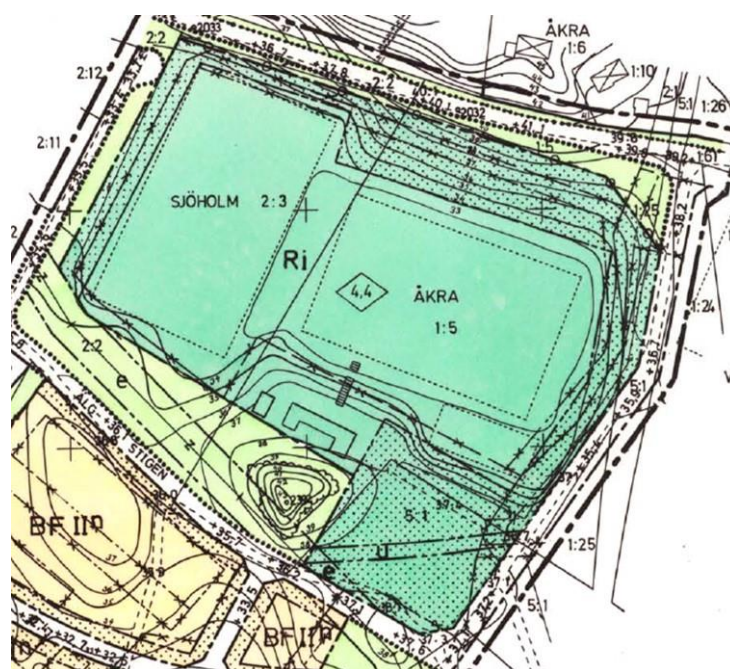
Näromgivningen utgörs av övervägande småhusbebyggelse men även Värmbols företagsområde samt skogsområden. Utbudet av servicefunktioner är begränsat i området. Kollektiva kommunikationer finns i form av stadsbussar. Trafikleder nås på relativt nära avstånd och med god tillgänglighet.



Källa: Eniro

Planförhållanden

Värderingsobjektet omfattas av en stadsplan från 1979-10-12. Planen anger idrottsområde och därmed samhörigt ändamål. Punktprickad mark inom området får inte bebyggas. Genomförandetiden har gått ut.



Källa: Katrineholms kommun

**Arrende/Byggnader på
ofri grund**

Klubbhus, förrådsbyggnad och speakerbås är uppförda på ofri grund inom Katrineholm Pepparriskan 2. Arrendeavtalet är tecknat med kommunen men detta bedöms inte vara marknadsmässigt då det även inkluderar driftsbidrag etc.

**Servitut, samfälligheter,
inteckningar etc.**

Eventuella servitut, nyttjanderätter, gemensamhetsanläggningar, samfälligheter och inteckningar etc. framgår översiktligt av bilagda utdrag ur fastighetsdatasystemet (FDS).

Pepparriskan 1 belastas av avtalservitut avseende kraftledning samt ledning. Ingen av dessa bedöms påverka marknadsvärdet negativt.

Uthyrningsbara areor

De uthyrningsbara areorna för byggnaderna fördelade på lokaltyp och antalet enheter per lokaltyp framgår av tabellen.

Lokaltyp	Uthyrningsbar area m ²	Antal % enheter
Fritid	655	100 3
Summa	655	100 3

Areauppgifterna härrör från muntlig information vid besiktning samt översiktlig mätning på Datscha.se. Kontrollmätning på plats har ej utförts.

Tomtbeskrivning

Värderingsobjektets areal uppgår till 10 948 kvm och avser endast Pepparriskan 1.



Källa: Katrineholms kommun (Pepparriskan 1 inom röda punkter)

Tomtytan omfattar i sin helhet en fotbollsplan med naturgräs som omgärdas av låglutande slanter med gräs eller vildvuxen grönyta. Planen är anlagd med dränering samt bevattning. Delar av Pepparriskan 1 tas i anspråk av A-planen och omfattar en mindre del konstgräs samt asfalterad markyta.



Tomtytan, både Pepparriskan 1 och 2 är inhägnade med ett äldre stålstängsel med ett par entrégrindar samt huvudpassage via en portal vid klubbhuset.

Den tomtyta som byggnaderna är uppförda på, med närliggande grusade markyta från portalen och till och med förrådsbyggnaden kan grovt uppskattas till 1 800 kvm.

Byggnadsbeskrivning

Värderingsobjektets byggnader på ofri grund omfattar en klubbhusbyggnad, ett kallförråd samt ett speakerbås.

Huvudbyggnaden är troligen uppfört 1968/1969 och tillbyggt vid några tillfällen. Den senaste, och troligen mest omfattande tillbyggnaden, gjordes under år 2002/2003. Då uppfördes utökade kontorsutrymmen samt ytterligare omklädningsrum med tillhörande duschutrymmen. Under 2012/2013 installerades bergvärme med vattenburet system. Därutöver har underhåll skett löpande.

Byggnaden är troligen grundlagd med gjuten betongplatta. Stommen utgörs av trä eller timmer med takbjälklag troligen i trä. Fasaderna är klädda med träpanel. Fönstren är av både äldre 2-glastyp och nyare isolerglastyp. Taket är täckt med plåt.



Uppvärmningen sker med bergvärme via vattenradiatorer. Ventilationen utgörs av mekanisk till- och frånluft med värmeåtervinning, samt till viss del via självdrag. Byggnaden är ansluten till nät för el och VA.

Byggnaden inrymmer 9 st. omklädningsrum med tillhörande duschutrymmen och wc-grupper, ett mindre omklädningsrum för domare med dusch och wc, klubblokal med köksdel, kontorsrum, tvättstuga och förrådsutrymmen samt en mindre kioskdell.

Byggnadens underhållsskick är normalgott för åldern och ändamålet. Något akut underhållsbehov med risk för byggnadens konstruktion bedöms inte föreligga. OVK-besiktningen förutsätts vara utförd samt godkänd.

Kontorslokalerna omfattar två rum med laminatgolv och målade väggar. Klubblokalen och köksdel angränsar och köket är utrustat med hällspis, fläkt, diskmaskin och separata kyl- och frysskåp. Köksinredningen är relativt modern.



Omlädningsrum har något varierade ytskikt beroende på ålder och senaste ombyggnad. Samtliga har plastmatta på golvet och målade väggar. Alla omlädningsrum har tillgänglighet via dörrar i fasaden.



Även duschutrymmen med tillhörande wc har varierande ytskikt beroende på ålder och senaste ombyggnad. Ytskikten avser antingen våtrumsmatta eller klinker på golv och vårumstapet eller kakel på väggar. En bastu finns. Det invändiga underhållsskicket varierar därmed något men är huvudsakligen normalgott för respektive ålder och något akut underhållsbehov bedöms inte föreligga.

Tvättstugan är utrustad för ändamålet och här finns bergvärmepump av märke Nibe Fighter 1330, en ackumulatortank samt två st. varmvattenberedare (Nibe 500 liter/styck).

Förrådsbyggnaden omfattar en lågdal med ett antal förråd med dörrar i fasaden samt en högdal som utgör kallförråd för maskiner och utrustning. Lågdelen är uppförd på gjuten betongplatta medan högdelen har grusad markyta. Stommen utgörs av trä med takbjälklag i trä. Fasader är klädda med träpanel och taket är belagt med plåt. Uppvärmning saknas.



Det invändiga och utvändiga underhållsskicket bedöms vara normalt för åldern och ändamålet och något akut underhållsbehov bedöms inte föreligga.

Speakerbåset är uppfört på plintar. Stommen utgörs av trä med takbjälklag i trä. Fasader är klädda med träpanel och taket är belagt med plåt. Fönster utgörs av äldre englasfönster i aluminiumkarm. Byggnaden är troligen oisolerad med uppvärmning är möjlig via äldre elradiatorer. El är installerat med VA saknas.



HYRESINTÄKTER OCH KOSTNADER - BYGGNADER

Byggnaderna på ofri har uppförts och ägs av Värmbols FC. Något hyresförhållande för dessa föreligger således inte. Därmed bedöms en marknadsmässig hyra för lokalerna baserat på nuvarande nyttjande. Fotbollsplanen på Pepparriskan 1 har anlagts och ägs av Värmbols FC. Något hyresförhållande föreligger därmed inte.

Hyror

Som ett underlag för värdebedömningen redovisas värderingsobjektets bedömda marknadshyror i bilagd tabell (Hyresgästspecifikation). Hyresbedömningen baseras på ett s.k. "tripletavtal" där hyresgästen står kostnaden för värme, el, VA och renhållning såväl som stora delar av de löpande drifts- och underhållskostnaderna samt delar av det periodiska underhållet.

Hyrorna kan sammanfattas enligt tabellen.

Lokaltyp	Total	Uthyrd	Aktuell hyra		Marknads-	
	area	Area	Totalt		hyra	Totalt
	m ²	m ²	kr/m ²	kr	kr/m ²	kr
Fritid	655	655	370	242 500	370	242 500
Genomsnitt / Summa	655	655	370	242 500	370	242 500

Vakans / Hyresrisk

Inget åsättande av vakans/hyresrisk har gjorts då den mest sannolika köparen är en s.k. egenanvändare men har beaktats vid val av direktavkastningskrav.

Drift och underhåll

Kostnaderna för drift och underhåll är baserade på erfarenhetsmässiga grunder och avser kostnader som belöper på fastighetsägaren och exkluderar kostnader som betalas av hyresgästen. Hyresbedömningen baseras på ett s.k. "tripletavtal" där hyresgästen står kostnaden för värme, el, VA och renhållning såväl som stora delar av de löpande drifts- och underhållskostnaderna samt delar av det periodiska underhållet. Kostnaderna bedöms komma att utvecklas med inflationen. Kostnadsbedömningen framgår av tabellen.

Lokaltyp	D&UH		Drift & löp. UH		Periodiskt UH
	Totalt	tkr	Admin.	Övr.	
	kr/m ²	tkr	kr/m ²	kr/m ²	kr/m ²
Fritid	150	98	20	40	90
Genomsnitt/Summa	150	98	20	40	90

I kostnaderna ingår ej kostnader för eftersatt underhåll eller hyresgäst Anpassningar som beaktas genom separata engångskostnader. Observera att det periodiska underhållet skall ses som ett årligt genomsnitt. Hänsyn har tagits till värderingsobjektets faktiska och förväntade framtida grad av mervärdskatteregistrering. Vid vakanser väljer vi ibland att tillfälligt hålla ned kostnaden.

Fastighetsskatt etc Värderingsobjektet är taxerat med typkod 824 (specialenhet, bad-, sport- och idrottsanläggning) och saknar därför taxeringsvärde och är skattebefriad.

Driftnetto Aktuella och bedömda intäkter och kostnader ger driftnetto enligt tabellen.

Driftnetto	kr/m ²	kr
Aktuell hyra	370	242 500
Drift & underhåll	-150	-98 250
Fastighetsskatt	-	-
Driftnetto år 1 (helår)	220	144 250
Driftnetto, normaliserat	220	144 250

Initialt driftnetto är omräknat till helår utifrån det momentana läget. Det normaliserade driftnettot är räknat på marknadshyra, långsiktig vakans och långsiktig fastighetsskatt etc. samt utan hänsyn till eventuellt extraordinärt underhåll.

VÄRDERING

Metodtillämpning

Syftet med värderingen är att bedöma värderingsobjektets marknadsvärde. Med marknadsvärde avses det mest sannolika priset vid en normal försäljning av värderingsobjektet på den öppna marknaden.

Marknadsvärdet för byggnaderna bedöms med en marknadsanpassad flerårig avkastningsanalys, dvs. en analys av förväntade framtida betalningsströmmar där alla indata (hyror, vakans/hyresrisk, drift- och underhållskostnader, fastighetsskatt etc, direktavkastningskrav, kalkylränta mm) ges värden som överensstämmer med de bedömningar marknaden kan antas göra under rådande marknadssituation. Som grund för våra bedömningar om marknadens direktavkastningskrav mm ligger ortsprisanalyser av gjorda jämförbara fastighetsköp.

Marknadsvärdet för Pepparriskan 1 – ”B-planen” bedöms via en översiktlig kalkylmässig uppställning om ”Förväntningsvärde” som baseras på ortspris samt bedömda avdrag och omkostnader för att kunna erhålla ”färdiga” småhustomter till försäljning på marknaden.

Marknadsanalys

Allmänt

Den globala ekonomin har haft en dramatisk start på 2020 där Corona-virusets spridning från Kina till övriga världen på kort tid har resulterat i vad som börjar likna en recession.

Vid årsskiftet förbättrades utsikterna för den globala ekonomin, bland annat p.g.a. att Storbritannien och EU kom överens om ett utträdesavtal, liksom att handelsrelationerna mellan USA och Kina förbättrades. Även Italiens accept till att följa EU:s budgetregelverk bidrog till positiva effekter. När corona-viruset sedan slog till, stannade handeln med Kina av, tillverkningsindustrin fick som följd svårt att få tag på komponenter och råvaror samtidigt som handeln har drabbades av stora förseningar i varuleveranser. Tillverkningsindustrin, handeln, turismen och flygbolagen är branscher som särskilt påverkats av corona-viruset, där minskad omsättning har skapat stora likviditetsproblem bland många bolag.

Därutöver har ett oljepris- och marknadsandelsskrig mellan Ryssland och Saudiarabien blossat upp. Oljerelaterade bolag och banker som är exponerade mot sektorn har fallit kraftigt på börsen. Hur hårt corona-viruset och oljepriskriget kommer att slå mot finansmarknaden är ännu för tidigt att säga, dock skulle ett avtal mellan Ryssland, Saudiarabien och OPEC-länderna hjälpa till att lugna den nu oroliga och turbulenta marknaden.

Fastighetsmarknaden

Under 2019 omsattes fastigheter till ett värde av ca till 225 miljarder kr, vilket överstiger rekordåret 2016 (ca 200 miljarder kr). Den växande e-handeln har medfört att intresset för logistikfastigheter ökat.

De börsnoterade fastighetsbolagen aktiva på marknaden under 2019 vilka gynnats av en stark utveckling på aktiemarknaden i kombination med låga räntor. Den svaga kronan och positiva hedging-effekter medförde ett ökat intresse bland de utländska investerarna. Intresset var även stort bland de svenska institutionerna.

Omsättningen på transaktionsmarknaden har varit fortsatt stor under det första kvartalet 2020, dock är det ännu för tidigt att se effekten av corona på transaktionsmarknaden. Marknadsaktiviteten påverkas i många sektorer dramatiskt av COVID-19 (coronaviruset) vilket gör att mindre vikt bör läggas vid tidigare genomförda affärer som ligger till grund för värdebedömningen. Osäkerheten i värdebedömningen kan därför vid nu aktuell värdebedömning anses vara högre än vad som normalt skulle vara fallet. Med tanke på den okända framtida inverkan som COVID-19 kan ha på fastighetsmarknaden, rekommenderar vi en regelbunden bevakning av marknaden och även uppdatering av värdebedömningen. KPI steg med 1,6 % oktober 2019 vilket medför att merparten av lokalhyrorna stiger med motsvarande nivå.

Ortspris

Ett ortsprismaterial har framtagits avseende klubbhus- eller föreningsbyggnader som köpts sedan april 2013. Antalet överlåtelser är mycket få. Underlag försvåras även av att dessa fastigheter, liksom värderingsobjektet, är taxerat med typkod 824 (specialfastighet) och därmed saknas taxeringsuppgifter om byggnaders yta, bygg- och värdeår etc.

Kommun	Fastighet	Område	Tomt- yta	Datum	Köpeskillning kr/kvm Tkr	Köpare tomtareal	Säljare	Anm.
Norrköping	Mataren 2 Strängnäs-Lundby 7:72	Himmel- stalund	2 482	2019-08	2 100	846	AB Norrköpings Idrottspark	Hagahöjdens BK
Strängnäs			1 200	2017-07	2 400	2 000	Privatperson Nyköpings Business Center AB	IF Kamraterma PEAB Fastighetsutveckling Sverige AB
Nyköping	Brandholmen 1:5	Rosvalla	697	2016-12	2 900	4 161	AB	
Linköping	Amundebo 1:55	Ulrika	2 174	2016-04	325	149	Lejonfastigheter AB	Ulrika IK
Norrköping	Borraren 15	Butängen	2 541	2013-04	1 550	610	Föreningen Bosnien och Hercegovina	IF Sylvia

*Not (enligt numrering i tabellen)
1) Fastigheten är upplåten med tomträtt.*

Fastigheterna har låg jämförbarhet. Jämförelse sker främst med Mataren 2 samt Borraren 15 i Norrköping.

Baserat på en tomtyta för värderingsobjektet enligt ovan angivet 1 800 kvm indikerar dessa överlåtelser ett pris på 1 100 000 kr eller 1 500 000 kr.

En stor del av alla fastighetsförvärv sker numera i bolagsform innebärande att köpeskillingen inte blir offentlig via lagfarten. Vidare sker många fastighetsförvärv i "portföljform". Detta innebär var för sig och sammantaget att information om köpeskillingar för de enskilda fastigheterna och portföljerna får sökas direkt från initierade parter eller andra tillförlitliga källor.

Omdöme om värderingsobjektet

Befintlig verksamhet har bedrivits under lång tid på anläggningen och föreningen har en stark ställning på orten. Läget för fotbolls- anläggningen bedöms därmed som gott.

Mikroläget för framtida exploatering till bostäder bedöms även det som relativt gott. Omgivningen utgörs främst av småhusbe- byggelse. Då markområdet ligger något nedsänkt jämfört med kringliggande mark kan området uppfattas som något mindre at- traktivt. Katrineholms kommun exploaterar i dagsläget markområ- den relativt nära området.

Byggnadernas underhållskick innebär att inga omfattande under- hållsåtgärder behöver vidas under den närmaste framtiden.

Den mest sannolike köparen av värderingsobjektet är Katrine- holms kommun, för att i nästa skede sälja vidare till en framtida småhusexploatör. Försäljningstiden bedöms vara lång.

Kassaflödesanalys

Metoden innebär en analys av de framtida betalningsströmmar som en förvaltning av värderingsobjektet kan antas generera. Ett avkastningsbaserat nuvärde framräknas utgående från kalkylperi- odens driftnetton efter investeringar och restvärdet (dvs. det to- tala kapitalet vid kalkylslut). I förekommande fall görs olika värde- tillägg eller värdeavdrag. Som beräkningshjälp användes en kassa- flödeskalkyl. Kalkylens indata och utdata framgår nedan.

*Kalkylränta /
Direktavkastningskrav*

Kassaflödesindata	
Direktavkastning restvärde	9,00 %
- Fritid	9,00 %
Kalkylränta på totalt kapital	11,18 %
Inflation/KPI: 2% per år.	
Kalkylperiod: Cirka 5 år (2020-04-01 - 2024-12-31)	

Kalkylräntan motsvarar marknadens krav på total avkastning och består av realränta, kompensation för inflation samt risktillägg. Kalkylräntans storlek beror på marknadens krav på risktillägg vilket varierar med värderingsobjektets typ, läge, alternativa använd- ningsmöjligheter, hyresgäst- och kontraktssammansättning mm.

Restvärdet vid kalkylslut beräknas utifrån ett bedömt direktavkastningskrav på det prognostiserade driftnettot vid kalkylslut.

Värdetillägg /
Värdeavdrag

Bedöms inte vara aktuellt.

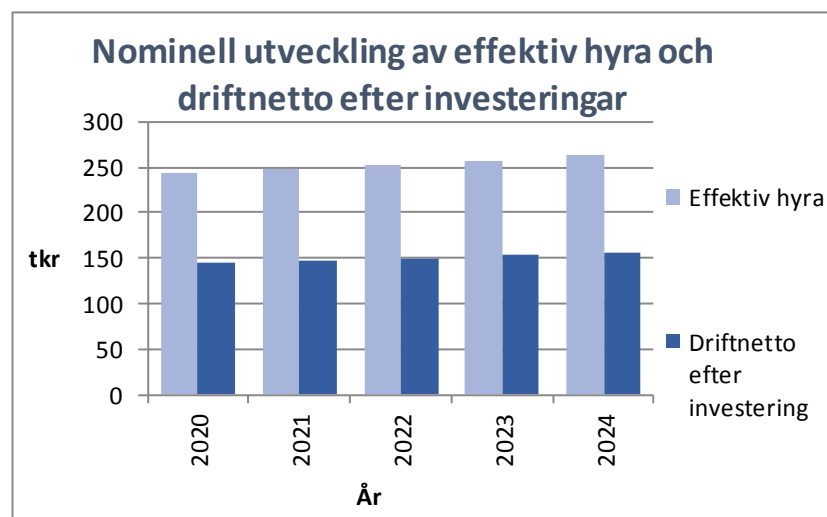
Nyckeltal

Kassaflödeskalkylen ger med givna förutsättningar resultat enligt tabellen.

Nyckeltal	
Marknadsvärde	1 600 000 kr
- Nuvärde av restvärde	1 068 966 kr
- Nuvärde av driftnetton	573 495 kr
Direktavkastning, år 1	9,02 %
Direktavkastning vid kalkylslut	9,00 %
Värde kr/m ²	2 443 kr/m ²
Värde/taxeringsvärde	-

Direktavkastningen är beräknad på kalkylresultatet med justering för eventuella värdetillägg och värdeavdrag.

Bedömd utveckling av effektiv hyra och driftnetto efter investeringar under kalkylperioden framgår av nedanstående diagram.



Känslighetsanalys

För att bättre kunna bedöma osäkerheten i värdebedömningen har vi låtit en av parametrarna; marknadshyra för lokaler, vakansgrad, drift och underhåll, inflation, kalkylränta och direktavkastningskrav vid kalkylslut förändras när övriga faktorer är oförändrade. Förändring av indata och av avkastningsvärdet framgår av tabellen.

Parameter	Ändring indata		Värdet förändring	
	enhet	antal	tkr	%
Marknadshyra för lokaler (ej bostäder)	%	10	180	11
Vakansgrad	%-enheter	10	-275	-17
Drift & underhåll	%	10	-111	-7
Inflation	%-enheter	1	108	7
Kalk.ränta & Direktavk. vid kalk.slut	%-enheter	1	-157	-10
Kalk.ränta & Direktavk. vid kalk.slut	%-enheter	-1	197	12

Värdebedömning Pepparriskan 1

Allmänt om råmark

Mark som ej omfattas av detaljplan och som ej är exploaterad benämns normalt råmark och värdet av sådan s.k. råmark beror normalt främst på förväntningar om ändrad tillåten markanvändning.

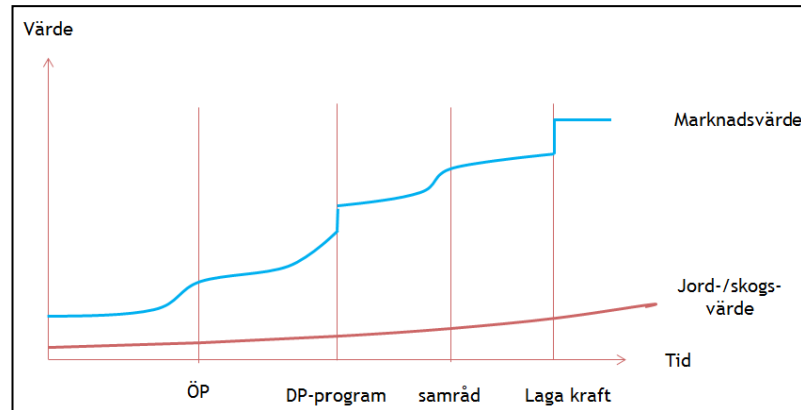
Begreppet används dock för mark med mycket olika förutsättningar allt från renodlad skogsmark utan några större förväntningar om ändrad markanvändning till redan planlagd men ännu ej exploaterad mark. Här menas dock med råmark, mark där viss förväntan kan finnas om en exploatering men där ändamålet med exploateringen är osäker.

Marknadsvärdebedömningar görs normalt genom att jämföra med försäljningar av andra liknande objekt. Att bedöma marknadsvärdet av råmark är mycket svårt då det dels är relativt ovanligt med försäljningar av liknande mark och det dels är svårt att jämföra de objekt som ändå sålts då varje objekt har unika förutsättningar vad gäller förväntningar om framtida exploateringar.

Skillnaderna i förväntningar kan vara av olika karaktär t ex:

- vad kommer att få byggas
- vad är färdiga byggrätter värda
- hur mycket kommer att få byggas
- när kan en exploatering förväntas ske
- vilka kostnader för en exploatering med sig
- vilka osäkerheter finns avseende ovanstående faktorer

Nedan illustreras hur markvärdet förändras över tid beaktat att planförhållandena ändras från ej detaljplanelagt område till lagakraftvunnen detaljplan.



Markvärdet är således normalt lägre när den förväntade exploateringen är avlägsen i tid i jämförelse med när exploateringsfastigheten tidsmässigt ligger närmare t.ex. ett antagande av detaljplan. Fastighetens lägsta marknadsvärde kan dock oftast sökas baserat på pågående markanvändning.

När förväntningarna är relativt starka, då det t.ex. finns detaljplaneförslag framtagna kan en värdering göras genom att räkna på framtida intäkter, kostnader och risker, d.v.s. en exploateringskalkyl. I ett tidigare skede då större oklarhet och osäkerhet råder kring exploateringen är en sådan värderingsmodell dock ej möjlig att tillämpa. Därmed återstår endast möjligheten att jämföra med försäljningar av liknande objekt.

I nuläget finns för värderingsobjektet ingen påbörjad detaljplan för annat ändamål än idrott. Ett tänkbart förväntningsvärde bedöms finnas vid en framtida exploatering som småhusmark, och då troligen med kedje- eller radhus. Marknadsvärdet av marken som potentiell framtida exploateringsmark bedöms i vart fall överstiga värdet av pågående markanvändning som idrottsändamål.

Ortspris

För att bedöma markvärdet görs en ortsprisundersökning av försäljningar av större markområden med förväntningar om annan markanvändning. Denna typ av förvärv är normalt få till antalet varför jämförelse görs med följande tre försäljningar som gjorts de senaste åren.

I Nyköping köpte Nyköpings kommun i maj 2018 fastigheten Hånö Säteri 1:9, ett område om 100 hektar skärgårdsmark. Säljare var Studsvik Nuclear. Köpeskillingen motsvarade 71 kr/kvm.

I Sigtuna köpte Sigtuna kommun i maj 2018 råmark i Krogsta gård, säljare var Kilenkryset. Markområdet om 49 hektar köptes för en köpeskillning motsvarande 30 kr/kvm.

Del av fastigheten Stensätter 1:371 i Ekängen i Linköping köptes i mars 2018 av Linköpings kommun. Marken om 3,6 hektar köptes för en köpeskillning motsvarande 50 kr/kvm.

Bland övriga förvärv kan nämnas

I maj 2017 förvärvade Katrineholms kommun fastigheten Vägskalet 17 på 27 995 kvm från Värmbols FC. Köpeskillningen uppgick till 3 000 tkr, vilket motsvarar ca 107 kr/kvm tomtareal. Fastigheten styckades sedan och 19 510 kvm såldes i februari 2017 till Sjötorps Fastighets AB för motsvarande ca 118 kr/kvm tomtareal. Detaljplan som medger exploatering har antagits 2013-08-27 vilket bedöms ha påverkat priset positivt.

Fastigheten Sundby-Vreta 1:11 i Strängnäs kommun såldes under december 2014 för 200 tkr, motsvarande ca 13 kr/kvm tomtareal. Fastigheten avser en fotbollsplan om ca 15 300 kvm och är belägen i det mindre samhället Vreta. Säljare var Kafjärdens församling och köpare Östermalms IS.

Förväntningsvärde småhustomter

Som framgår av avsnittet *Planförhållanden* ovan finns en gällande detaljplan för idrottsändamål. Utifrån ett antagande om alternativ användning som småhusområde, kedje- eller radhus, kan ett marknadsvärde härledas via följande kalkyl.

Utifrån ett ortsprisunderlag som omfattar 14 st. sålda småhustomter från och med januari 2019 till mars 2020 kan marknadsvärdet av en färdig småhustomt, kedje- eller radhustomt, inom värderingsobjektet uppskattas till mellan 425 000 – 500 000 kr/tomt. Det bedöms sammanlagt möjligt att skapa 12 tomter om i snitt drygt 450 kvm. Detta motsvarar då en exploatering om ca 50 % av den ca 10 000 kvm stora tomtarealen. Marknadsvärdet av dessa 12 "färdiga" småhustomter bedöms således summera till **5 400 000 kr.**

För att kunna åstadkomma ovanstående tomter krävs en rad exploateringskostnader som gata, avstyckning mm. Kostnader för gator, avstyckning, VA-lösning mm bedöms sammantaget uppgå till drygt 300 000 kr/tomt, vilket för 12 tomter summerar **3 750 000 kr.**

Efter en färdig detaljplan bedöms rimligen småhustomter i området säljas i etapper. En färdig detaljplan bedöms ligga tidigast tre år bort i tiden. Därefter bedöms det rimligt att tomterna kan säljas under en tvåårsperiod. Vid en kalkylränta om 2,5 % summerar detta ett avdrag för väntetid på 5 år drygt **700 000 kr**.

Gällande detaljplan anger idrottsändamål. Värderingsobjektet ligger således långt till vänster i värdeutvecklingen i diagrammet ovan från översiktsplan till färdig detaljplan. Dock omfattar planen ett relativt avgränsat område och det antagna utfallet om 12 st. tomter bedöms vara ett rimligt utfall. Ett riskavdrag görs därmed med 10 % för att spegla risker som att en exploatering blir betydligt mindre eller inte alls kan bli av, priserna på marknaden sjunker innan projektet startar, kostnaderna blir betydligt högre osv. Detta ger för värderingsobjektet ett riskavdrag om **540 000 kr**.

Ovanstående tomtvärde och kostnader sammanfattas i tabellen.

Värde 12 avstyckade tomter	5 400 000
Kostnader	-3 750 000
Justering för väntetid	-700 000
Justering för risk	-540 000
Marknadsvärde	400 000

*Sammanvägd
bedömning*

Ovanstående beräkning av förväntningsvärden för småhustomter ger ett marknadsvärde om **400 000 kronor**, ca 37 kr/kvm tomtareal, för värderingsobjektet.

MARKNADSVÄRDE

Marknadsvärdet av fastigheten **Pepparriskan 1, samt byggnader på Pepparriskan 2 i Katrineholms kommun** bedöms vid värdetidpunkten mars 2020 till:

**Två miljoner kronor
[2 000 000 kr]**

OBS! Notera värderingsförutsättningarna under "Förutsättningar" ovan.

Norrköping 2020-03-25

FORUM FASTIGHETSEKONOMI AB



Hans Westin
Civilekonom

AUKTORISERAD
FASTIGHETSVÄRDERARE



Bilagor;

1. Kassaflödeskalkyl
2. Hyresgästspecifikation
3. Utdrag ur fastighetsdatasystemet (FDS)
4. Ortspris småhustomter
5. Allmänna villkor för värdeutlåtande

KASSAFLÖDESKALKYL

Kalkylresultat

Värdetidpunkt mars 2020 (kalkylstart 2020-04-01)

Nuvärde av driftnetton (tkr)	573
Nuvärde av restvärde (tkr)	1 069
SUMMA (tkr)	1 642

MARKNADSVÄRDE (avrundat) (tkr) 1 600

Kassaflöde

	ÅR	2020 del	2021	2022	2023	2024
Bedömd helårsinflation		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
	<i>kr/m² 2020</i>					
Hyror, lokaler	370	182	247	252	257	262
Effektiv hyra	370	182	247	252	257	262
Drift & Löpande underhåll	-60	-30	-40	-41	-42	-43
Periodiskt underhåll	-90	-44	-60	-61	-63	-64
Kostnader	-150	-74	-100	-102	-104	-106
Driftnetto	220	108	147	150	153	156

Nyckeltal

Initialt driftnetto, helår (tkr)	144	Restvärde kalkylslut (tkr)	1 770
Norm. driftnetto, helår (tkr)	144		
Kalkylränta driftnetton, snitt (%)	11,18		
Kalkylränta restvärde (%)	11,18	Marknadsvärde kr/m ²	2 443
Direktavkastning, initial, %	9,02	Marknadsvärde/taxeringsvärde (V/T)	-
Direktavkastning vid kalkylslut, %	9,00	MV kr/m ² tomtareal (1 800 m ²)	888,9

HYRESGÄSTSPECIFIKATION

Hyresgäst etc.	Lokal- typ	Total area m ²	Löptid t.o.m.	Aktuell hyra					Bedömd marknadshyra				Not
				Exkl. tillägg			Hyrestillägg	Skattetillägg	Exkl. tillägg		Totalt exkl. f-skatt		
				kr	kr/m ²	index%	kr	kr	kr	kr/m ²	kr	kr/m ²	
Värmbols FC - Klubbhus	Fritid	525	24-12-31	210 000	400	100	-	-	210 000	400	210 000	400	-
Värmbols FC - Förrådsbyggnad	Fritid	115	24-12-31	28 750	250	100	-	-	28 750	250	28 750	250	-
Värmbols FC - Speakerbås	Fritid	15	24-12-31	3 750	250	100	-	-	3 750	250	3 750	250	-
Summor / Genomsnitt		655		242 500	370		-	-	242 500	370	242 500	370	

Metria FastighetSök - Katrineholm Pepparriskan 1

038 Allmän+Taxering 2020-03-20

Fastighet			
Beteckning Katrineholm Pepparriskan 1	Senaste ändringen i allmänna delen 2019-03-06	Senaste ändringen i inskrivningsdelen 2019-09-09	Aktualitetsdatum i inskrivningsdelen 2020-03-19
Nyckel: 040082277	UUID: 909a6a4b-862b-80ec-e040-ed8f86444c3f		
Distrikt Östra Vingåker Socken: Östra Vingåker	Distriktskod 212018	Län- och kommunkod 0483	
Läge, karta			
Område 1	N (SWEREF 99 TM) 6539508.1	E (SWEREF 99 TM) 566334.9	
Areal			
Område	Totalareal	Därav landareal	Därav vattenareal
Totalt	1 0948 kvm	1 0948 kvm	
Lagfart			
Ägare 818501-1254 Värmbols Fc Värmbol 641 53 Katrineholm	Andel 1/1	Inskrivningsdag 2014-05-26	Akt 14/8576
Gåva: 2014-05-19 Ingen köpeskilling redovisad. Anmärkning: Beviljad 14/11194			
Inteckningar			
Totalt antal inteckningar: 1 Totalt belopp: 200.000 SEK			
Nr	Belopp	Inskrivningsdag	Akt
4	200.000 SEK	2014-09-18	14/17583
Inskrivningar			
Nr	Inskrivningar	Inskrivningsdag	Akt
1	Avtalsservitut kraftledning	1926-10-28	26/202
2	Avtalsservitut kraftledning mm	1948-10-20	48/2337
3	Avtalsservitut ledning	1954-05-05	54/1444

Metria FastighetSök - Katrineholm Pepparriskan 1

Rättigheter			
Redovisning av rättigheter kan vara ofullständig			
Ändamål	Rättsförhållande	Rättighetstyp	Rättighetsbeteckning
Se beskrivning	Last Beskrivning: Kraftledning	Avtalsservitut	04-IM3-26/202.1
Se beskrivning	Last Beskrivning: Kraftledning mm	Avtalsservitut	04-IM3-48/2337.1
Se beskrivning	Last Beskrivning: Ledning	Avtalsservitut	04-IM3-54/1444.1
Planer, bestämmelser och fornlämningar			
Planer		Datum	Akt
Stadsplan: Värmbol 5:1		1979-10-12 Genomf. slut: 1992-06-30	0483-P79/14
Taxeringsuppgifter			
Taxeringsenhet			
Specialenhet, bad-, sport- och idrottsanläggning (824) 348301-1 Utgör taxeringsenhet och omfattar hel registerfastighet.			
Taxeringsvärde Taxeringsår 2019			
Taxerad Ägare	Andel	Juridisk form	Ägandetyp
818501-1254 Värmbols Fc Värmbol 641 53 Katrineholm	1/1	Ideell förening	Lagfart eller Tomträtt
Andel i gemensamhetsanläggningar och samfälligheter			
Samfällighetsutredning ej verkställd, redovisningen av fastighets andel i samfällighet kan vara ofullständig			
Åtgärd			
Fastighetsrättsliga åtgärder		Datum	Akt
Avstyckning		1961-07-21	04-ÖVI-515
Ursprung			
Katrineholm Sjöholm 2:1			
Tidigare Beteckning			
Beteckning		Omregistreringsdatum	Akt
D-Östra Vingåker Sjöholm 2:3		1985-10-09	04-84/509
Ajourforande inskrivningsmyndighet			
Lantmäteriet		Kontorbeteckning: Nortälje Telefon: 0771-63 63 63	

Sidan 3 är tom och medtas därmed inte i detta utlåtande.

Ortspris småhustomter

Beteckning	Adress	Datum	Tomt	Kvmpris areal	Summa
HAVSÖRNEN 26	Bresättersvägen 15B	2020-01-29	310	3 548	1 100 000
DJULÖ 2:59	Björnbärsbacken 4	2020-01-28	596	738	440 000
HAVSÖRNEN 31	Bresättersvägen 15A	2020-01-10	287	3 833	1 100 000
HAVSÖRNEN 32	Bresättersvägen 13A	2019-12-02	310	3 548	1 100 000
DJULÖ 2:57	Björnbärsbacken 8	2019-11-06	600	650	390 000
HAVSÖRNEN 22	Bresättersvägen 23	2019-10-18	893	1 232	1 100 000
DJULÖ 2:63	Odonbacken 7	2019-10-15	619	759	470 000
DJULÖ 2:55	Slånbärsbacken 1	2019-08-14	750	747	560 000
DJULÖ 2:52	Odonbacken 6	2019-06-20	661	726	480 000
DJULÖ 2:56	Slånbärsbacken 3	2019-06-20	730	767	560 000
DJULÖ 2:51	Odonbacken 8	2019-06-19	604	760	459 000
HAVSÖRNEN 28	Bresättersvägen 11A m.f.	2019-05-29	927	216	200 000
HAVSÖRNEN 27	Bresättersvägen 13A m.f.	2019-05-29	628	239	150 000
DJULÖ 2:61	Odonbacken 1 m.f.	2019-05-28	774	775	600 000
HAVSÖRNEN 23	Bresättersvägen 21	2019-05-10	874	1 259	1 100 000
HAVSÖRNEN 25	Bresättersvägen 17	2019-04-30	978	1 329	1 300 000
HAVSÖRNEN 24	Bresättersvägen 19	2019-04-18	847	1 299	1 100 000
DJULÖ 2:53	Odonbacken 4	2019-04-08	768	771	592 000
HAVSÖRNEN 24		2019-04-01	847	1 299	1 100 000
HAVSÖRNEN 23	Bresättersvägen 21	2019-04-01	874	1 259	1 100 000
HAVSÖRNEN 26		2019-04-01	597	251	150 000
HAVSÖRNEN 22	Bresättersvägen 23	2019-04-01	893	1 232	1 100 000
HAVSÖRNEN 25	Bresättersvägen 17	2019-04-01	978	1 329	1 300 000
DJULÖ 2:58	Björnbärsbacken 6	2019-02-25	660	776	512 000
DJULÖ 2:47	Slånbärsbacken 5	2019	686	650	446 000
TAGGSVAMPEN 12	Sjölandsvägen 36B	2017-06-19	815	1 025	835 000

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR VÄRDEUTLÅTANDE

Dessa allmänna villkor är gemensamt utarbetade av CBRE Sweden AB, Cushman & Wakefield Sweden AB, Forum Fastighetsekonomi AB, FS Fastighetsstrategi AB, Newsec Advice AB, Savills Sweden AB och Svefa AB. De är utarbetade med utgångspunkt från God Värderarsed, upprättat av Sektionen För Fastighetsvärdering inom Samhällsbyggarna och är avsedda för auktoriserade värderare inom Samhällsbyggarna. Villkoren gäller från 2010-12-01 vid värdering av hela, delar av fastigheter, tomträtter, byggnader på ofri grund eller liknande värderingsuppdrag inom Sverige. Såvitt ej annat framgår av värdeutlåtandet gäller följande:

1 Värdeutlåtandets omfattning

1.1 Värderingsobjektet omfattar i värdeutlåtandet angiven fast egendom eller motsvarande med tillhörande rättigheter och skyldigheter i form av servitut, ledningsrätt, samfälligheter och övriga rättigheter eller skyldigheter som framgår av utdrag från Fastighetsregistret hänförligt till värderingsobjektet.

1.2 Värdeutlåtandet omfattar även, i förekommande fall, till värderingsobjektet hörande fastighetstillbehör och byggnadstillbehör, dock ej industritillbehör i annan omfattning än vad som framgår av utlåtandet.

1.3 Kontroll av inskrivna rättigheter har skett genom utdrag från Fastighetsregistret. Den information som erhållits genom Fastighetsregistret har förutsatts vara korrekt och fullständig, varför ytterligare utredning av legala förhållanden och dispositionsrätt ej vidtagits. Vad gäller legala förhållanden utöver vad som framgår av Fastighetsregistret har dessa enbart beaktats i den omfattning information därom lämnats skriftligen av uppdragsgivaren/ägaren eller dennes ombud. Förutom det som framgår av utdrag från Fastighetsregistret samt av uppgifter som lämnats av uppdragsgivaren/ägaren eller dennes ombud har det förutsatts att värderingsobjektet inte belastas av icke inskrivna servitut, nyttjanderättsavtal eller andra avtal som i något avseende begränsar fastighetsägarens rådighet över egendomen samt att värderingsobjektet inte belastas av betungande utgifter, avgifter eller andra gravationer. Vidare har det förutsatts att värderingsobjektet inte är föremål för tvist i något avseende.

2 Förutsättningar för värdeutlåtande

2.1 Den information som innefattas i värdeutlåtandet har insamlats från källor som bedömts vara tillförlitliga. Santliga uppgifter som erhållits genom uppdragsgivaren/ägaren eller dennes ombud och eventuella nyttjanderättshavare, har förutsatts vara korrekta. Uppgifterna har endast kontrollerats genom en allmän rimlighetsbedömning. Vidare har förutsatts att inget av relevans för värdebedömningen har utelämnats av uppdragsgivaren/ägaren eller dennes ombud.

2.2 De areor som läggs till grund för värderingen har erhållits genom uppdragsgivaren/ägaren eller dennes ombud. Värderaren har förlitat sig på dessa areor och har inte mätt upp dem på plats eller på ritningar, men areorna har kontrollerats genom en rimlighetsbedömning. Areorna har förutsatts vara uppmätta i enlighet med vid varje tillfälle gällande "Svensk Standard".

2.3 Vad avser hyres- och arrendeförhållanden eller andra nyttjanderätter, har värdebedömningen i förekommande fall utgått från gällande hyres- och arrendeavtal samt övriga nyttjanderättsavtal. Kopior av dessa eller andra handlingar utvisande relevanta villkor har erhållits av uppdragsgivaren/ägaren eller dennes ombud.

2.4 Värderingsobjektet förutsatts dels uppfylla alla erforderliga myndighetskrav och för fastigheten gällande villkor, såsom planförhållanden etc, dels ha erhållit alla erforderliga myndighetstillstånd för dess användning på sätt som anges i utlåtandet.

3 Miljöfrågor

3.1 Värdebedömningen gäller under förutsättningen att mark eller byggnader inom värderingsobjektet inte är i behov av sanering eller att det föreligger någon annan form av miljömässig belastning.

3.2 Mot bakgrund av vad som framgår av 3.1 ansvarar värderaren inte för den skada som kan åsamkas uppdragsgivaren eller tredje man som en konsekvens av att värdebedömningen är felaktig på grund av att värderingsobjektet är i behov av sanering eller att det föreligger någon annan form av miljömässig belastning.

4 Besiktning, tekniskt skick

4.1 Den fysiska konditionen hos de anläggningar (byggnader osv) som beskrivs i utlåtandet är baserad på översiktlig okulär besiktning. Utförd besiktning har ej varit av sådan karaktär att den uppfyller säljarens upplysningsplikt eller köparens undersökningsplikt enligt 4 kap 19 § Jordabalken. Värderingsobjektet förutsatts ha det skick och den standard som okulärbesiktningen indikerade vid besiktningstillfället.

4.2 Värderaren tar inget ansvar för dolda fel eller icke uppenbara förhållanden på egendomen, under marken eller i byggnaden, som skulle påverka värdet. Inget ansvar tas för

- sådant som skulle kräva specialistkompetens eller speciella kunskaper för att upptäcka.
- funktionen (skadefriheten) och/eller konditionen hos byggnadsdetaljer, mekanisk utrustning, rörledningar eller elektriska komponenter.

5 Ansvar

5.1 Eventuella skadeståndsanspråk till följd av påvisad skada till följd av fel i värdeutlåtandet skall framställas inom ett år från värderingstidpunkten (datum för undertecknande av värderingen).

5.2 Det maximala skadestånd som kan utgå för påvisad skada till följd av fel i värdeutlåtandet är 25 prisbasbelopp vid värderingstidpunkten.

6 Värdeutlåtandets aktualitet

6.1 Beroende på att de faktorer som påverkar värderingsobjektets marknadsvärde förändras över tiden är den värdebedömning som återges i utlåtandet gällande endast vid värdetidpunkten med de förutsättningar och reservationer som angivits i utlåtandet.

6.2 Framtida in- och utbetalningar samt värdeutveckling som redovisas i utlåtandet i förekommande fall, har gjorts utifrån ett scenario som, enligt värderarens uppfattning, återspeglar fastighetsmarknadens förväntningar om framtiden. Värdebedömningen innebär inte någon utfästelse om faktisk framtida kassaflödes- och värdeutveckling.

7 Värdeutlåtandets användande

7.1 Innehållet i värdeutlåtandet med tillhörande bilagor tillhör uppdragsgivaren och skall användas i sin helhet till det syfte som anges i utlåtandet.

7.2 Används värdeutlåtandet för rättsliga förfoganden, ansvarar värderaren endast för direkt eller indirekt skada som kan drabba uppdragsgivaren om utlåtandet används enligt 7.1. Värderaren är fri från allt ansvar för skada som drabbat tredje man till följd av att denne använt sig av värdeutlåtandet eller uppgifter i detta.

7.3 Innan värdeutlåtandet eller delar av det reproduceras eller refereras till i något annat skriftligt dokument, måste värderingsföretaget godkänna innehållet och på vilket sätt utlåtandet skall återges.

VÅRA KONTOR

Stockholm

Kungsgatan 29, Box 7044, 103 86 Stockholm
Tel 08 696 95 50

Göteborg

Drottninggatan 36, 411 14 Göteborg
Tel 031 10 78 50

Malmö

Södra Promenaden 59, 211 38 Malmö
Tel 040 12 60 70

Norrköping

Kungsgatan 56 C, 601 86 Norrköping
Tel 011 12 61 21

Nyköping

Västra Kvarngatan 64, 611 32 Nyköping
Tel 0155 778 70

Sundsvall

Södra Förmansvägen 12, 857 53 Sundsvall
Tel 070 229 05 15

Umeå

Svidjevägen 8, 904 40 Röbäck
Tel 076 846 99 55

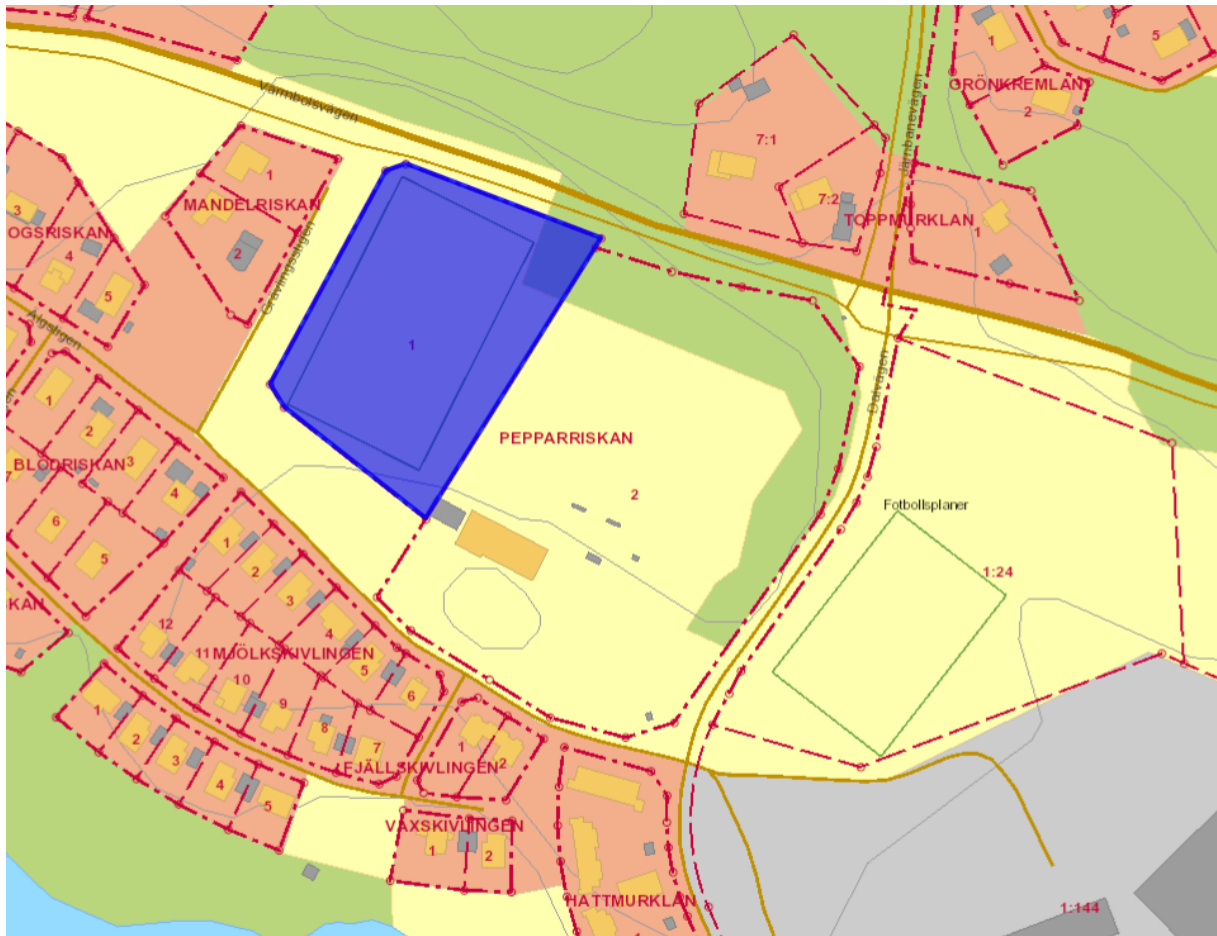
Västerås

Sigurdsgatan 23, 721 30 Västerås
Tel 021 665 53 15

Östersund

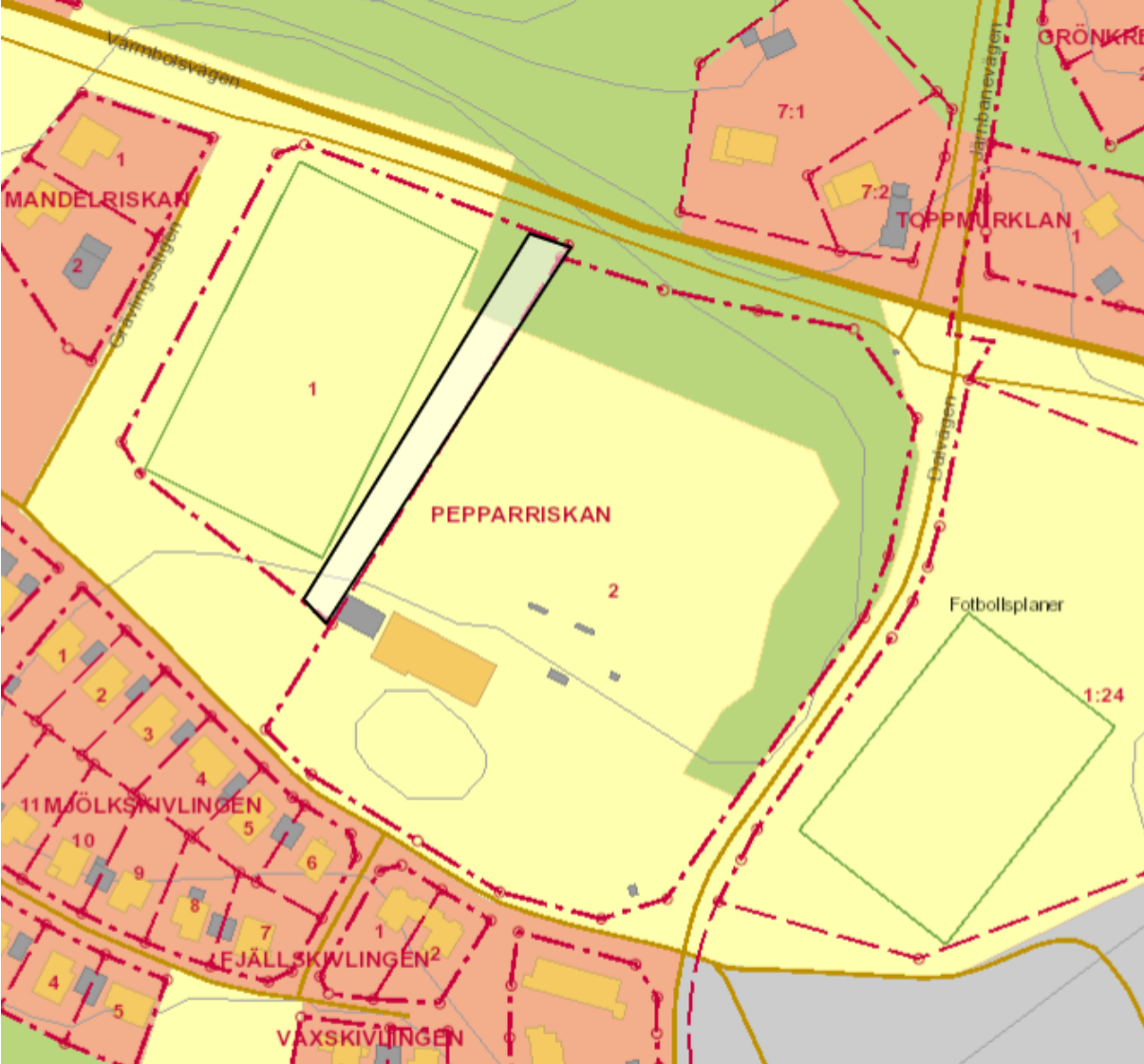
Kyrkgatan 60, 831 34 Östersund
Tel 076 114 99 88

Bilaga 3



B-plan markerad

Bilaga 4



Översikt Värmbols IP

Belopp i tkr											
		Investeringskostnad			Driftkonsekvenser						
Nämnd	Benämning	2021	2022	2023	2021	2022	2023	Projek tnr	Kat	Prio	Mål
KS/KLF	Utveckling av personalsystem	300	300	300					4	Medel	7
KS/KLF	Utbyggnad av trådlöst nätverk	2000	1500	1500					4	Hög	2 - 4, 7
KS/KLF	Årliga nätverksinvesteringar	1500	1000	1000					4	Hög	2 - 4, 7
KS/KLF	IT/ informationssäkerhet	300							1	Hög	1-4, 7
KS/KLF	Arbetsmiljöåtgärder	450							4	Medel	7
KS/KLF	Digitalisering	2000							4	Hög	7
	Summa kommunägda fastigheter	6 550	2 800	2 800	0	0	0				

Belopp i tkr											
		Investeringskostnad			Driftkonsekvenser						
Nämnd	Benämning	2021	2022	2023	2021	2022	2023	Projek tnr	Kat	Prio	Mål
KS/KLF	Gröna Kulle fasadrenovering	1 300							4	H	2
KS/KLF	Stadsparken scen belysning	150							3	M	2
KS/KLF	St Djulö bergvärme	1 000							3	H	6
KS/KLF	St Djulö utemiljö	1 200							4	M	5
KS/KLF	Mobilt reservkraftverk		1 000						1	H	2,4
KS/KLF	Gamla Vattentornet invändig trappa			500					4	M	2
KS/KLF	Oförutsedda mindre investeringsbehov (verksamhetsanpassningar/myndighetskrav)	150	150	150					4	H	2
	Summa kommunägda fastigheter	3 800	1 150	650	0	0	0				

Belopp i tkr											
		Investeringskostnad			Driftkonsekvenser						
Nämnd	Benämning	2021	2022	2023	2021	2022	2023	Projek tnr	Kat	Prio	Mål
KS/SBF	Katrineholms Logistikcentrum	500	500	500	0	0	0		5	Hög	1,6
KS/SBF	Nya informationsplatser/skyltar	250	250	250	10	10	10		5	Medel	1
KS/SBF	Åtgärder enligt parkeringsstrategi	500	500	500	5	5	5		5	Hög	1
KS/SBF	Tillgänglighetsåtgärder	250	150	250	5	5	5		1	Medel	2
KS/SBF	Övriga investeringar	200	200	200	0	0	0		4	Låg	2
KS/SBF	Belysning	1 000	1 000	1 000	10	10	10		5	Hög	2
KS/SBF	Bievägen, Norra stadsdelen	0	500	4 000	0	0	15		5	Låg	2
KS/SBF	Eriksbergsvägen/Kyrkogårdsvägen	1600	0	0	0	15	0		5	Hög	2
KS/SBF	Gator	500	500	500	0	0	0		5	Hög	2
KS/SBF	Nya Stråket	0	0	0	110	0	0		5	Medel	2

KS/SBF	Trafiksäkerhetsåtgärder	1 000	1 000	1 000	25	25	25		5	Hög	2
KS/SBF	Köpmangatan Gångfartsområde	3 500	0	0	0	0			5	Hög	2
KS/SBF	Ny park på Norr (Park 2030)	0	500	5 000	0	0	15		5	Låg	2
KS/SBF	Sveaparken	4 000	0	0	90	0	0		5	Låg	2
KS/SBF	Vasavägen mellan Oppundav-Skogsborgsgg	2 000	0	0	20	0	0		5	Hög	2
KS/SBF	Cirk plats Värmbolsvägen - Dalvägen	0	0	2 000	0	0	10		5	Låg	2
KS/SBF	Åtgärder enligt Hastighetsplanen	700	700	700	20	20	20		5	Medel	2
KS/SBF	Resecentrum	0	500	10 000	0	0	50		5	Låg	2
KS/SBF	Attraktiva parker	1 000	3 000	3 000	15	50	50		5	Hög	2
KS/SBF	Belysning cykelbana till Forssjö	200	3 000	0	0	28	0		5	Låg	2
KS/SBF	Cykelbana i Forssjö längs riksvägen	200	2 000	0	0	20	0		5	Medel	2
KS/SBF	Cirkulationsplats Vingåkersvägen/Västgötag	4 400	0	0	0	0	0		5	Hög	2
KS/SBF	Kollektivtrafikåtgärder	750	500	500	8	5	5		5	Hög	6
KS/SBF	Åtgärder enligt GC-plan	1 000	2 250	2 000	5	10	10		5	Hög	6
KS/SBF	Åtgärder vid nya Järvenområdet	1 600	0	0	15	0	0		5	Hög	6
KS/SBF	Åtgärder enligt grönplan	1 000	2 000	2 000	0	0	0		5	Medel	6
KS/SBF	Aktivitetsparker i kransorterna	350	0	0	5	0	0		5	Medel	5
KS/SBF	Attraktiva gångstråk	525	500	500	10	10	10		5	Hög	5
KS/SBF	Utveckling av Djulöområdet	500	500	500	5	5	5		5	Hög	5
KS/SBF	Begravningsplats husdjur	400	0	0	5	0	0		4	Låg	5
	<i>Summa samhällsbyggnads- förvaltningen</i>	<i>27 925</i>	<i>20 050</i>	<i>34 400</i>	<i>363</i>	<i>218</i>	<i>245</i>				

	<i>bostäder</i>										
KS	<i>Sköldinge Kanntorp bostäder</i>										
KS	<i>Exploteringsområde Öster Norrköpingsvägen</i>										
KS	<i>Ragnars Gärde etapp 2</i>										
		128 000 000	128 000 000	128 000 000	166 000	375 000	245 500				

Anmälan av delegationsbeslut

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen lägger anmälan om delegationsbeslut till handlingarna.

Förordnande av verksamhetschef för kontaktcenter

Verksamhetschefen Karin Rytter förordnar följande personer att utöver sin egen tjänst upprätthålla befattningen som verksamhetschef för Kontaktcenter under ordinarie verksamhetschefens semester:

- Bibliotekschef Anna-Karin Sjökvist, 2020-07-13, 2020-07-15--2020-07-24
- Samordnare Lisa Harlin, 2020-07-14
- Lokalresursplanerare Gunnar Berglund, 2020-07-29—2020-07-30 (KS del § 78)

Förordnande av nämndadministrativ chef

Nämndadministrativa chefen, Marie Sandström Koski, förordnar chefen för stöd och samordning, Karin Rytter, att utöver sin egen tjänst upprätthålla befattningen som nämndadministrativ chef under tiden 2020-07-08—2020-07-10. (KS del § 79)
Dnr KS/2020:1-029

Yttrande över ansökan till hemvärnet

Chefen för nämndadministration, Marie Sandström Koski, beslutar på kommunstyrelsens vägnar att förklara sig ej ha något att erinra mot bifall till (en person) ansökan om att bli antagen till hemvärnet. (KS del § 61)
Dnr KS/2020:3-163

Förordnande av kommundirektör och krisledningschef

Kommundirektör Sari Eriksson beslutar på kommunstyrelsens vägnar att förordna ekonomi- och personalchef Susanne Sandlund att utöver egen tjänst upprätthålla befattningen som kommundirektör och krisledningschef den 13 juli-den 2 augusti 2020. (KS del § 67)
Dnr KS/2020:5-029

Beslut om avslag på begäran om utlämnande av allmän handling. (KS del § 59)
Dnr KS/2020:187-000

Beslut att utfärda fullmakt till Telge inköp i upphandlingsmål om storköksutrustning

Kommunstyrelsen utfärdar fullmakt för Telge Inköp AB samt bolagets företredare VD Krister Mellström att föra Katrineholms kommuns talan i upphandlingsärende med Mål nr 4827-20 gällande överprövning av upphandlingen TI 2020-2024 Storköksutrustning. Firmatecknare för Telge Inköp AB ges i sin tur rätten att delegera vidare till annan företrädare inom bolaget eller av bolaget anvisad företrädare. (KS del § 62)
Dnr 2020:196-059

Information om redan anslagna delegationsprotokoll

Utdrag ur belastningsregistret vid nyanställning inom vård- och omsorgsförvaltningen

1. Kommunstyrelsen beslutar att införa utdrag ur belastningsregistret för personer som erbjuds anställning inom vård- och omsorgsförvaltningen för att utföra vård- och omsorgsinsatser i hemmet åt äldre personer eller personer med funktionsnedsättning, oavsett anställningsform.
2. Kommunledningsförvaltningen får i uppdrag att återredovisa framarbetade rutiner. (KS del § 68)

Dnr KS/2020:126-029

Bidrag till BRIS region öst 2020

Kommunstyrelsens ordförande beslutar på kommunstyrelsens vägnar att avslå BRIS - region östs ansökan om bidrag med motiveringen att föreningen inte har verksamhet Katrineholms kommun. (KS del § 66)

Dnr KS/2020:128-045

Beslut att yttra sig över remissen av promemorian "Ett ändrat förfarande för att anmäla områden som omfattas av begränsningen av rätten till dagersättning vid eget boende"

Kommunstyrelsen yttrar sig över promemorian "Beslut att yttra sig över remissen av promemorian "Ett ändrat förfarande för att anmäla områden som omfattas av begränsningen av rätten till dagersättning vid eget boende" i enlighet med bilaga. Beslutet har fattats i enlighet med kommunstyrelsens delegationsordning efter samråd med kommunstyrelsens presidie i form av ett brådskande ordförandebeslut. (KS del § 74)

Tidigare gjordes bedömningen att kommunen inte skulle yttra sig. Det har nu omprövats och kommunledningsförvaltningen har därför tagit fram ett förslag till yttrande.

Dnr KS/2020:182-659

Bidrag till cirkusskola 2020

1. Kommunstyrelsens ordförande beslutar på kommunstyrelsens vägnar att bevilja ett bidrag på 40 000 kronor till cirkusskola 2020 till Sörmlands Frisksportdistrikt.
2. Finansiering sker via kommunstyrelsens medel till förfogande. (KS del § 60)

Dnr KS/2020:193-045

Förslag till begravningsombud

Kommunstyrelsens ordförande föreslår på kommunstyrelsens vägnar, att länsstyrelsen förordnar Michael Hagberg som begravningsombud i Katrineholms kommun. (KS del § 65)

Dnr KS/2020:198-119

Tillköpsbeställning avseende lokal linjetrafik och stadstrafik för år 2021

Kommunstyrelsens ordförande beslutar på kommunstyrelsens vägnar att hos Sörmlandstrafiken beställa lokal linjetrafik och stadstrafik enligt samhällsbyggnadsförvaltningens förslag i detta ärende.

Beslutet har samråtts med kommunstyrelsens presidium i enlighet med delegationsordningen. (KS del § 69)

Dnr KS/2020:205-014

Bidrag till möbler - Sköldinge Folkets husförening

1. Kommunstyrelsens ordförande beslutar på kommunstyrelsens vägnar att bevilja ett bidrag på 41 261 kronor till möbler till Sköldinge Folkets husförening.
2. Finansiering sker via kommunstyrelsens medel till förfogande. (KS del § 71)

Dnr KS/2020:210-045

Extra bidrag till Spökbackens alpina SK 2020

1. Kommunstyrelsens ordförande beslutar på kommunstyrelsens vägnar att ersätta service- och tekniknämnden med 25 000 kronor för mellanskillnaden mellan Spökbackens Alpina Skidklubbs årliga driftbidrag och upp till 75 000 kronor.
2. Bidraget ska tas ur kommunstyrelsens medel till förfogande. (KS del § 72)

Markanvisningsavtal avseende del av fastigheten Sandbäcken 3:1, Katrineholm

Kommunstyrelsens ordförande beslutar på kommunstyrelsens vägnar att godkänna markanvisningsavtal daterat 2020-06-16 samt delegerar till mark- och exploateringschefen att underteckna övriga handlingar i överlåtelsens fullföljande. Beslutet har samrått med kommunstyrelsens presidium i enlighet med delegationsordningen. (KS del § 70)

Dnr KS/2020:218-232

Ansökan om bidrag till Stipendium- Musikens Hus Akademin

Kommunstyrelsens ordförande beslutar på kommunstyrelsens vägnar att bevilja ett bidrag på 20 000 kronor till föreningen Musikens Hus Akademin. Finansiering sker via kommunstyrelsens medel till förfogande. (KS del § 87)

Dnr KS/2020:247-045

Meddelanden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen lägger anmälan om meddelandena till handlingarna

Protokoll och protokollsutdrag

Flen kommun har översänt protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde 2020-06-11, § 52 – Antagande av förbundsordning för kommunalförbundet Sydarkivera.
Handl nr 2020:1319

Region Sörmland har översänt protokoll fört vid sammanträde 2020-06-12 med Nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård.
Handl nr 2020:1351

Bygg- och miljönämnden har översänt protokollsutdrag från sammanträde 2020-05-13, § 38 – Svar på Miljödepartementets remiss om avfallsbehandlare.
Handl nr 2020:1355

Vingåkers kommun har översänt protokollsutdrag från kommunfullmäktiges sammanträde 2020-06-15, § 65 – Revidering av förbundsordning för Vårdförbundet Sörmland.
Handl nr 2020:1360

Region Sörmland har översänt protokollsutdrag från Regionstyrelsen sammanträde 2020-06-09, § 114/20 - Region Sörmland trafikbeställning T21.
Handl nr 2020:1389

Katrineholms Fastighets AB har översänt protokoll fört vid ordinarie årsstämma 2020-06-15.
Handl nr 2020:1392

Katrineholms Fastighets AB har översänt protokoll fört vid styrelsemöte 2020-06-15.
Handl nr 2020:1393

Katrineholms Industrihus AB har översänt protokoll fört vid ordinarie årsstämma 2020-06-15.
Handl nr 2020:1394

Katrineholms Industrihus AB har översänt protokoll fört vid styrelsemöte 2020-06-15.
Handl nr 2020:1395

Energikontoret i Mälardalen har översänt protokoll från årsstämma 2020-05-13.
Handl nr 2020:1526

Energikontoret i Mälardalen har översänt protokoll från styrelsemöte 2020-05-13.
Handl nr 2020:1527

Kommunstyrelsens medel till förfogande

Återbetalning av bidrag Katrineholms jazz- och bluesfestival 2020, KS del § 24.
Dnr KS/2020:24-045

Återbetalning av bidrag Katrineholm Pride 2020, KS del § 25.
Dnr KS/2020:31-045

Återbetalning av bidrag Katrineholms Trädgårdsförening, KS del § 16
Dnr KS/2020:76-045

Sveriges Kommuner och Regioner

Sveriges Kommuner och Regioner har översänt meddelande från styrelsen nr 9/2020-SKR:s sammanträdesplan för 2021.
Handl nr 2020:1154

Sveriges Kommuner och Regioner har översänt meddelande från styrelsen nr 10/2020-Förbundsavgift år 2021 till Sveriges Kommuner och Regioner.
Handl nr 2020:1155

Tertialrapport

Vårdförbundet Sörmland har över sänt tertialrapport för tertial1 2020.
Handl nr 2020:1357, 2020:1358

Översiktsplan

Yttrande - Förslag till Översiktsplan för Nyköpings kommun 2040

Katrineholms kommun har fått möjlighet att lämna synpunkter på förslag till Nyköpings översiktsplan 2040. Ärendet översändes till samhällsbyggnadsförvaltningen för handläggning.

Bedömningen görs att Katrineholms kommun inte har något att erinra mot förslaget till Översiktsplan för Nyköpings kommun 2040.

Dnr KS/2020:110-212

Meddelande om granskning Översiktsplan Finspång

Katrineholms kommun har getts möjlighet att yttra sig över ett granskningsförslag för Översiktsplan Finspång.

Kommunledningsförvaltningen har tagit del av underlaget och ärendet har föredragits för kommunstyrelsens ordförande. Katrineholms kommun yttrade sig under samrådet och väljer att inte yttra sig under granskningen.

Dnr KS/2020:212-212

Remiss

Flens kommun har översänt ett förslag till Arbetsmarknadsplan 2020-2023 Flens kommun till Katrineholms kommun på remiss. Katrineholms kommun avstår från att yttra sig.

Dnr KS/2020:215-659

Övrigt

Hjälmarens Vattenvårdsförbund har översänt årsrapporten Hjälmarens vattenvårdsförbund, åtgärdsarbete 2019.

Handl nr 2020:1250

Samhällsbyggnadsförvaltningen har översänt lagakraftbevis för Detaljplan för ny skola på norr, del av fastigheten Gersnäs 3:8, Katrineholms kommun.

Handl nr 2020:1506

Gnesta kommun har översänt en skrivelse om uppsägning av avtal om gemensamt dataskyddsbud.

Handl nr 2020:1191

Kommunstyrelsens ordförande Göran Dahlström (S) har den 12 augusti meddelat att Katrineholms kommun har efter noga över övervägande kommit fram till att avstå från årets presidiekonferens. Anledningen är den rådande pandemin och hur kommunen valt att agera gällande större sammankomster.
